



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 19 JUNI 2024

2023_CBS_00273 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Antoon Sanderusstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 januari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 8 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 28 januari 2021 werden er twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 14-14A-14B-16 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van huisnummers 35-49. Dit om het dubbelparkeren op de hoek van de Antoon Sanderusstraat met de Geraard Mercatorstraat tegen te gaan.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 32 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 28 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Antoon Sanderusstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sanderusstraat dossier P-354275 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Antoon Sanderusstraat dossier P-354275 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Antoon Sanderusstraat, goedgekeurd in zitting van 28 januari 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Antoon Sanderusstraat.

2023_CBS_00273 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Antoon Sanderusstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Antoon Sanderusstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 januari 2023

Bekendgemaakt op 13 januari 2023

Geldig vanaf 18 januari 2023 tot en met 18 juni 2024

Referentienummer 2023_CBS_00273

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Antoon Sanderusstraat met de Sleepstraat geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sleepstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 3. Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuislaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4. Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van huisnummers 34-38 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 5. Op de Antoon Sanderusstraat van huisnummers 35-49 tot het kruispunt met de Meerhem aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 6. Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van huisnummers 34-38 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van huisnummers 14-14A-14B-16 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van huisnummer 32;
op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van huisnummer 8 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op het kruispunt van de Antoon Sanderusstraat met de Sleepstraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 10. Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sleepstraat;
op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meerhem;
op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuislaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordtesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 11. Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van huisnummers 40-44;
op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van huisnummers 35-49 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.**

Dit wordtesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 12. Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van huisnummers 14-14A-14B-16 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordtesignaleerd door:

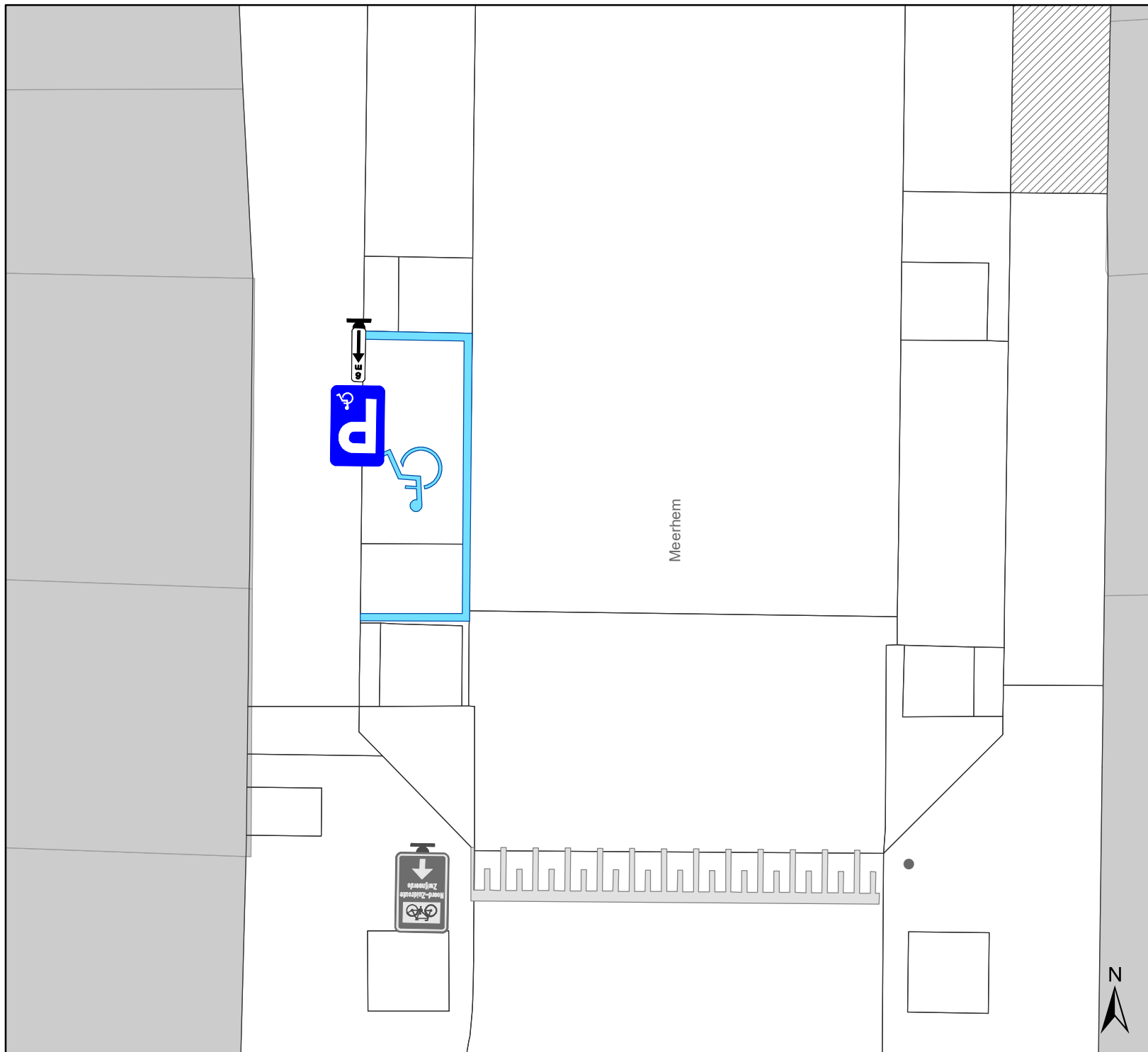
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 13. Op de Antoon Sanderusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meerhem geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.**

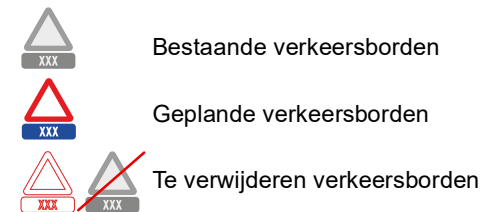
Dit wordtesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



Legende



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antoon Sanderusstraat
PPMV**

Dossiernummer P-354356

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/12/2022	1/100	1/1	A4