



2026_CBS_03614 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Parklaan - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het aanbrengen van gele onderbroken strepen tegenover huisnummer 7-9, om doorstroming van het verkeer te garanderen als een bus halt houdt aan de halte.
- Bij collegebesluit van 10 november 2021 werd volgende maatregel getroffen, er worden aan beide kanten van de Parklaan C1 en D1 borden voorzien dat men maar aan één kant van de dreef mag rijden komende van het Parkplein en komende van de Fortlaan. Dit is noodzakelijk om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren.
- Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werden de gele onderbroken strepen verwijderd ter hoogte van huisnummers 28-30. Dit enerzijds omdat gele onderbroken strepen enkel een parkeerverbod inhouden op de rijbaan en niet in de parkeerstrook en anderzijds omdat het hier gaat om foutparkeren. Het is namelijk verboden om geheel of gedeeltelijk te parkeren voor een inrit. Dit parkeerverbod mag niet dubbel gesignaleerd worden.
- Bij collegebesluit van 7 mei 2020 werd de bushalte verhoogd op de hoek van de Parklaan met de Burggravenlaan en werd een afgescheiden fietspad voorzien.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen is het insnoeren van het kruispunt Fortlaan en Parklaan door middel van wegmarkeringen om de zichtbaarheid te verbeteren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Parklaan dossier P-879103.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Parklaan dossier P-879103 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Parklaan, goedgekeurd in zitting van 10 november 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Parklaan.

2026_CBS_03614 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Parklaan - nieuwe anti-parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 april 2026

Bekendgemaakt op 4 mei 2026

Geldig vanaf 9 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_03614

Reglement

Artikel 1.

Op de Parklaan op het kruispunt van de doorsteek komende van huisnummer 2 met de Parklaan komende van huisnummers 11-11K;

Op de Parklaan op het kruispunt van de doorsteek komende van huisnummer 5 met de Parklaan richting huisnummer 4 geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Parklaan in zuidwestelijke richting aan de overzijde van de noordoostelijke hoek van huisnummer 2;

op de Parklaan op het kruispunt van de doorsteek komende van huisnummer 2 met de Parklaan komende van huisnummers 11-11K en dit in zuidoostelijke richting;

op de Parklaan op het kruispunt van de doorsteek komende van huisnummer 5 met de Parklaan richting huisnummer 4 in noordwestelijke richting geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Parklaan van huisnummer 66 tot de hoek met de Burggravenlaan aan de westelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 4.

Op de Parklaan ter hoogte van huisnummer 8 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5.

Op de Parklaan ter hoogte van huisnummers 44-72 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Parklaan tegenover huisnummer 7-9 het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.75.1.2 van het KB 01/12/1975

Artikel 7.

Op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met het Parkplein;

op de Parklaan ter hoogte van de perceelsgrens van Parklaan huisnummer 1 en Krijgslaan (N60)

huisnummer 2 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op de Parklaan ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 2 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

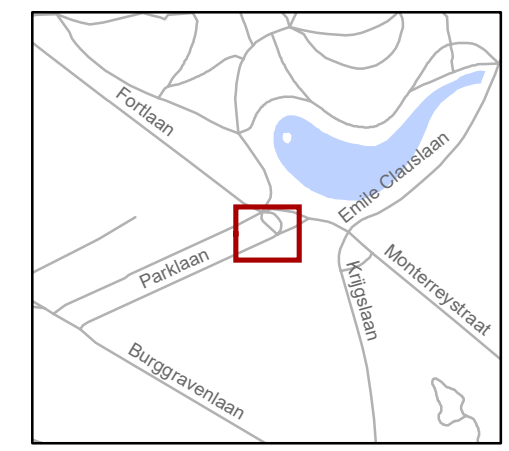
- WM77.4

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Parklaan 7-9
APM**

Dossiernummer: P-879103

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/04/2026	1/100	1/1	A3