

OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 02 MAART 2022

OPSCHRIFT

Vergadering van 12 mei 2016

Besluit nummer: 2016_CBS_05950

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zandekensstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zandekensstraat goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zandekensstraat

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Zandekensstraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

De Zandekensstraat heeft een doodlopend karakter.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zandekensstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Zandekensstraat

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zandekensstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 mei 2016

Bekendgemaakt op 12 mei 2016

Geldig van 17 mei 2016 t.e.m. 01 maart 2022

Referentienummer 2016_CBS_05950

Reglement

Artikel 1. Op de Zandekensstraat van het kruispunt met de Damaststraat tot huisnummers 36-41 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 2. Op de Zandekensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Damaststraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 3. Op de Zandekensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Damaststraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 12 mei 2016.
