



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 26 AUGUSTUS 2026

2024_CBS_06525 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Mykolaivpad - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in de nieuwe verkaveling van Community Land Trust Gent en betreft op dit moment het oostelijke deel 'CLT' dat aansluit ten noorden met de Marseillestraat en ten zuiden met de Goedendagstraat. In de parkeerzone met 2 stroken van dwarse parkeerplaatsen dienen 2 parkeerplaatsen voor mensen met een handicap, één autodeelplaats en 2 fietsenstallingen voorzien te worden van signalisatie.

Daarnaast wordt bij het verlaten van het fiets-/wandelpad naar deze parkeerzone en ter hoogte van het kruispunt van het zijpad van het Mykolaivpad (naam is op dit moment nog niet bepaald) met de Goedendagstraat, voorrang gegeven te worden (dus B1-bord en haaiantanden).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Mykolaivpad dossier P-541265 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Marseillestraat dossier P-541265 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Mykolaivpad.

2024_CBS_06525 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Mykolaivpad - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Mykolaivpad

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 juni 2024

Bekendgemaakt op 28 juni 2024

Geldig vanaf 3 juli 2024 tot en met 25 augustus 2026

Referentienummer 2024_CBS_06525

Reglement

Artikel 1

Op het Mykolaivpad dat fiets-/wandelpad is, ter hoogte van het kruispunt met de parkeerzone in het Mykolaivpad;

Op het zijpad van het Mykolaivpad, ter hoogte van het kruispunt met de Goedendagstraat, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op het Mykolaivpad ter hoogte van de parkeerzone, meer bepaald voor 2 dwarse parkeerplaatsen, 1 ten noorden en 1 ten zuiden van de westelijke parkeerstrook, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 3

Op het Mykolaivpad ter hoogte van de parkeerzone, meer bepaald de tweede dwarse parkeerplaats, ten noorden van de westelijke parkeerstrook, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4

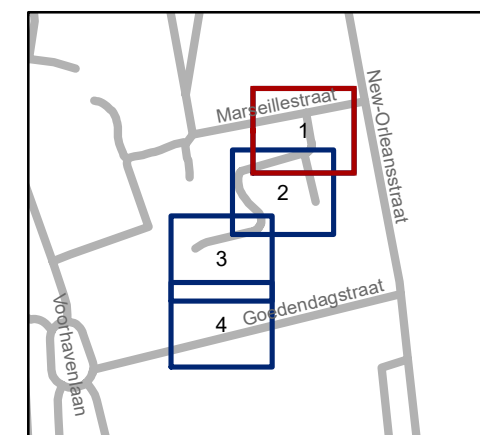
Op het Mykolaivpad ter hoogte van de parkeerzone, meer bepaald ten zuiden van de oostelijke parkeerstrook, geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

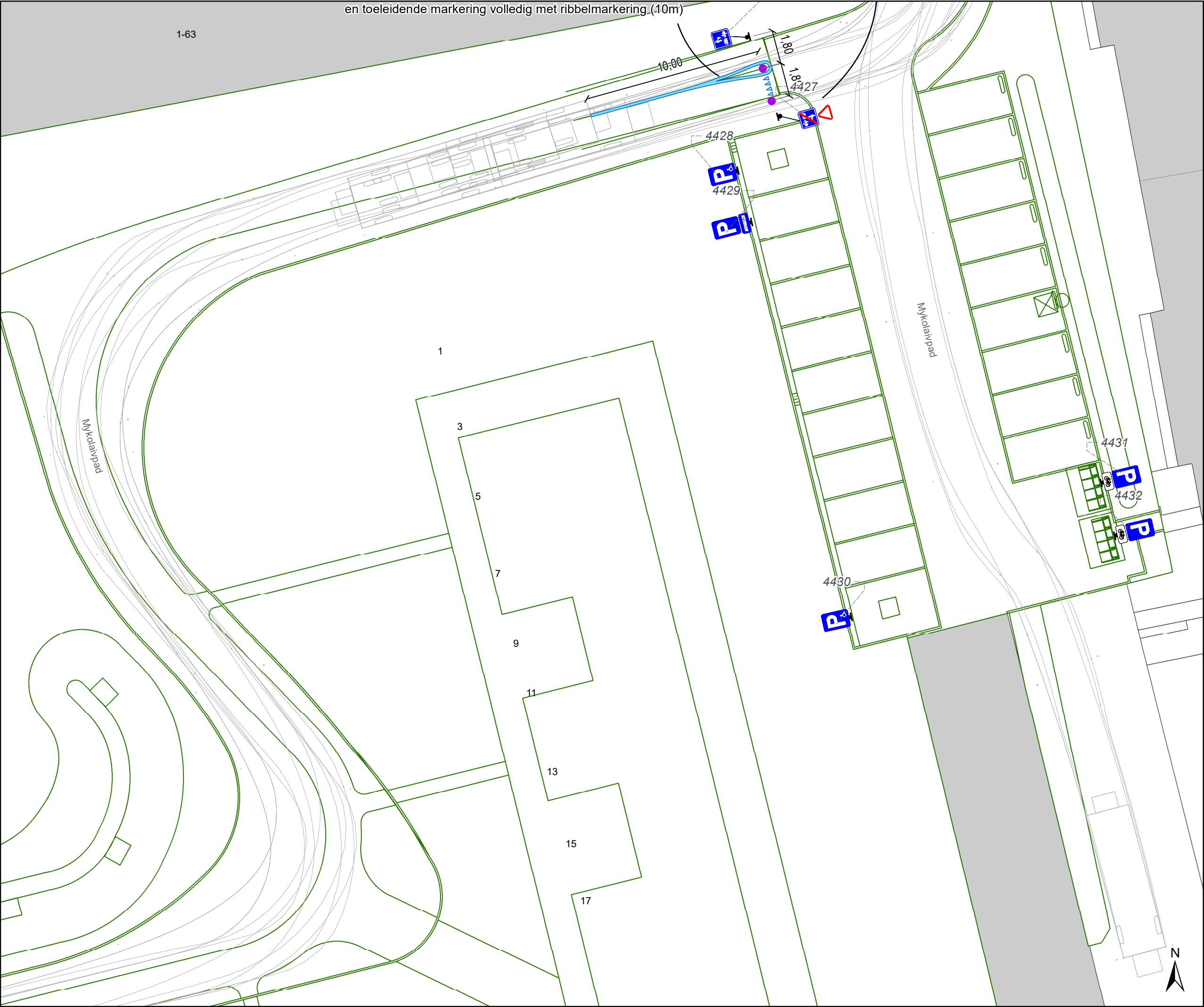
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

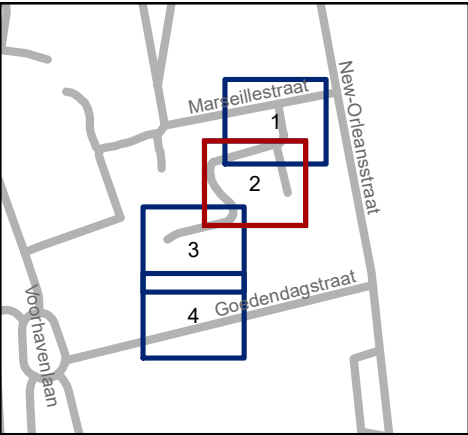
(einde reglement)







- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- Gepland paaltje
- Draaicirkels:
Ladderwagen brandweer
- Hulplijn



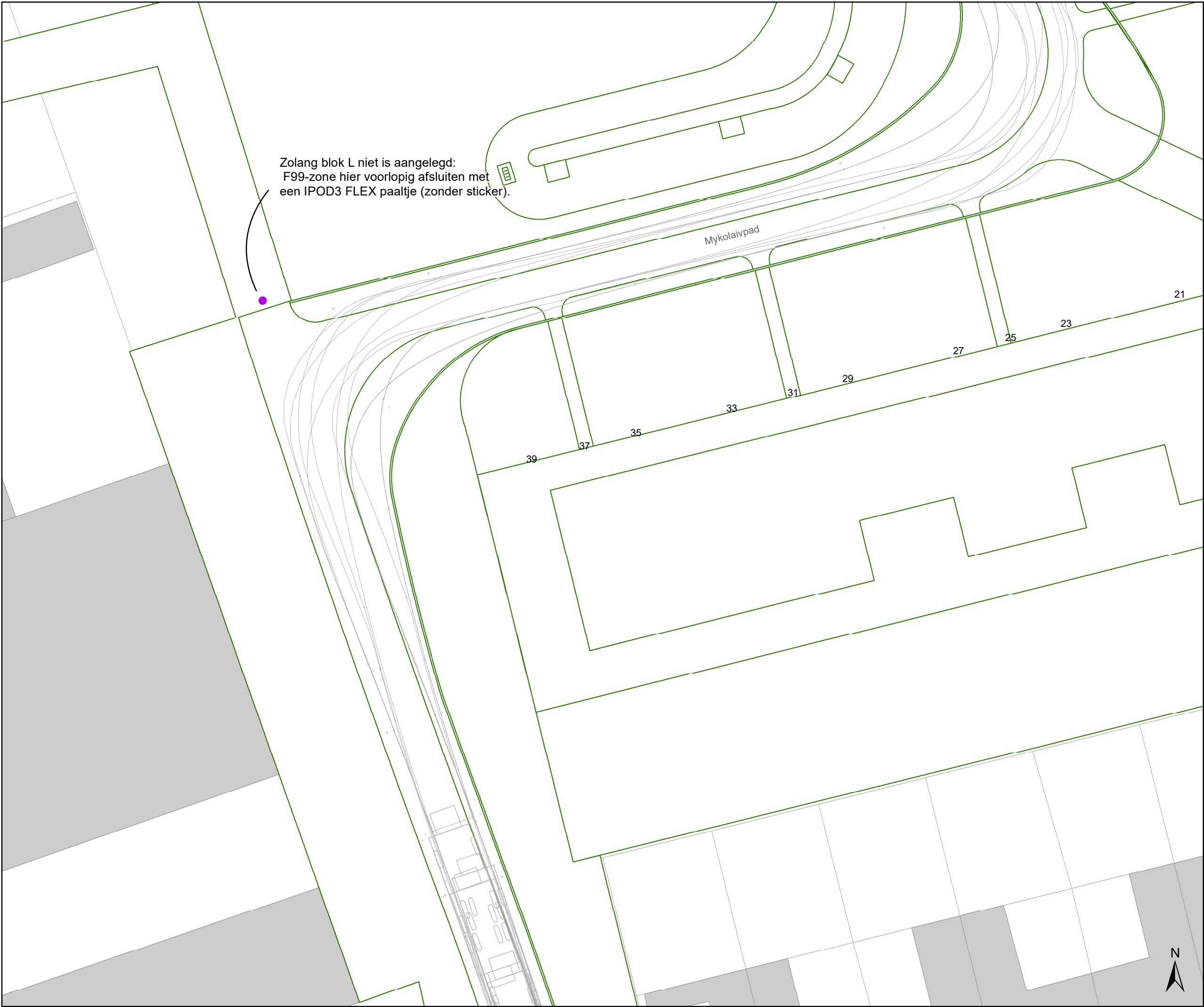
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Marseillestraat

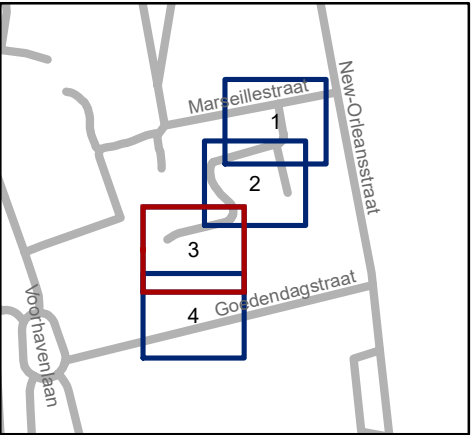
Signalisatieplan verkaveling

Dossiernummer P-541265

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/06/2024	1/200	2/4	A3



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- Gepland paaltje
- Draaicirkels:
Ladderwagen brandweer
- Hulplijn



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Marseillestraat
Signalisatieplan verkaveling

Dossiernummer P-541265

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/06/2024	1/200	3/4	A3

