



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 24 NOVEMBER 2021

2020_CVB_11144 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kluizenaarstraat - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 november 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 24 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er wordt 1 nieuwe verkeersmaatregel ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kluizenaarstraat dossier MB-20-22491 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kluizenaarstraat dossier MB-20-22491 (deel van de beslissing)
- Aanvraagformulier Kluizenaarstraat dossier MB-20-22491

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kluizenaarstraat, goedgekeurd in zitting van 14 juli 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kluizenaarstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kluizenaarstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 november 2020

Bekendgemaakt op 9 november 2020

Geldig vanaf 14 november 2020 tot en met 23 november 2021

Referentienummer 2020_CVB_11144

Reglement

Artikel 1. Op de Kluizenaarstraat van het kruispunt met de Molenaarsstraat tot het kruispunt met de Kolveniersgang in de richting van het kruispunt met de Kolveniersgang geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Kluizenaarstraat van huisnummer 26 tot huisnummer 22 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 3. Op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersgang, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt:

- bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 4. Op de Kluizenaarstraat van huisnummer 1 tot huisnummers 19-19A;
op de Kluizenaarstraat van huisnummer 25 tot huisnummer 47 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 5. Op de Kluizenaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenaarsstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

**Artikel 6. Op de Kluizenaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenaarsstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.**

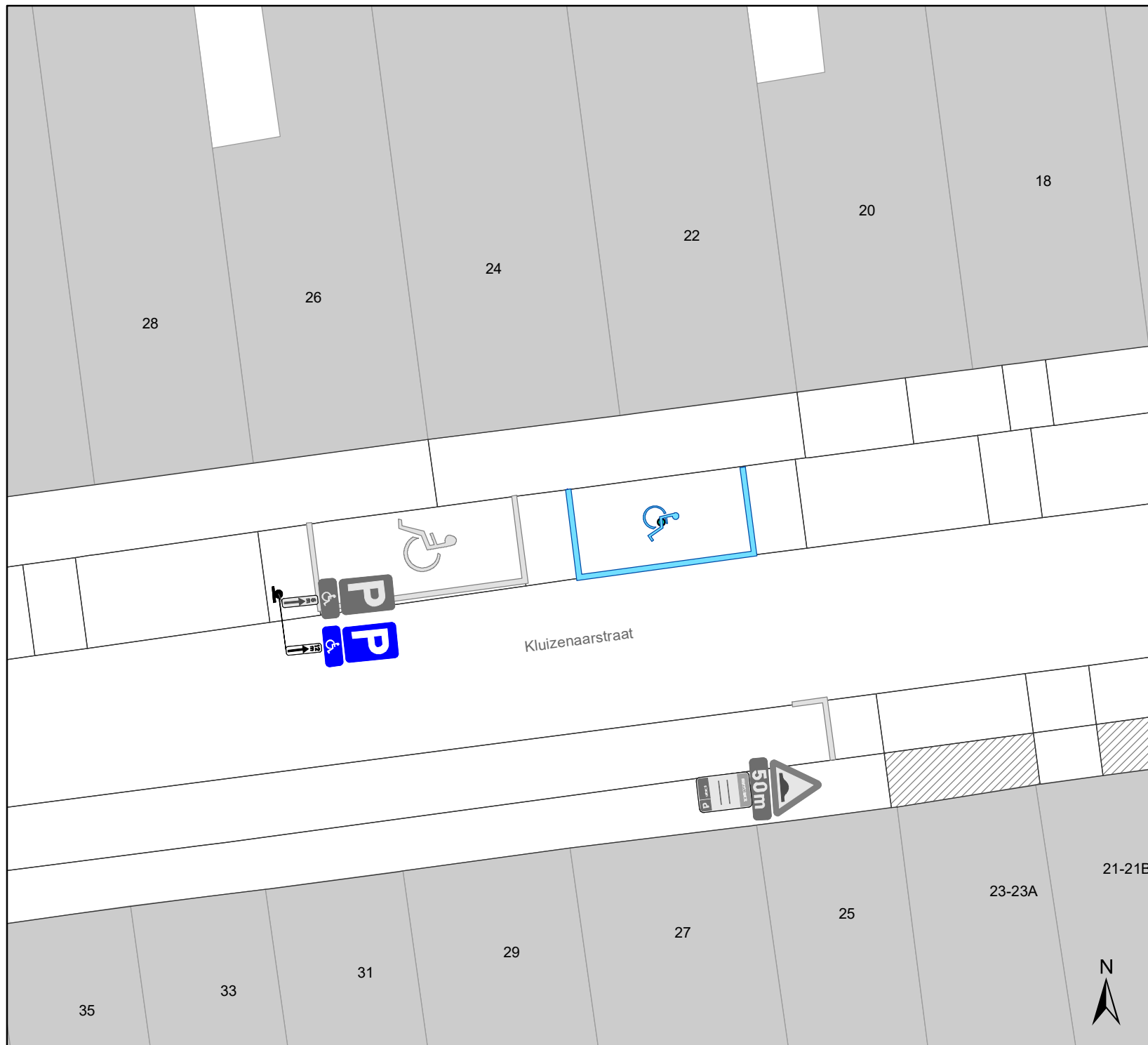
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

(einde reglement)

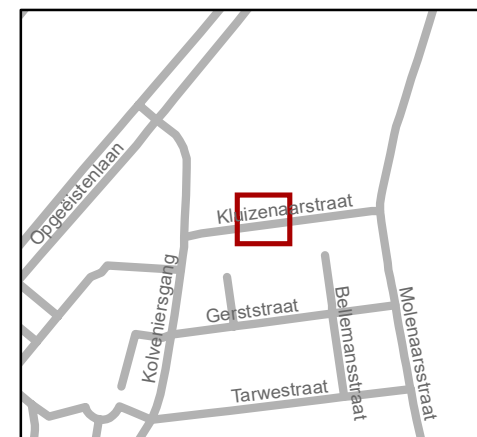




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kluizenaarstraat PPMV

Dossiernummer MB-20-22491

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/10/2020	1/150	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_11144 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Kluizenaarstraat - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap