

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 14 NOVEMBER 2020

OPSCHRIFT

Vergadering van 29 maart 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_04450

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Antoon Catriestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Antoon Catriestraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Antoon Catriestraat dossier MB-17-18133
- Signalisatieplan cluster Drongenplein dossier MB-17-18133 (informatief)
- Historiek cluster Drongenplein dossier MB-17-18133

MOTIVERING

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het voorzien van een verhoogde inrichting ter hoogte van het kruispunt met de Oude-Abdijstraat. Deze verhoogde inrichting maakt deel uit van de heraanleg van Drongenplein.

Bij collegebesluit van 14 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Antoon Catriestraat, goedgekeurd in zitting van 14 april 2016.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Antoon Catriestraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Antoon Catriestraat dossier MB-17-18133

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Antoon Catriestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 maart 2018

Bekendgemaakt op 30 maart 2018

Geldig van 4 april 2018 tot en met 13 november 2020

Referentienummer 2018_CBS_04450

Reglement

- Artikel 1.** Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude-Abdijstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zestiengemeten;
op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Abdijmolenstraat
geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Deinsesteenweg geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummers 2-4 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 5.** Op de Antoon Catriestraat van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Oude-
Abdijstraat aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Antoon Catriestraat van huisnummer 6 tot het kruispunt met de
Abdijmolenstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 6. Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummers 2-4 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. Op de Antoon Catriestraat vanaf het kruispunt met de Oude-Abdijstraat over een lengte van 8,5 meter meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 8. Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude-Abdijstraat; op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Abdijmolenstraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zestiengemeten geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 10. Op de Antoon Catriestraat van het kruispunt met de Oude Abdijstraat tot huisnummer 2;

- op de Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummers 2-4;
- op de Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummer 1;
- op de Antoon Catriestraat van huisnummer 5 tot huisnummer 7;
- op de Antoon Catriestraat van huisnummer 9 tot huisnummer 13 geldt:
- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 11. Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude-Abdijstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 29 maart 2018.
