



2026_CBS_05717 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dampoortstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 juli 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, in het kader van bijsturingen die door het bestuur werden beslist naar aanleiding van de evaluatie van de ondersteunende maatregelen bij de opening van de Verapazbrug en het verleggen van de stadsring, het afschaffen van het beperkt éénrichtingsverkeer in de Dampoortstraat tussen Sint-Joris en Warandestraat. In het segment tussen Warandestraat en Dok-Zuid was dit al verboden. De afschaffing wordt ingegeven door de vaststelling dat de combinatie met hoogfrequent busverkeer niet veilig genoeg is. De Hagelandkaai met de aantakkingen op de Dampoortstraat biedt hiervoor een beter alternatief.
- Bij collegebesluit van 18 juni 2026 werd ter hoogte van de huisnummers 25-27/29A (voor 2 parkeerplaatsen) in de Dampoortstraat volgende maatregelen goedgekeurd: na politiek akkoord zal het Shop&Go-parkeren verkeerstechnisch wijzigen. Elke reeds ingerichte kortparkeerplaats zal omgezet worden in een blauw schijfregime (kortparkeren) van maandag tot zaterdag met tijdsvenster van 09:00 tot 19:00 en max 30 minuten parkeren (zonder uitzonderingen voor bepaalde parkeerkaarten). Uit de evaluatie van de POC-parkeersensoren bleek immers dat de sensoren niet naar behoren werken. Tot slot zullen de infoborden uit het straatbeeld worden verwijderd, aangezien deze onjuiste informatie bevatten. Deze worden in een latere fase vervangen door duidelijkere exemplaren.
- Bij collegebesluit van 7 december 2023 werden volgende maatregelen goedgekeurd, namelijk het inrichten van 2 parkeerplaatsen met parkeersensoren door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummer 27-29A en 25 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop & Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werden fietssuggestiestroken ingevoerd in de Dampoortstraat, stadinwaarts. Hierdoor worden fietsers duidelijk het recht op hun plaats op de openbare weg gegund en worden zij niet verdrukt door passerende

automobilisten en buschauffeurs. Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd, ook in de zijstraten. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 28 november 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, het toch toelaten van fietsers tussen de Bastion- en de Warandestraat in de richting van de Warandestraat zodat onder meer schoolgaande jongeren de nieuwe school in de Warandestraat 13 vlot kunnen bereiken.
- Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd een verkeersbord D1f voorzien ter hoogte van de Bastionstraat, om fietsers extra te wijzen op het verbod dat hen verbiedt verder te rijden richting Dok-Zuid.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe maatregel, namelijk de invoering van éénrichtingsverkeer zonder uitzonderingen op het gedeelte tussen de Bastionstraat en Dok-Zuid als bijkomende veiligheidsmaatregel voor de aanpassingen op rondpunt de Dampoort goedgekeurd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Dampoortstraat dossier P894070.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Dampoortstraat dossier P894070 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dampoortstraat, goedgekeurd in zitting van 18 juni 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Dampoortstraat.

2026_CBS_05717 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dampoortstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 juli 2026

Bekendgemaakt op 3 juli 2026

Geldig vanaf 8 juli 2026

Referentienummer 2026_CBS_05717

Reglement

Artikel 1.

Op de Dampoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Warandestraat, Bastionstraat, Zonder-Naamstraat, Jan Van Gentstraat geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2.

Op de Dampoortstraat, in de richting van Dok-Zuid geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 3.

Op de Dampoortstraat, vanaf Dok-Zuid tot de Sint-Joriskaai aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 4.

Op de Dampoortstraat, vanaf huisnummers 27-29A tot en met huisnummer 25 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en er moet een parkeerschijf goed zichtbaar in de wagen liggen. De parkeerreglementering geldt van 9 tot 19u, van maandag tot en met zaterdag en voor een maximumduur van 30 minuten.; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 5.

Op de Dampoortstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid;

Op de Dampoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bastionstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

Op de Dampoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zonder-Naamstraat en Jan van Gentstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 6.

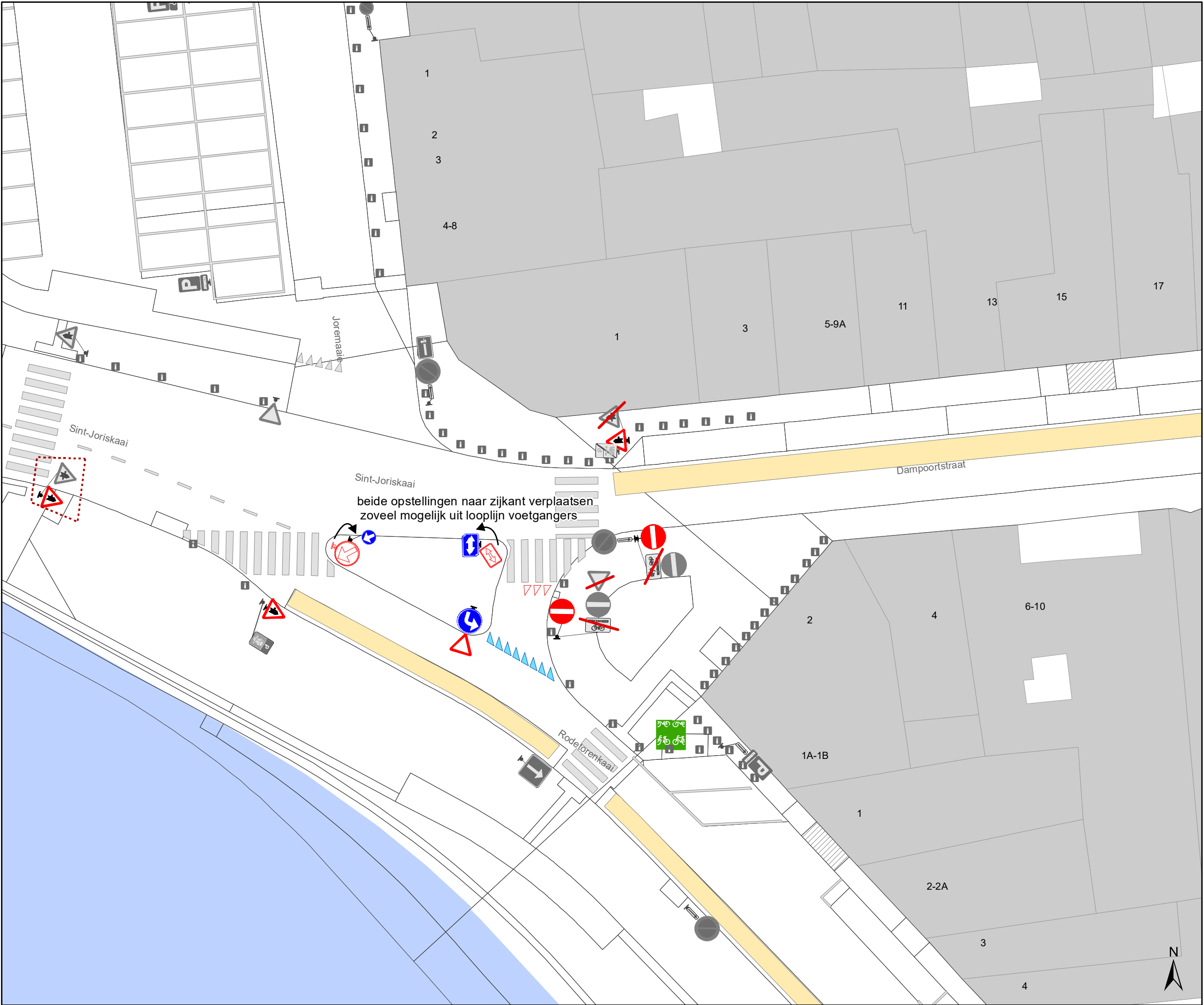
Op de Dampoortstraat ter hoogte van huisnummer 25 tot en met huisnummers 27-29A geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)



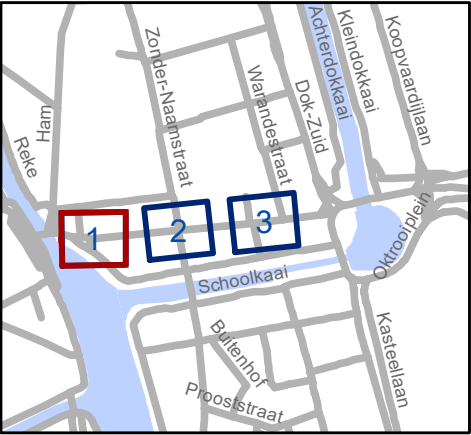


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve fietsenstalling
- Actieve parkeerautomaat

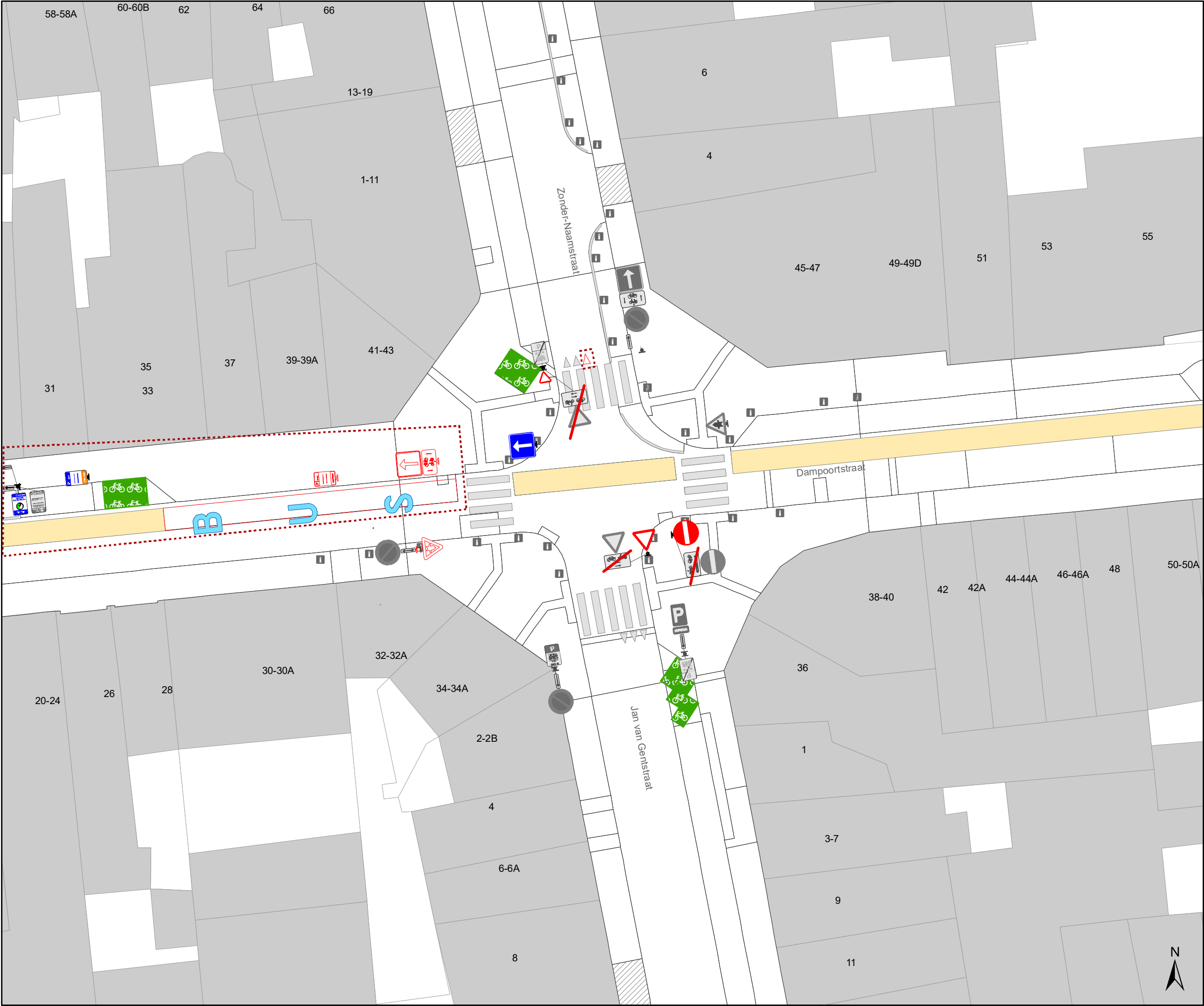


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Dampoortstraat
opheffen BEV**

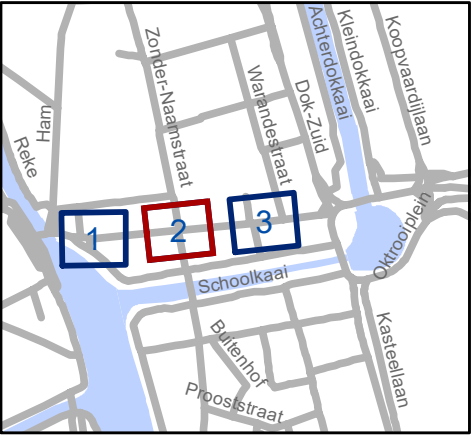
Dossiernummer P-894070

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/06/2026	1/250	1/3	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Actieve fietsenstalling
 - Actieve parkeerautomaat

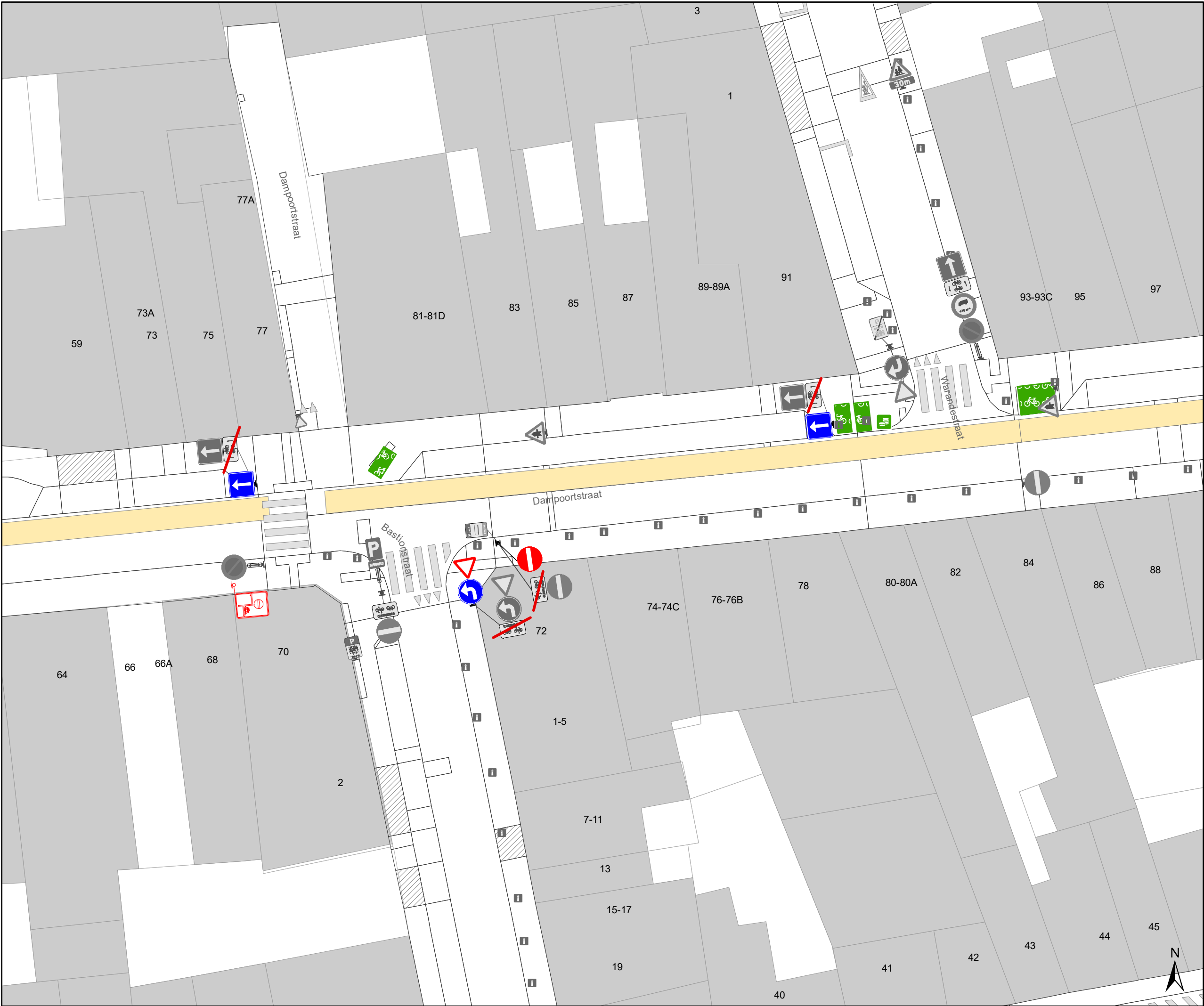


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Dampoortstraat
opheffen BEV**

Dossiernummer P-894070

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/06/2026	1/250	2/3	A3

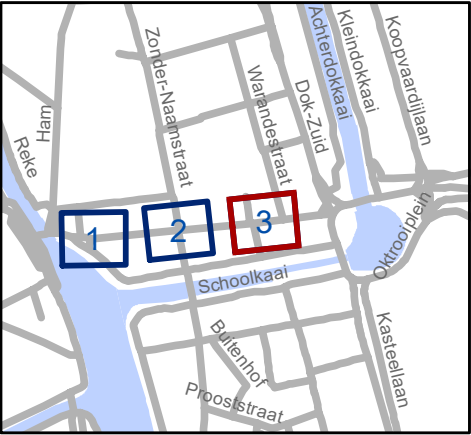


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve fietsenstalling
- Actieve parkeerautomaat



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Dampoortstraat
opheffen BEV**

Dossiernummer P-894070

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/06/2026	1/250	3/3	A3