

OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 20 SEPTEMBER 2023

OPSCHRIFT

Vergadering van 23 november 2017

Besluit nummer: 2017_CBS_13291

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rechtstraat - nieuwe verkeers- en anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rechtstraat goed te keuren. Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rechtstraat dossiers 17-0235 en 16-0662
- Historiek Rechtstraat dossiers 17-0235 en 16-0662
- Signalisatieplan Rechtstraat dossiers 17-0235 en 16-0662 (informatief)

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en de nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn het voorzien van gele onderbroken strepen aan de overzijde van huisnummer 31 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren en het verwijderen van de signalisatie in kader van de schoolomgeving op de Rechtstraat na de sluiting van de schoolgebouwen in kwestie.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING**Artikel 1:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rechtstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering**

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Rechtstraat dossiers 17-0235 en 16-0662

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 november 2017

Bekendgemaakt op 24 november 2017

Geldig vanaf 29 november 2017 tot en met 19 september 2023

Referentienummer 2017_CBS_13291

Reglement

- Artikel 1.** Op de Rechtstraat ter hoogte van het kruispunt met Desteldonkdorp, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Rechtstraat ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van de Rechtstraat ter hoogte van huisnummer 17, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Rechtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koemeersstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Rechtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mispelstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Rechtstraat vanaf huisnummer 17 in de richting van huisnummer 13 geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 3.** Op de Rechtstraat van het kruispunt met Desteldonkdorp tot Moleneinde aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

- Artikel 4.** Op de Rechtstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 5A aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Rechtstraat ter hoogte van huisnummer 32 en 32A geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 5.** Op de Rechtstraat ter hoogte van het kruispunt met Desteldonkdoorp;
op de Rechtstraat ter hoogte van huisnummer 17;
op de Rechtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koemeersstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Rechtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mispelstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 6.** Op de Rechtstraat ter hoogte van het kruispunt met Desteldonkdoorp;
op de Rechtstraat ter hoogte van huisnummer 11;
op de Rechtstraat ter hoogte van huisnummer 17;
op de Rechtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koemeersstraat;
op de Rechtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mispelstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 23 november 2017.
