

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 23 FEBRUARI 2022

OPSCHRIFT

Vergadering van 6 september 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_10536

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Spijckstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Spijckstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Spijkstraat dossier MB-17-17718
- Historiek cluster Visitatiestraat - Halvemaanstraat dossier MB-17-17718
- Signalisatieplan cluster Visitatiestraat - Halvemaanstraat dossiers MB-17-17718 (informatief)

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en de nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de wijziging van de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat aan de noordelijke tak. De Halvemaanstraat wordt voorrangsweg in het kader van de inrichting als fietsstraat.

Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 55 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

De Spijkstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Spijkstraat, goedgekeurd in zitting van 23 augustus 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Spijkstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Spijkstraat dossier MB-17-17718

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 september 2018

Bekendgemaakt op 6 september 2018

Geldig van 11 september 2018 tot en met 22 februari 2022

Referentienummer 2018_CBS_10536

Reglement

- Artikel 1.** Op de Spijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat, noordelijke tak geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 55 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 3.** Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 66-68; huisnummers 112-164(zijde park aan beide zijden van de rijbaan); huisnummers 1-21 (aan beide zijden van de rijbaan) geldt:
- het parkeren op de rijbaan is verboden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Spijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spitaalpoortstraat geldt:
- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

- Artikel 5.** Op de Spijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kogelstraat; huisnummer 149 geldt:
- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau
- Artikel 6.** Op de Spijkstraat vanaf huisnummer 155 in de richting van huisnummer 179 geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - het verbod geldt van op zaterdag van 8u tot en met 13u.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- Artikel 7.** Op de Spijkstraat van huisnummer 155 tot huisnumemr 179A geldt:
- het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
 - ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
 - verkeersborden F12b

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 6 september 2018.
