



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 25 DECEMBER 2024

Vergadering van 28 februari 2019

2019_CVB_02183 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Charles Andrieslaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 28 februari 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand, waarbij een aantal nieuwe maatregelen worden ingevoerd. Er wordt een afbakening voorzien van de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 1 tot 11. In kader van het insnoeren van de rotonde Verenigde-Natieslaan x Charles Andrieslaan x Watersportlaan x Henri Dunantlaan worden aan het kruispunt met de Verenigde Natieslaan verdrijvingsvlakken voorzien, de gele onderbroken strepen worden er verwijderd en het verkeersbord B1 en de haaietanden worden er verplaatst.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Charles Andrieslaan dossiers MB-18-09538 & MB-18-02074 (deel van de beslissing)
- Historiek Charles Andrieslaan dossier MB-18-09538
- Signalisatieplan Charles Andrieslaan dossier MB-18-09538
- Historiek cluster Verenigde-Natieslaan MB-18-02074
- Signalisatieplan cluster Verenigde-Natieslaan MB-18-02074

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Charles Andrieslaan, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Charles Andrieslaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 februari 2019

Bekendgemaakt op 1 maart 2019

Geldig van 6 maart 2019 tot en met 24 december 2024

Referentienummer 2019_CVB_02183

Reglement

- Artikel 1.** Op Charles Andrieslaan van Antonius Triestlaan tot huisnummers 2-30 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
- fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode
- Artikel 2.** Op Charles Andrieslaan ter hoogte van het kruispunt met Charles Andrieslaan (thv huisnummers 2-30) geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op Charles Andrieslaan ter hoogte van het kruispunt met Charles Andrieslaan (thv huisnummers 2-30) geldt:
- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op Charles Andrieslaan ter hoogte van huisnummer 9;
- op Charles Andrieslaan ter hoogte van de rotonde (Verenigde Natieslaan) richting R40;
 - op Charles Andrieslaan ter hoogte van de rotonde (Verenigde Natieslaan) richting rotonde geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 5. Op Charles Andrieslaan van huisnummers 2-30 tot de rotonde (Verenigde Natieslaan) aan de kant van de pare huisnummers geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 6. Op Charles Andrieslaan van de rotonde (Verenigde Natieslaan) tot het kruispunt met de R40 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 7. Op Charles Andrieslaan ter hoogte van huisnummer 11;

op Charles Andrieslaan ter hoogte van huisnummer 62-90 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 8. Op Charles Andrieslaan van huisnummer 1 tot huisnummer 11 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 9. Op Charles Andrieslaan ter hoogte van huisnummer 11 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op Charles Andrieslaan ter hoogte van huisnummers 62-90 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op Charles Andrieslaan ter hoogte van huisnummers 62-90;
op Charles Andrieslaan ter hoogte van de rotonde (Verenigde Natieslaan) aan beide zijden van de weg in beide richtingen geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 12. Op Charles Andrieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 13. Op Charles Andrieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

(einde reglement)