



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 17 DECEMBER 2025

2024_CBS_02498 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brusselsepoortstraat - diverse parkeermaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn ten eerste het niet meer voorbehouden van de noordelijke schuine parkeerplaats voor autodeelvoertuigen ter hoogte van huisnummers 1-35 en ten tweede het voorbehouden voor bewonersparkeren van diezelfde parkeerplaats, samen met de 2 aansluitend ten zuiden ervan (ook ter hoogte van huisnummers 1-35), ter compensatie van het opheffen van de 3 parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners in de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 297-321 en 323.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2023 werd op vraag van de brandweer een anti-parkeermaatregel voorzien om vlot in- en uit de inrij van de studentenhuisvesting XIOR te kunnen rijden, met name aan weerszijden van de inrij een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 89. Deze verdrijvingsvlakken werden in het verleden door de brandweer al gevraagd aan de projectontwikkelaar van deze verkaveling maar werden nooit uitgevoerd.
- Bij collegebesluit van 20 oktober 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 69R gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 1 september 2022 werden volgende maatregelen getroffen: het verplaatsen van een parkeerplaats voor personen met een handicap van huisnummers 2-8 naar huisnummers 4-32, omdat na de heraanleg de ruimte te klein is geworden om te fungeren als een volwaardige parkeerplaats. In de plaats wordt een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummers 2-8, om te vermijden dat men nog parkeert op deze kleine ruimte.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werd op vraag van een burger een anti-parkeermaatregel voorzien om vlot in- en uit de inrij te kunnen rijden, met name een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 71 en 73.
- Bij collegebesluit van 6 januari 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 1-35 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast werd de belijning van de parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 1-35 tot 37-39 geregulariseerd in dit aanvullend reglement. De belijning van de schuine parkeerplaatsen is reeds aanwezig op terrein, en werden nu beter gepositioneerd in functie van de inrij op vraag van de politie om foutparkeren tegen te gaan.

- Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werden in kader van een heraanleg volgende nieuwe maatregelen getroffen: de verhoogde inrichting ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat wordt verwijderd. De oversteekplaats voor voetgangers gelegen ter hoogte van huisnummers 69-69E wordt verplaatst naar huisnummers 67-67A. Er wordt voorrangsignalisatie voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat. De Clarissenstraat - Brusselsepoortstraat (waar de tramsporen liggen) wordt de voorrangsweg.
- Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd de fietsenstalling van huisnummers 38-38A naar huisnummers 42-46 verplaatst.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 48 en huisnummers 50-54, dit ter vrijwaring van de toegang tot de garage ter hoogte van huisnummer 48.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Brusselsepoortstraat dossier P-419156 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Brusselsepoortstraat cluster P-419156 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Brusselsepoortstraat, goedgekeurd in zitting van 26 oktober 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Brusselsepoortstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Brusselsepoortstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 maart 2024

Bekendgemaakt op 15 maart 2024

Geldig vanaf 20 maart 2024 tot en met 16 december 2025

Referentienummer 2024_CBS_02498

Reglement

Artikel 1

Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Brusselsepoortstraat (ter hoogte van huisnummer 69H) ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummers 42-46 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 4

Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 1-35 (overkant) geldt: het parkeren is voorbehouden voor autocars; de maatregel geldt op schooldagen van 7.30u tot 18.00u. ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d
- GV
- GXa

Artikel 5

Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummers 1-35, voor de 3 noordelijke, schuine parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de

parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummers 4-32 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 69R geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Brusselsepoortstraat, vanaf huisnummer 69K tot 69M, geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 9

Op de Brusselsepoortstraat, vanaf de hoek van de Vijfwindgatenstraat tot over een lengte van 25 meter;

Op de Brusselsepoortstraat, vanaf huisnummer 69K tot huisnummer 69M;

Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 93; geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10

Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vijfwindgatenstraat;

Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummers 67-67A;

Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 69H;

Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ommegangstraat;

Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizersvest; geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 11

Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummers 2-8;

op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummers 71-73;

op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 89; geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 12

Op de Brusselsepoortstraat, vanaf huisnummers 4-32 tot huisnummer 48;

Op de Brusselsepoortstraat, vanaf huisnummers 50-54 tot huisnummer 90;

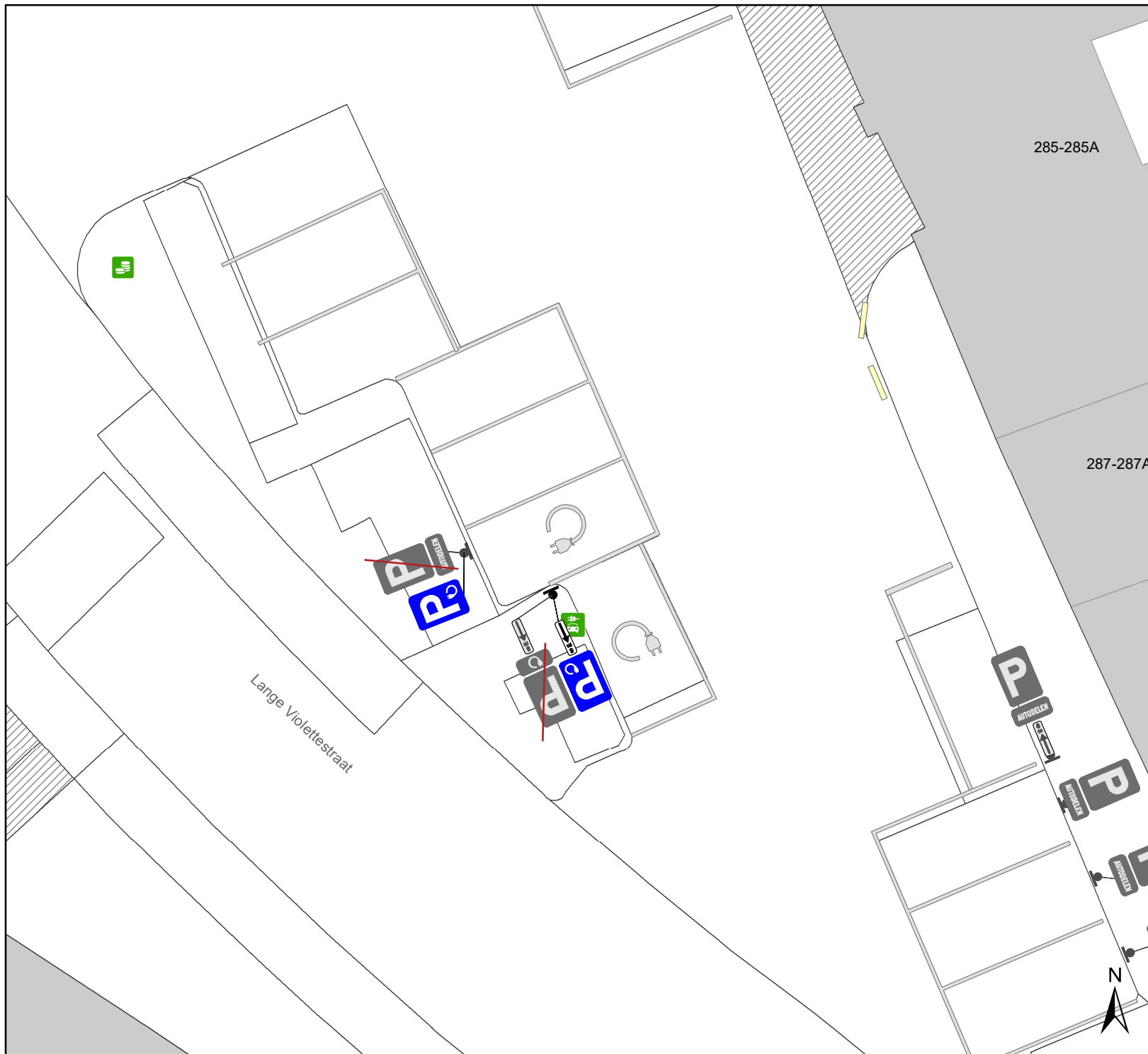
Op de Brusselsepoortstraat, vanaf huisnummers 1-35 tot huisnummers 37-39;

Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 69R; geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.



Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

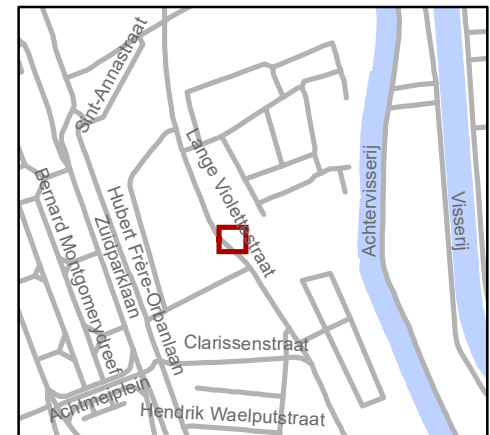
- **WM77.5**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  laadpaal: actief

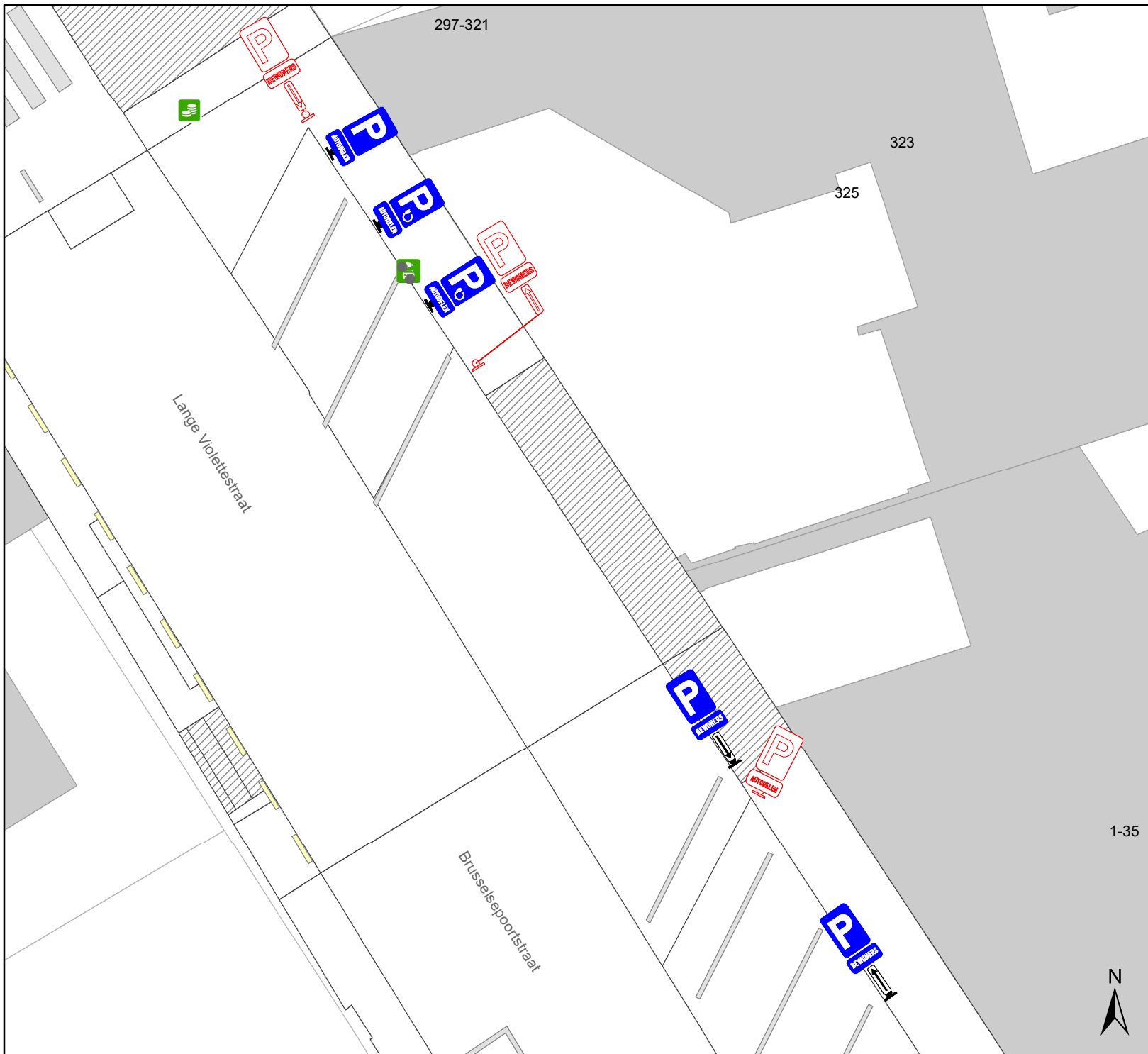


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lange Violettestraat
Ontdubbeling EV**

Dossiernummer P-419156

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/02/2024	1/150	1/2	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  laadpaal: actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lange Violettestraat
EAD + AD**

Dossiernummer P-419156

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/02/2024	1/170	2/2	A4