Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2026_CBS_09232 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zavelput - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 oktober 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 16 juli 2026 (2026_CBS_06328).

- Bij collegebesluit van 23 oktober 2025 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. Hierdoor werden de tijdelijke maatregelen, namelijk het voorzien van een verkeersfilter met C3-bebording ter hoogte van het kruispunt met de Palmendreef, respectievelijk de Quinten Metsijsstraat, namelijk het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer in de Heiveldstraat tussen het kruispunt met de Quinten Metsijsstraat en de Bromeliastraat (hierdoor werd een verplichte linksafslag in de Zavelput, op het kruispunt met de Heiveldstraat, geplaatst), en het aanpassen van de onderborden bij C1 en F19 betreffende het beperkte eenrichtingsverkeer ten zuiden van het kruispunt met de Quinten Metsijsstraat, geregeld in het politiereglement, goedgekeurd op 2 mei 2024, als definitieve maatregelen bestendigd. Deze maatregelen waren reeds uitgevoerd in functie van de verkeersveiligheidswinst voor de buurt. We ontvingen weinig vragen of klachten die de situatie zouden willen terug aanpassen aan de situatie van vóór het uitvoeren van het politiereglement.
- Bij collegebesluit van 19 februari 2018 werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 28, opdat in- en uitrijden van de eigendom ongehinderd zal kunnen gebeuren.
- Bij collegebesluit van 6 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zavelput.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zavelput, goedgekeurd in zitting van 23 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zavelput.

2026_CBS_09232 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zavelput - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zavelput

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 oktober 2026

Bekendgemaakt op 30 oktober 2026

Geldig vanaf 4 november 2026

Referentienummer 2026_CBS_09232

Reglement

Artikel 1.
Op de Zavelput vanaf het kruispunt met de Heiveldstraat tot het kruispunt met de Quinten Metsijsstraat, in de richting van de Quinten Metsijsstraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord F19**
- **Verkeersbord M17**
- **Verkeersbord M11**
- **Verkeersbord C1**

Artikel 2.
Op de Zavelput ter hoogte van het kruispunt met de Palmendreef, respectievelijk de Quinten Metsijsstraat, geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord M12**
- **Verkeersbord C3**

Artikel 3.
Op de Zavelput, ter hoogte van huisnummer 41, geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord D1**

Artikel 4.
Op de Zavelput ter hoogte van het kruispunt met de Heiveldstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord M11**
- **Verkeersbord D1**

Artikel 5.
Op de Zavelput, ter hoogte van huisnummers 41-43, geldt:
het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord M1**

Artikel 6.
Op de Zavelput ter hoogte van huisnummer 16 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 7.
Op de Zavelput van huisnummer 14 tot het kruispunt met de Palmendreef;
op de Zavelput van huisnummer 31 tot het kruispunt met de Quinten Metsijsstraat;
op de Zavelput van huisnummer 37 tot het kruispunt met de Heiveldstraat;
op de Zavelput van huisnummer 16 tot huisnummers 52-56;
op de Zavelput ter hoogte van huisnummers 235-239 van de Heiveldstraat;
op de Zavelput ter hoogte van huisnummer 28 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

STAD GENT