
2021_CBS_06979 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Borluutstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen genomen: het verkeer komende uit de Maurice Dewulflaan wordt in tegenwijzerin rond de middengeleider geleid teneinde voor minder mogelijke conflictpunten te zorgen en een veiligere verkeersafwikkeling te krijgen, het verbod uitgezonderd bepaalde weggebruikers om naar rechts richting de Maurice Dewulflaan af te slaan wordt beter gepositioneerd en er worden witte omgekeerde driehoeken ter hoogte van het kruispunt met Loofblommestraat aangebracht in navolging van het prioriseren van de Loofblommestraat in de voorrangsregeling als fietsas binnen het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF) alsook het Stadsregionaal Fietsnetwerk Gent (SFRN). Het verbod om op de rijbaan te parkeren ingevolge gele onderbroken strepen op de boordsteen wordt geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Borluutstraat dossier P213708 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Borluutstraat dossier P213708 (deel van de beslissing)
- Historiek Borluutstraat dossier P213708

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Borluutstraat, goedgekeurd in zitting van 22 maart 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Borluutstraat.

2021_CBS_06979 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Borluutstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Borluutstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 december 2021

Bekendgemaakt op 17 december 2021

Geldig vanaf 22 december 2021

Referentienummer 2021_CBS_06979

Reglement

- Artikel 1.** Op de Borluutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Dewulflaan wordt volgende maatregel ingevoerd:
- het is verboden rechts af te slaan;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- Artikel 2.** Op de Borluutstraat ter hoogte van huisnummer 24 voor het verkeer komende van de Maurice Dewulflaan wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 3.** Op de Borluutstraat ter hoogte van huisnummer 2 alsook aan de overzijde geldt:
- het parkeren op de rijbaan is verboden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 4. Op de Borluutstraat ter hoogte van de Loofblommestraat en ook op het kruispunt met de Kleine Gentstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)





Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



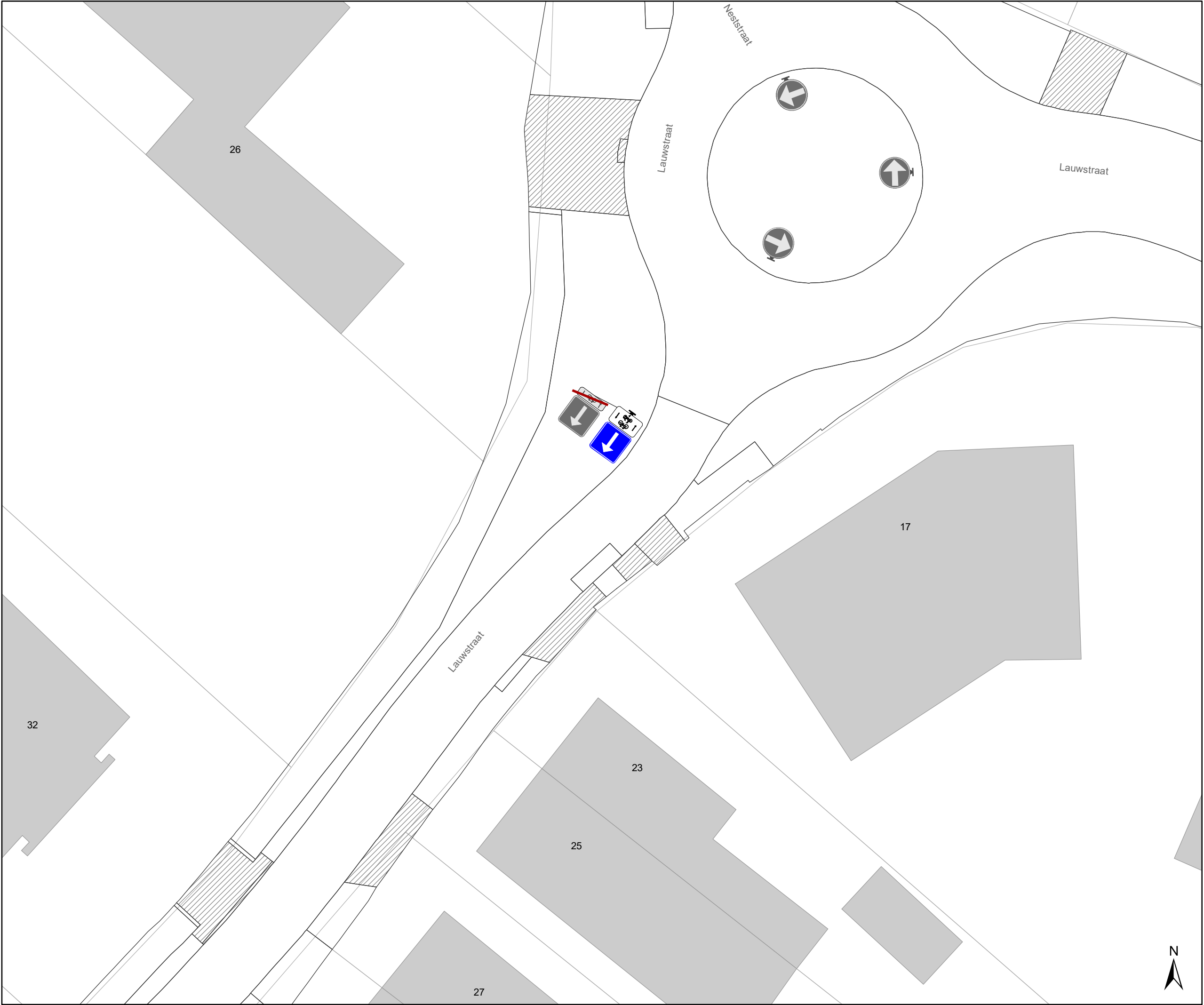
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lauwstraat en omgeving

Optimalisaties

Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende



Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

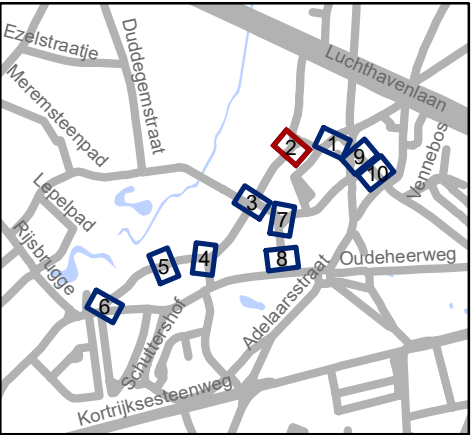
Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen



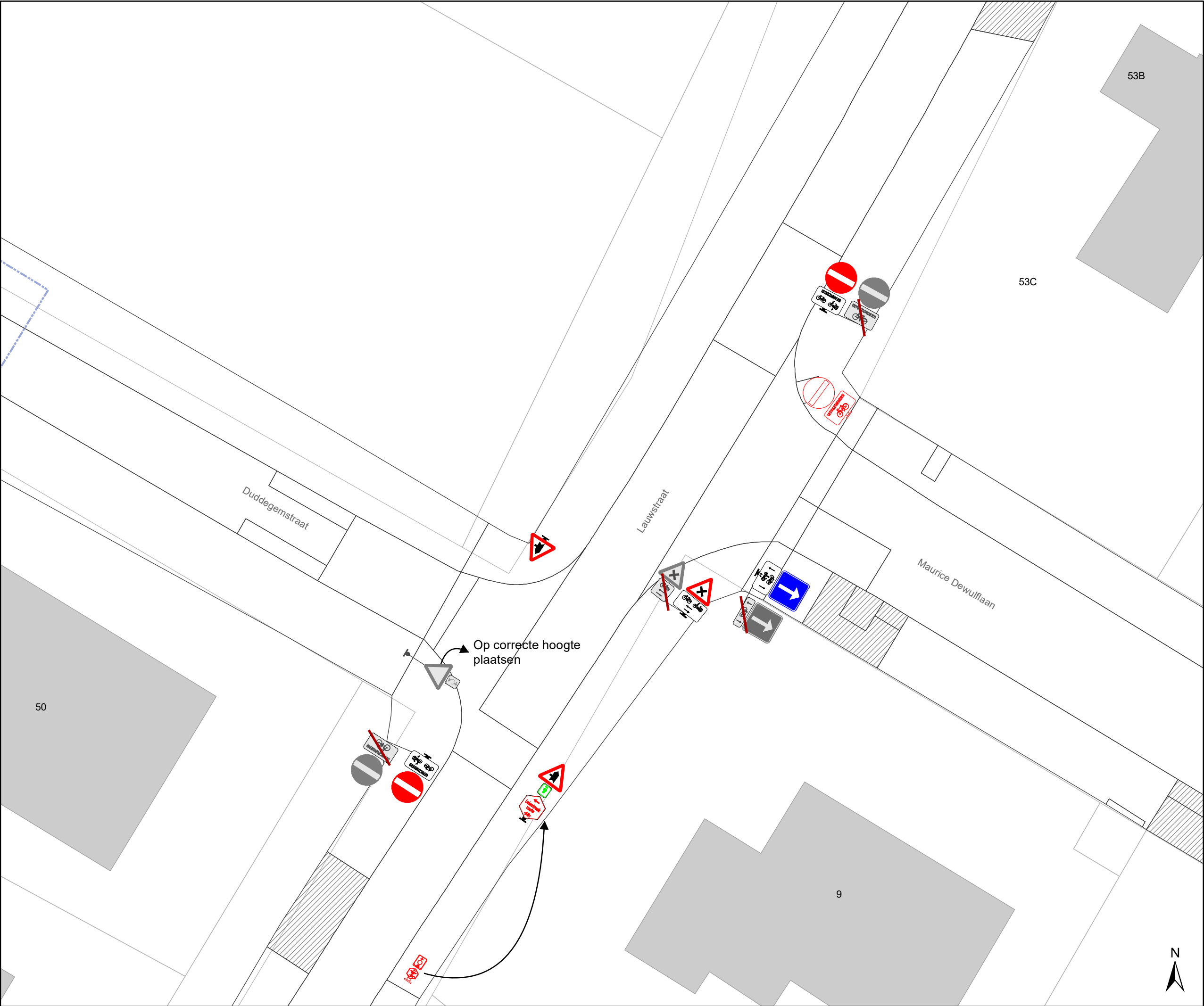
 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lauwstraat en omgeving

Optimalisaties

Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

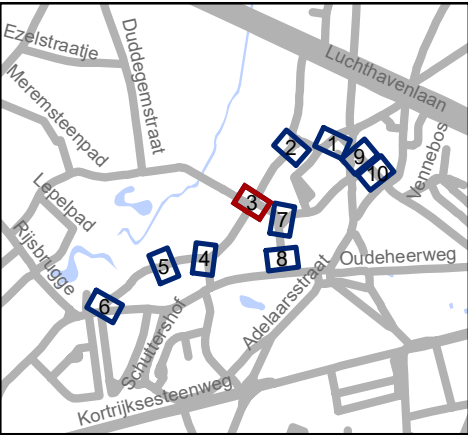
Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

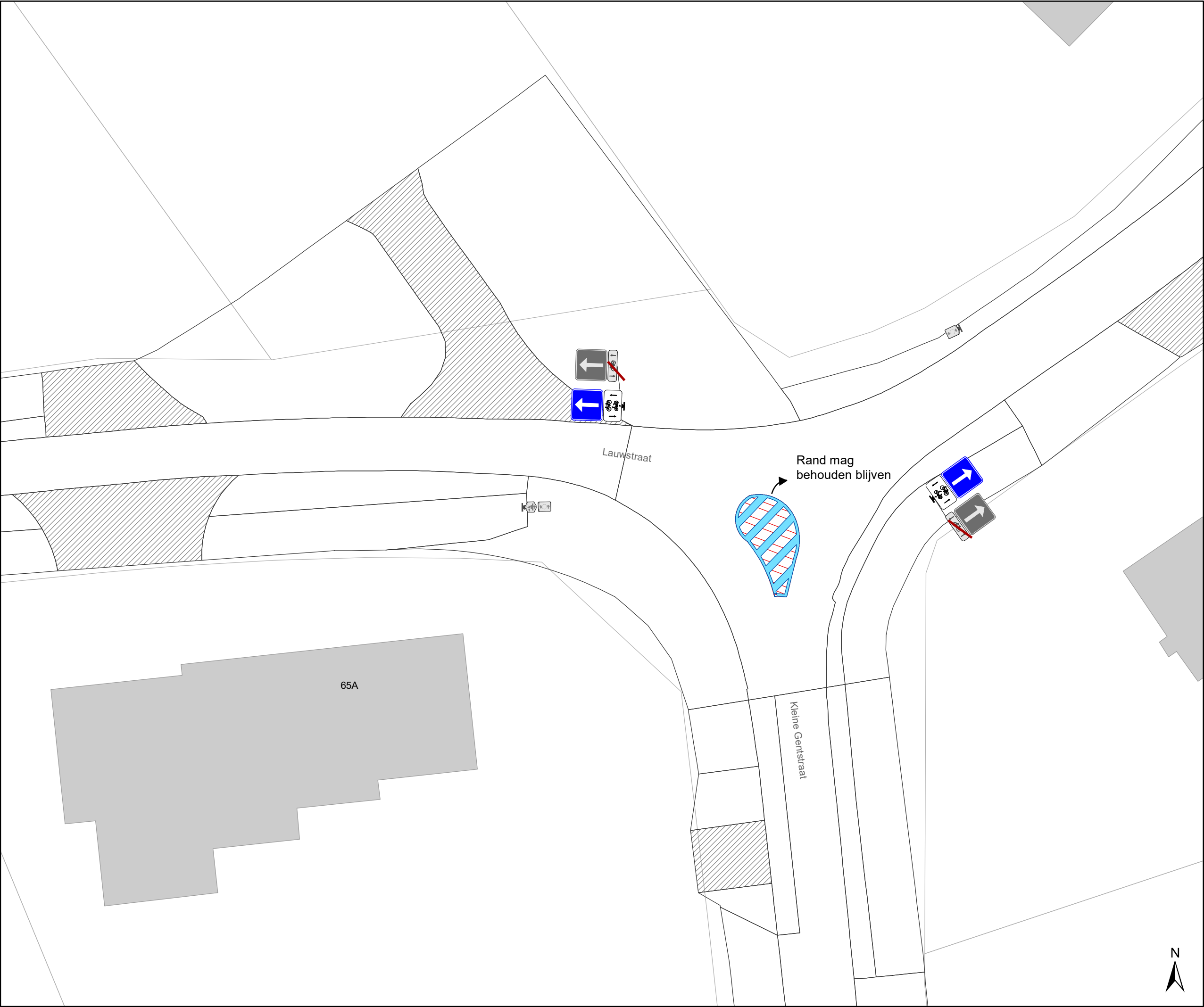


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lauwstraat en omgeving Optimalisaties

Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



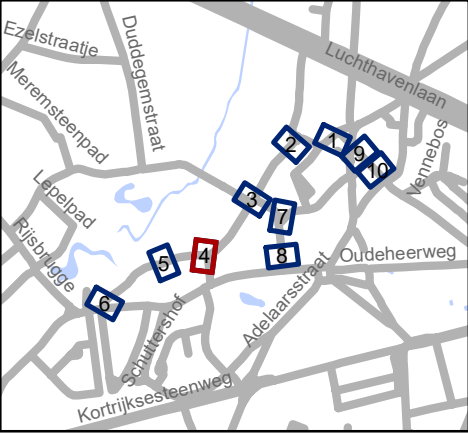
Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen





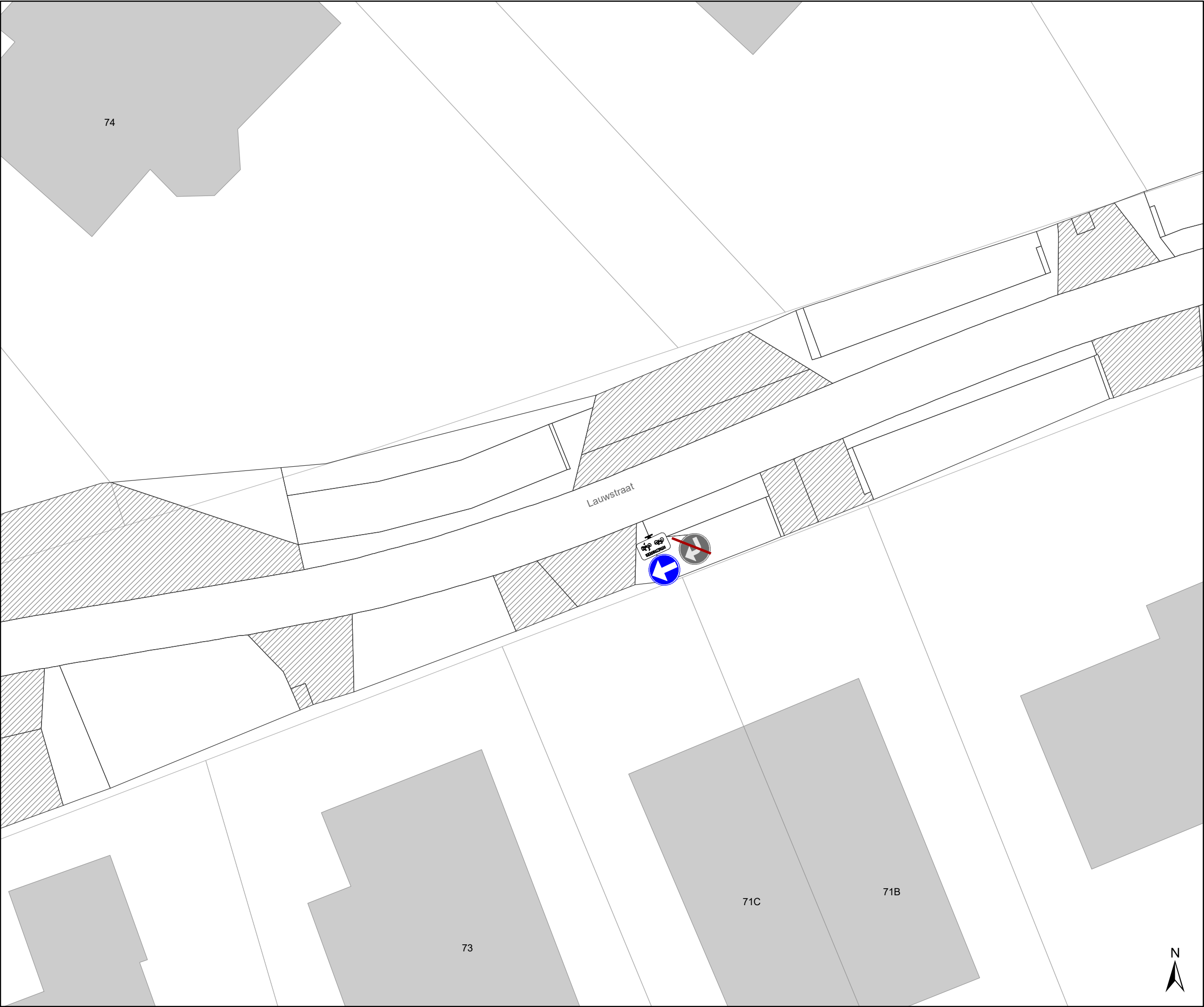
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lauwstraat en omgeving

Optimalisaties

Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende



Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden



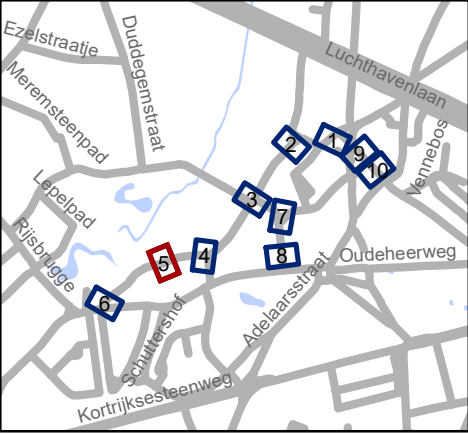
Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



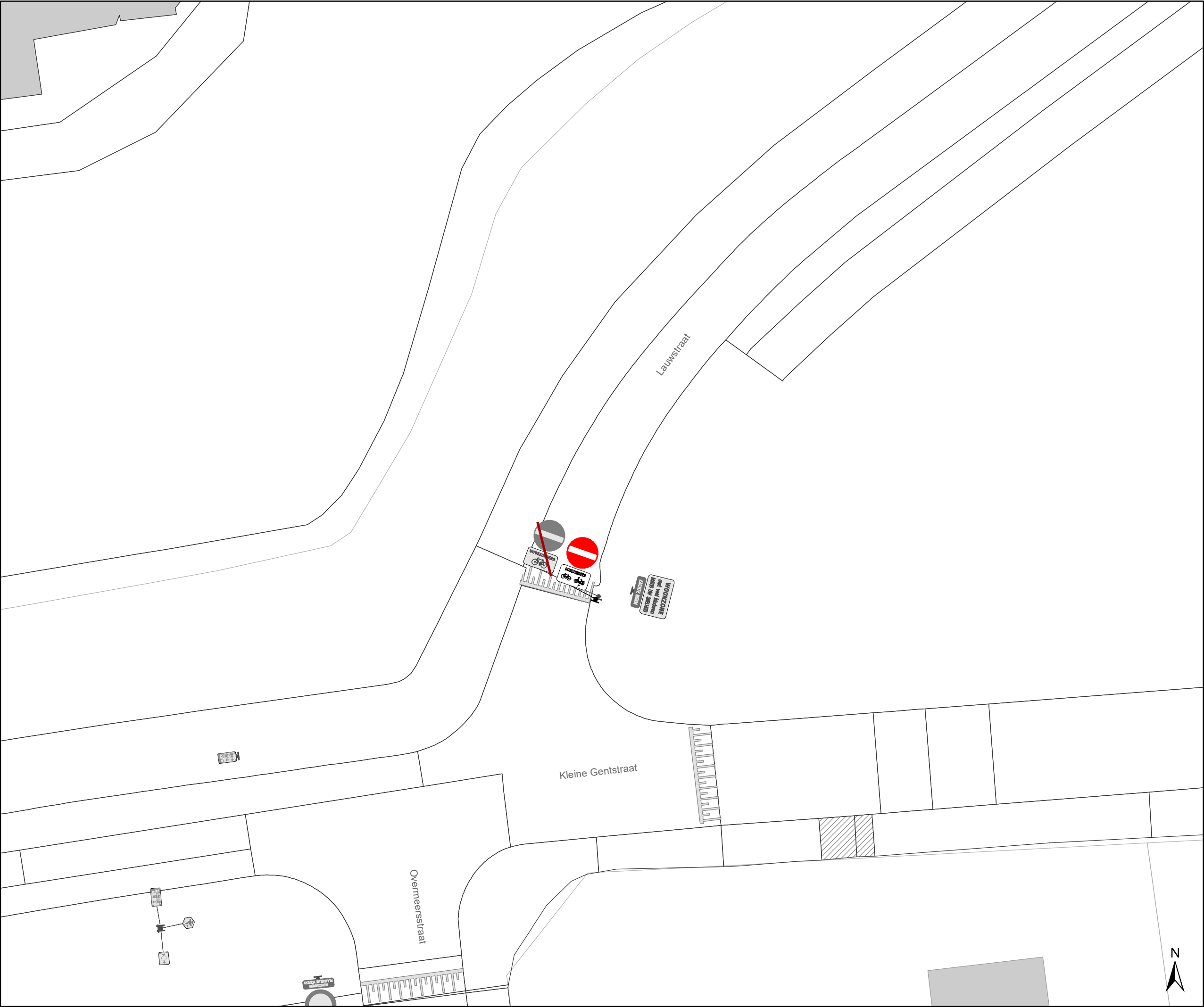


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Louwstraat en omgeving
Optimalisaties

Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



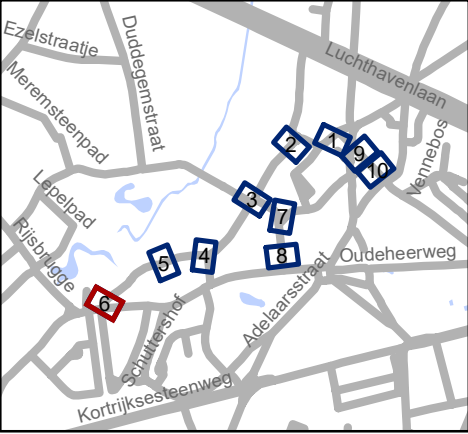
Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



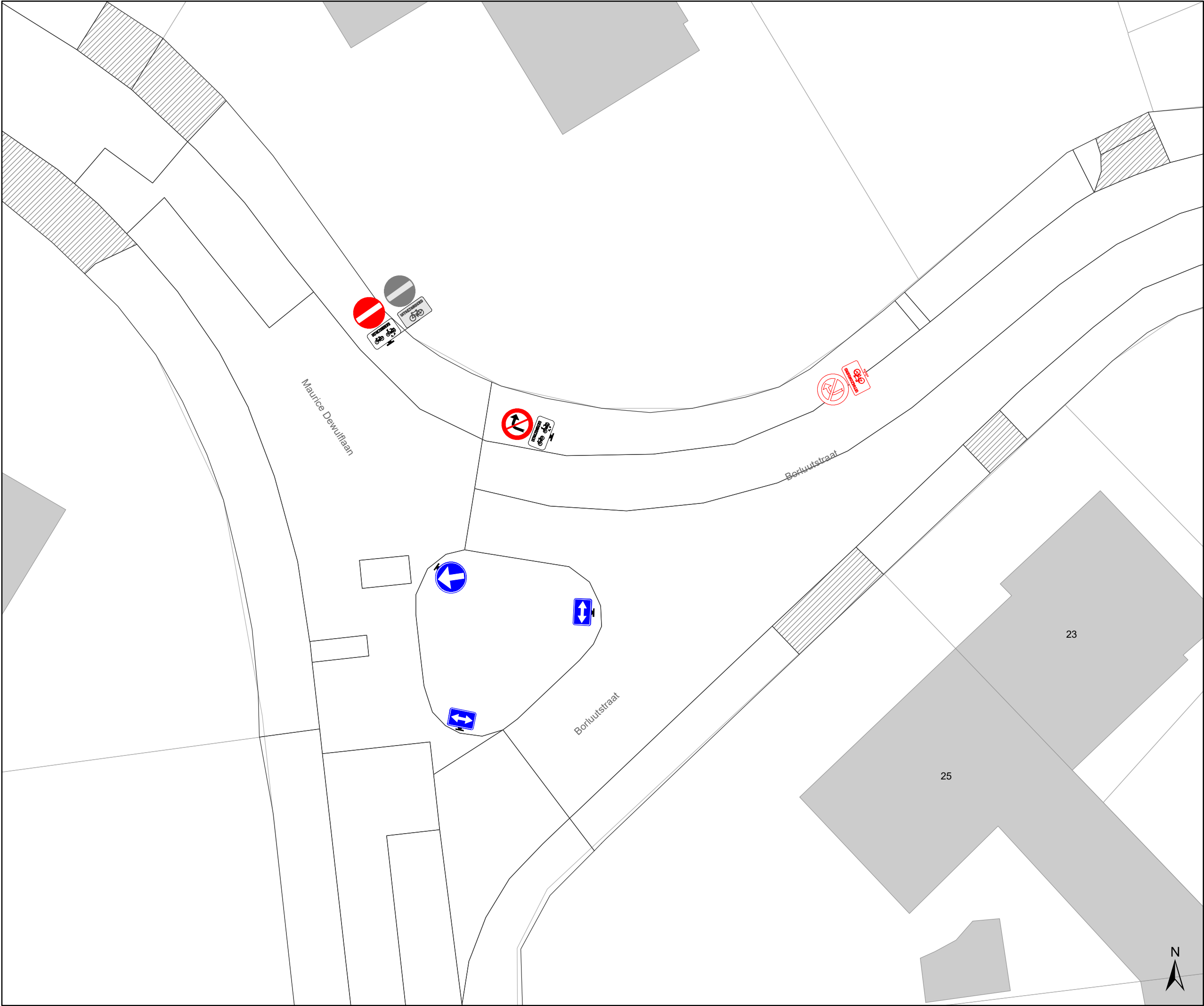


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lauwstraat en omgeving Optimalisaties

Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



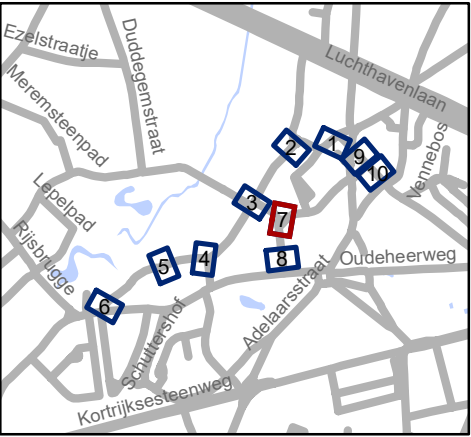
Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen





Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lauwstraat en omgeving

Optimalisaties

Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



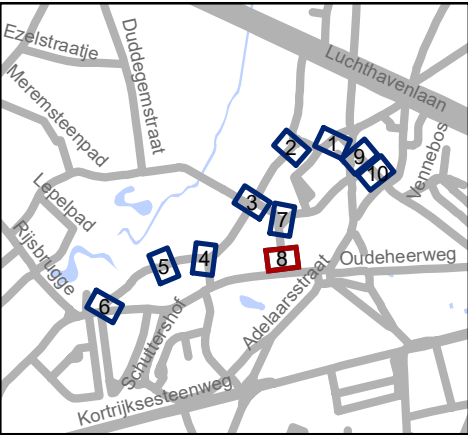
Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen





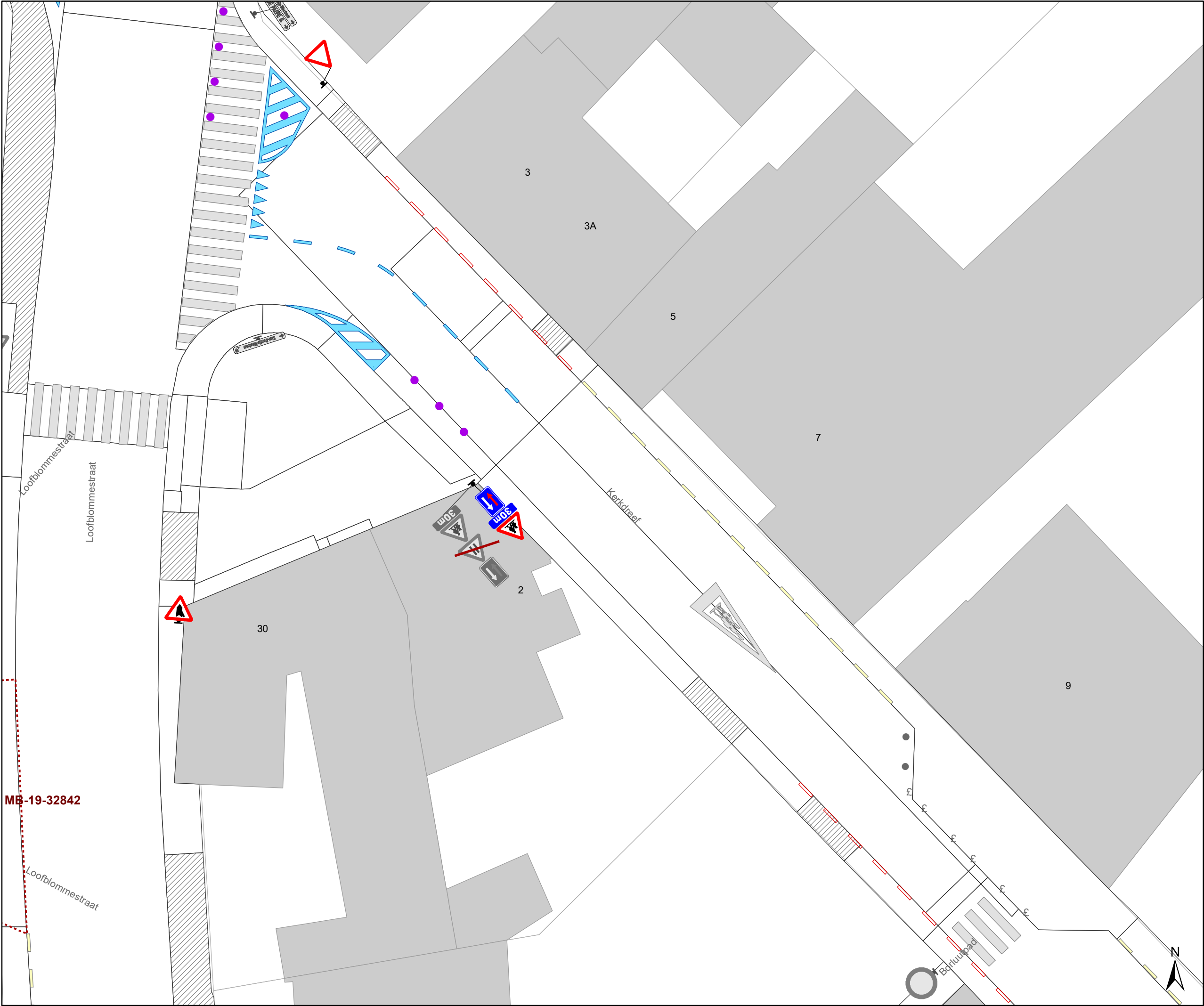
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lauwstraat en omgeving

Optimalisaties

Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



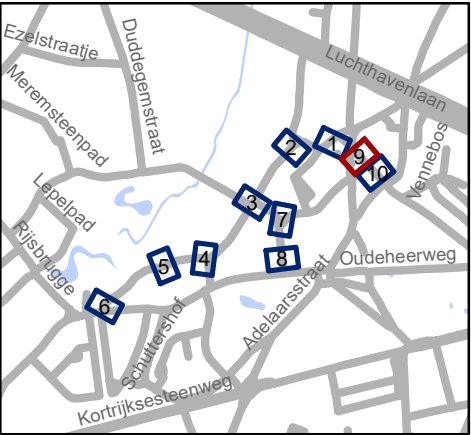
Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



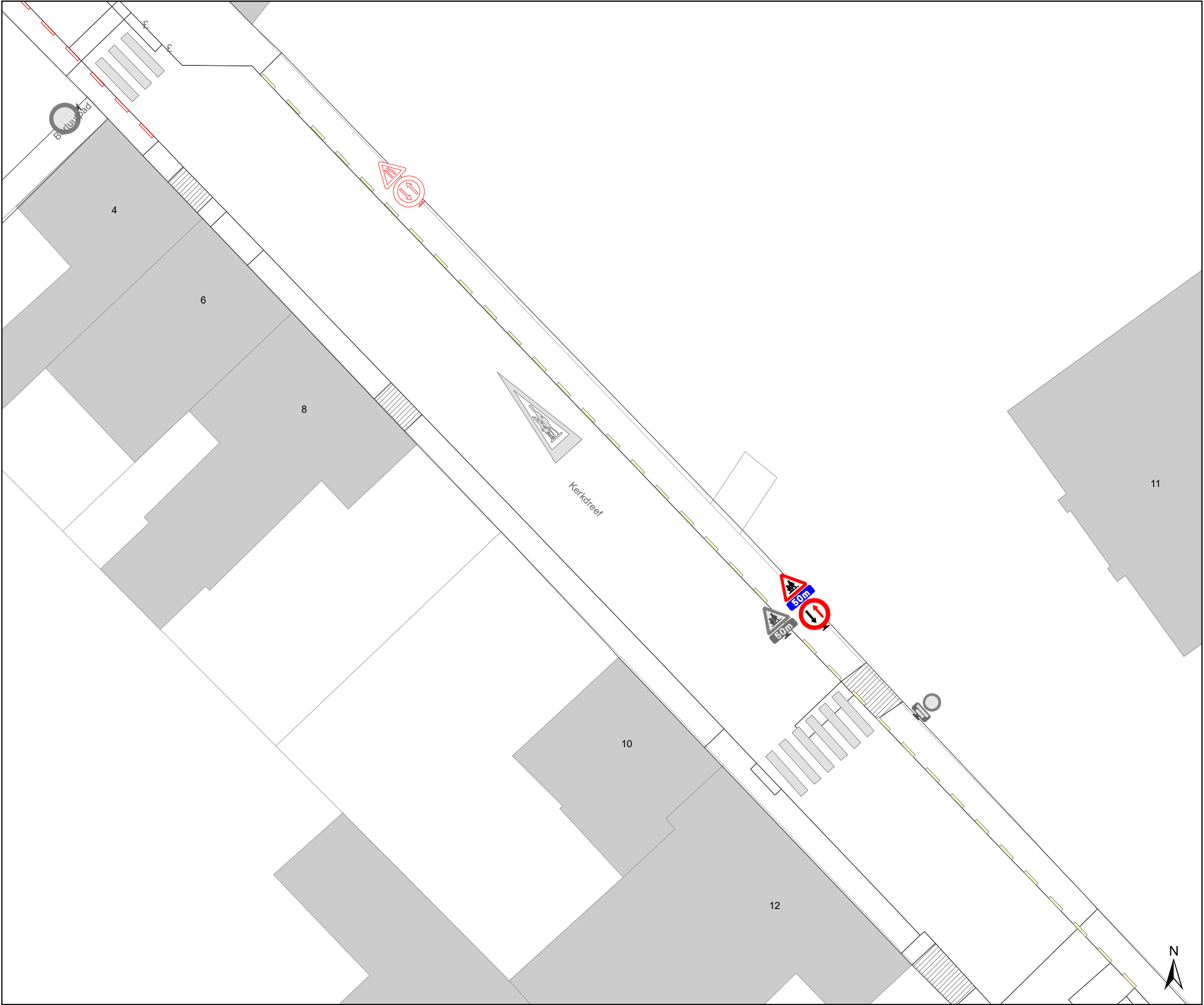


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lauwstraat en omgeving Optimalisaties

Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3



Legende



Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

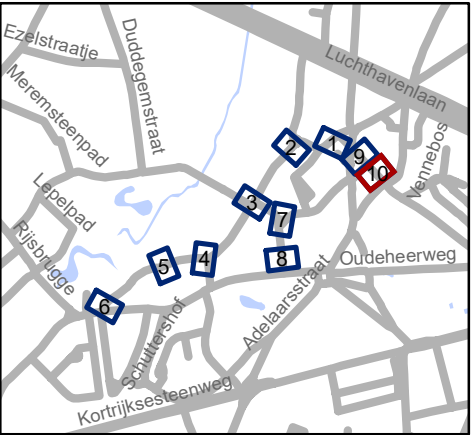
Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen





Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lauwstraat en omgeving
Optimalisaties

Dossiernummer P-255007

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2021	1/200	1/1	A3

