



2026_CBS_06846 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Goedlevenstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 augustus 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen betreffen, in het kader van de integrale heraanleg van het deel tussen het kruispunt met de Waterstraat en de Maalderijstraat:
 - (1) het invoeren van voorrang in de Goedlevenstraat tussen de Maalderijstraat en de Waterstraat, in functie van de bus;
 - (2) het schrappen van het zebrapad ter hoogte van huisnummer 135 aangezien voor deze locatie geen duidelijke historiek is terug te vinden en de locatie gezien het wegvallen van de bushaltes niet meer strookt met de voorwaarden voor een voetgangersoversteek. De voetgangersoversteek ter hoogte van de kruispunten Edgard Tinelstraat (uitgebreid naar 2 stuks) alsook Zangvogellaan (1 stuk) blijven behouden in functie van de nieuwe integrale bushaltes en er wordt een extra voetgangersoversteek toegevoegd ter hoogte van huisnummer 181 in functie van het Muziekcentrum Goedleven;
 - (3) het invoeren van een parkeerverbod op de rijbaan in functie van de aangebrachte fietssuggestiestroken, deels met bebording (E1), deels met markering (ter hoogte van huisnummers 124-126; 138; 177 aan de overzijde) conform de afspraken hierrond;
 - (4) het voorzien van een fietsstalling (basismodule) op de kop van de uitstulping aan de Edgard Tinelstraat.
- Bij collegebesluit van 22 februari 2024 werd de maatregel goedgekeurd die kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 25 januari 2024 werden als nieuwe maatregelen getroffen: enerzijds het instellen van parkeerverboden om het kruisen van bussen mogelijk te maken. De noodzakelijke parkeerverboden werden bepaald op basis van onderzoek parkeerbezetting (= laag), advies van het Mobiliteitsbedrijf en advies van De Lijn. Anderzijds wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Oudebareelstraat.

- Bij collegebesluit van 9 november 2023 werden twee oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht ter hoogte van nieuwe bushaltes die operationeel zijn vanaf 6 januari 2024.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2023 werd enerzijds een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 99 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds werd het artikel betreffende het plateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR plichtig is en werd de belijning ter hoogte van huisnummer 74 en 78-78b toegevoegd omdat deze ontbrak in het reglement.
- Bij collegebesluit van 25 mei 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van fietssuggestiestroken, gecombineerd met eenzijdig parkeren. Na de heraanleg van de Goedlevenstraat werd duidelijk dat de fietsers in de Goedlevenstraat, tussen Groenstraat en Waterstraat, hierbij gebaat zijn.
- Bij collegebesluit van 4 april 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, (1) het aanbrengen van een gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 33, aan de overzijde, om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren, (2) het voorzien van een stilstaan-en parkeerverbod ter hoogte van huisnummers 2-6, om de vlotte doorgang van het verkeer in 2 richtingen te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 22 juni 2017 werd een gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 159 goedgekeurd, om de de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit d.d. 23 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 74 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit d.d. 07 april 2016 werd dit reglement ingevoerd naar aanleiding van de heraanleg van de Goedlevenstraat. Hierdoor werd nieuwe signalisatie geplaatst in de straat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Goedlevenstraat dossier P846211.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Goedlevenstraat dossier P846211 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Goedlevenstraat, goedgekeurd in zitting van 22 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Goedlevenstraat.

2026_CBS_06846 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Goedlevenstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 augustus 2026

Bekendgemaakt op 21 augustus 2026

Geldig vanaf 26 augustus 2026

Referentienummer 2026_CBS_06846

Reglement

Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op de Goedlevenstraat, vanaf het kruispunt met de Maalderijstraat tot het kruispunt met de Waterstraat geldt

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Goedlevenstraat, vanaf het kruispunt met de Maalderijstraat tot het kruispunt met de Waterstraat geldt

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975
- Verkeersbord B15

Artikel 2.

Op de ventweg van de Goedlevenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Goedlevenstraat; op de ventweg van de Goedlevenstraat ter hoogte van het kruispunt met de

Schoenmakersstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 3.

Op de ventweg van de Goedlevenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Goedlevenstraat;
op de ventweg van de Goedlevenstraat ter hoogte van het kruispunt met de
Schoenmakersstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

Artikel 4.

Op de ventweg van de Goedlevenstraat, vanaf huisnummer 27 tot huisnummer 33 geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 5.

Op de Goedlevenstraat vanaf het kruispunt met de Krijtestraat in de richting van de Groenstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23
- GVIIa

Artikel 6.

op de Goedlevenstraat van huisnummer 79 tot het kruispunt met de Schoenmakersstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Goedlevenstraat van het kruispunt met de Groenstraat tot het kruispunt met de Invalidenplaats aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 7.

Op de de Goedlevenstraat vanaf het zebrapad ter hoogte van de Groenstraat nr 30 tot huisnummer 6 in de Goedlevenstraat in de richting van de Schoenmakerstraat geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Goedlevenstraat vanaf de Romain Clausstraat ter hoogte van huisnummer 100 tot huisnummer 101 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Goedlevenstraat van huisnummers 119-121 tot het kruispunt met de Romain Clausstraat aan de zijde met de onpare huisnummers;
op de Goedlevenstraat van huisnummer 142 tot 162 aan de zijde met de pare huisnummers;
op de Goedlevenstraat van huisnummer 177 tot het kruispunt met de Zangvogellaan aan de zijde met de onpare huisnummers;
op de Goedlevenstraat van huisnummer 199 tot het kruispunt met de Oudebareelstraat aan beide zijden van de straat geldt;geldt
het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 9.

Op de Goedlevenstraat vanaf het kruispunt met de Waterstraat tot huisnummer 122 aan de kant van de pare huisnummers;
Op de Goedlevenstraat vanaf het kruispunt met de Zangvogellaan tot huisnummer 123 geldt aande kant van de onpare husinnummers
het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een lange afstand ; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXd
- Onderbord GXb

Artikel 10.

Op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummers 78-78B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 74 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12.

Op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 99 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13.

Op de ventweg van de Goedlevenstraat van huisnummer 33 tot het kruispunt met de Goedlevenstraat;

op de ventweg van de Goedlevenstraat van huisnummer 37 tot net voorbij huisnummer 35 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 14.

Op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummers 124-126;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 138;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 177, aan de overzijde;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 33, aan de overzijde, geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 15.

Op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummers 32-34 van de Groenstraat;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 39;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 91;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijtestraat en de Waterstraat;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoenmakersstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Edgard Tinelstraat, aan beide zijden van het kruispunt;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zangvogellaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 181;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oudebareelstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 16.

Op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 74;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 78-78b;

op de Goedlevenstraat ter hoogte van huisnummer 99 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

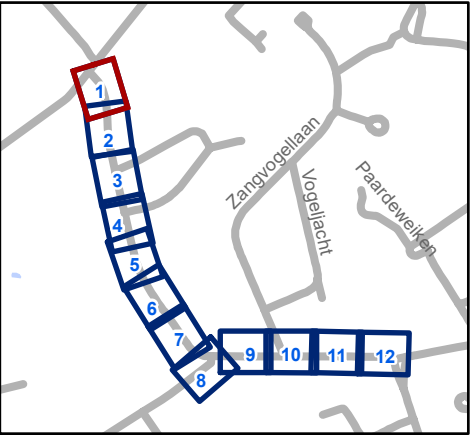
Overige

Grens werken - IKZ heraanleg

Ontwerp heraanleg

Fietsenstallingen

Geplande fietsenstalling



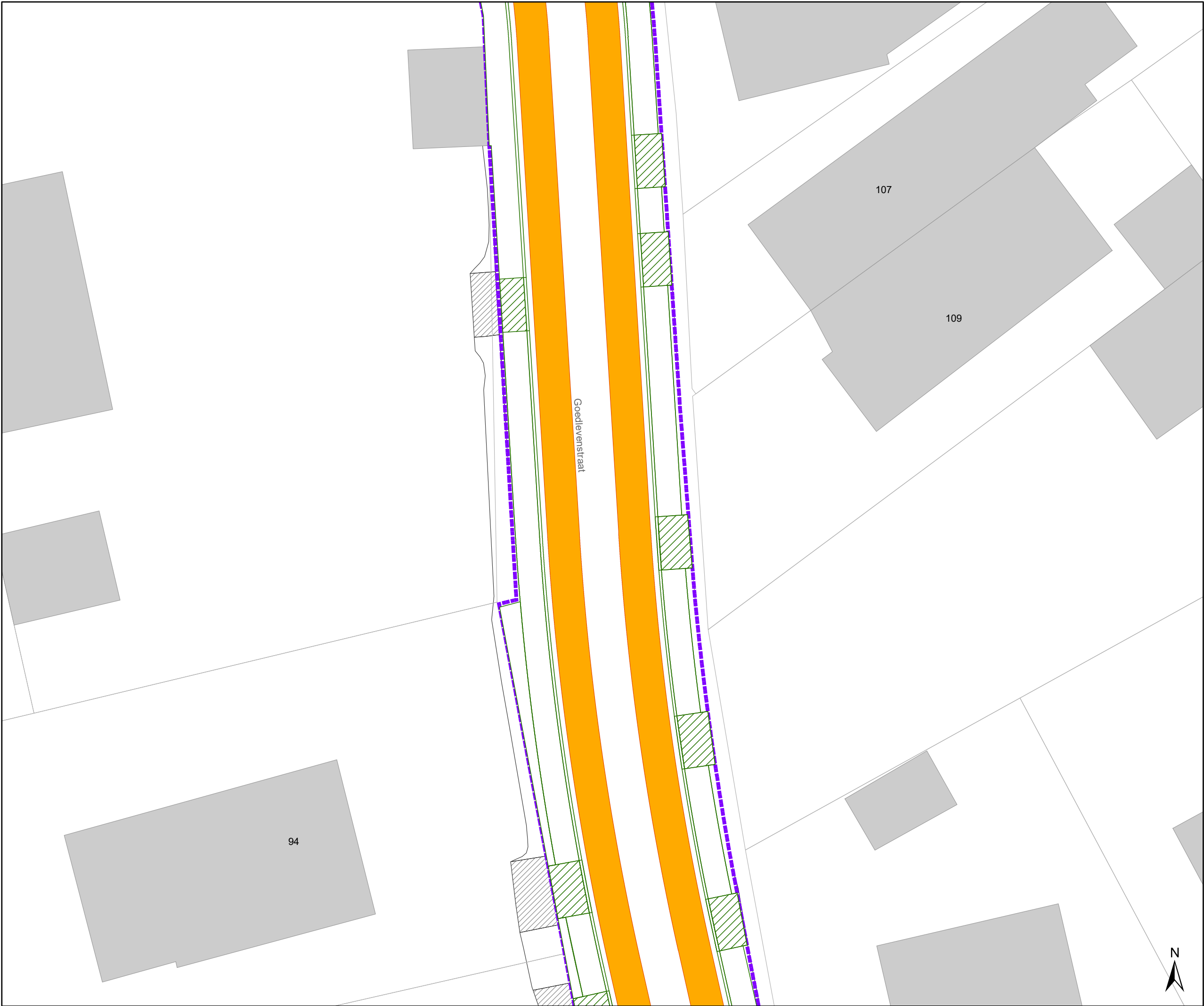
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-846211

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/07/2026	1/200	1/12	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

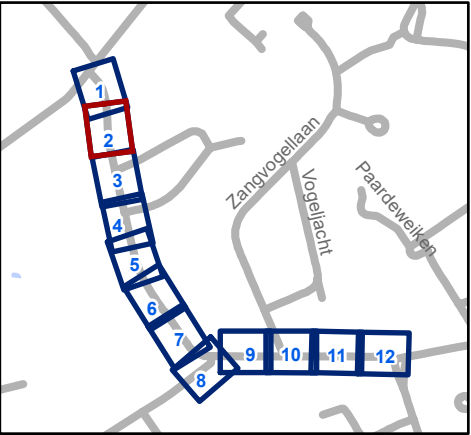
Overige

Grens werken - IKZ heraanleg

Ontwerp heraanleg

Fietsenstallingen

Geplande fietsenstalling



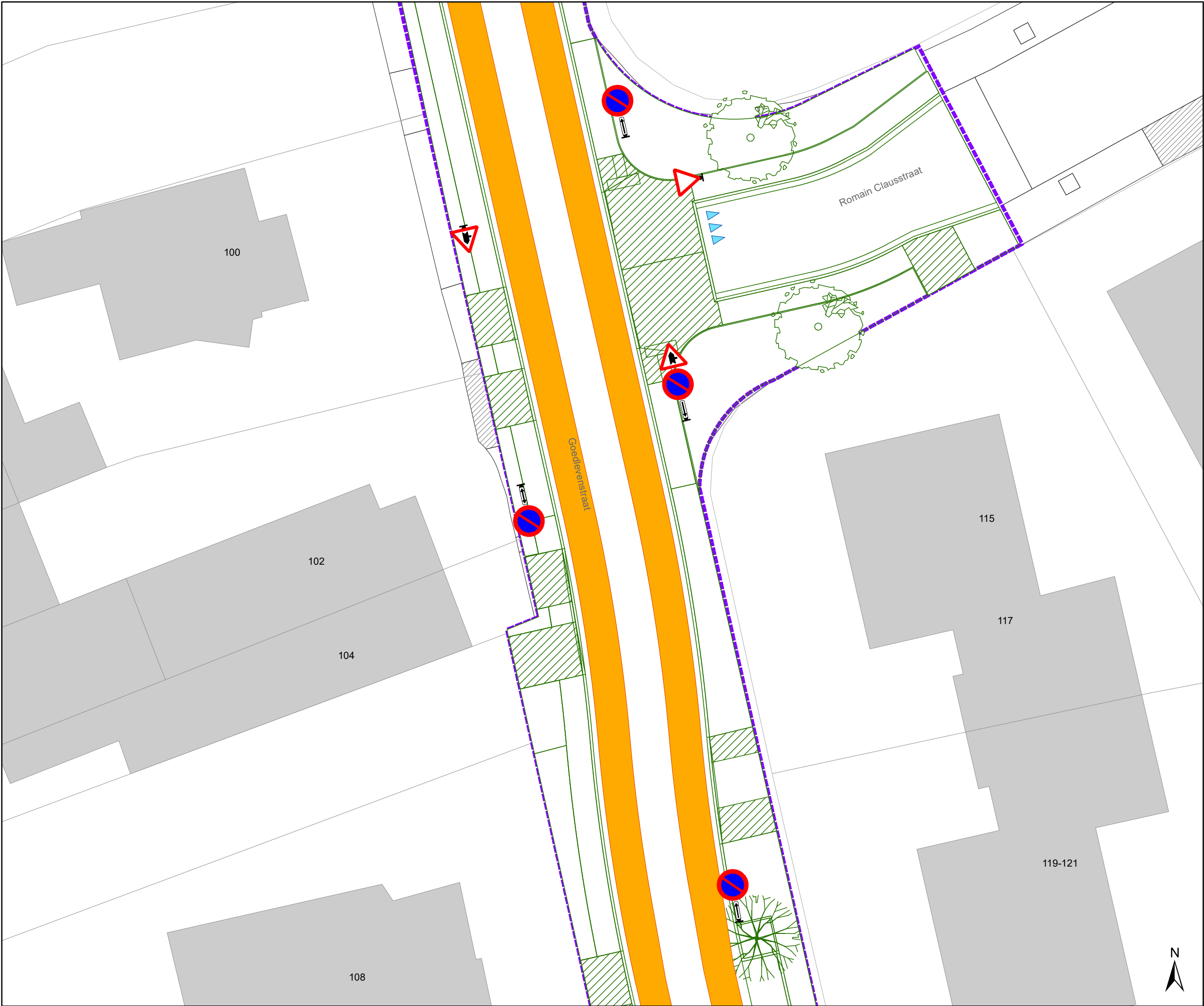
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-846211

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/07/2026	1/200	2/12	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

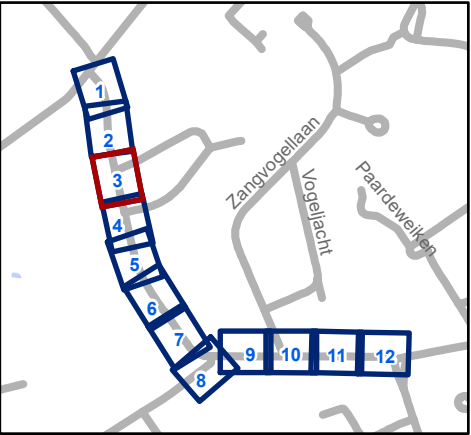
Overige

Grens werken - IKZ heraanleg

Ontwerp heraanleg

Fietsenstallingen

Geplande fietsenstalling



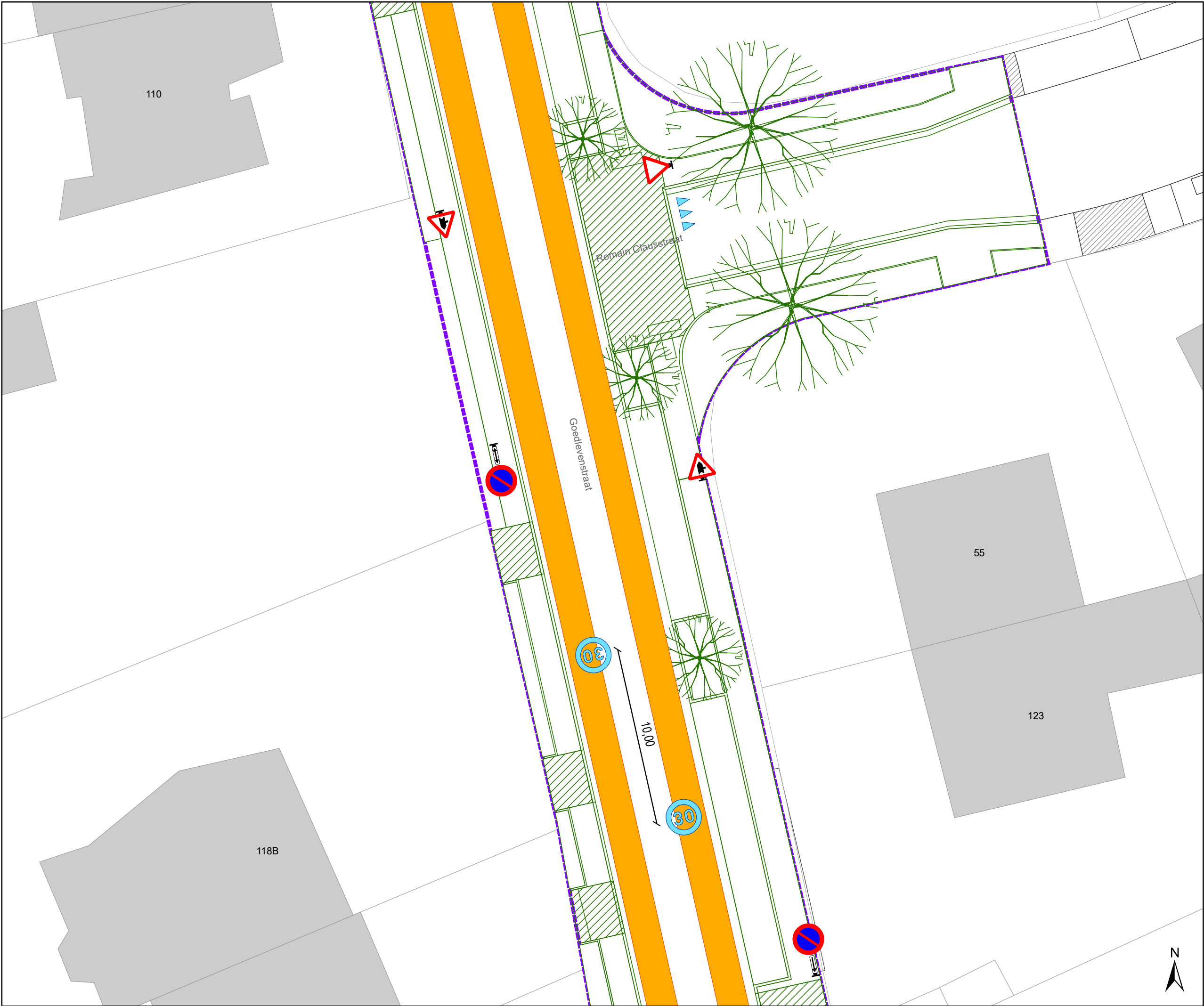
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-846211

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/07/2026	1/200	3/12	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

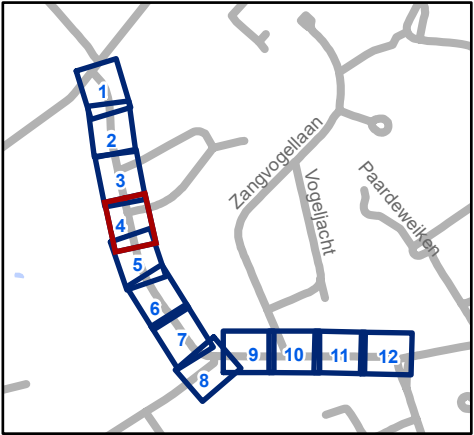
Overige

Grens werken - IKZ heraanleg

Ontwerp heraanleg

Fietsenstallingen

Geplande fietsenstalling



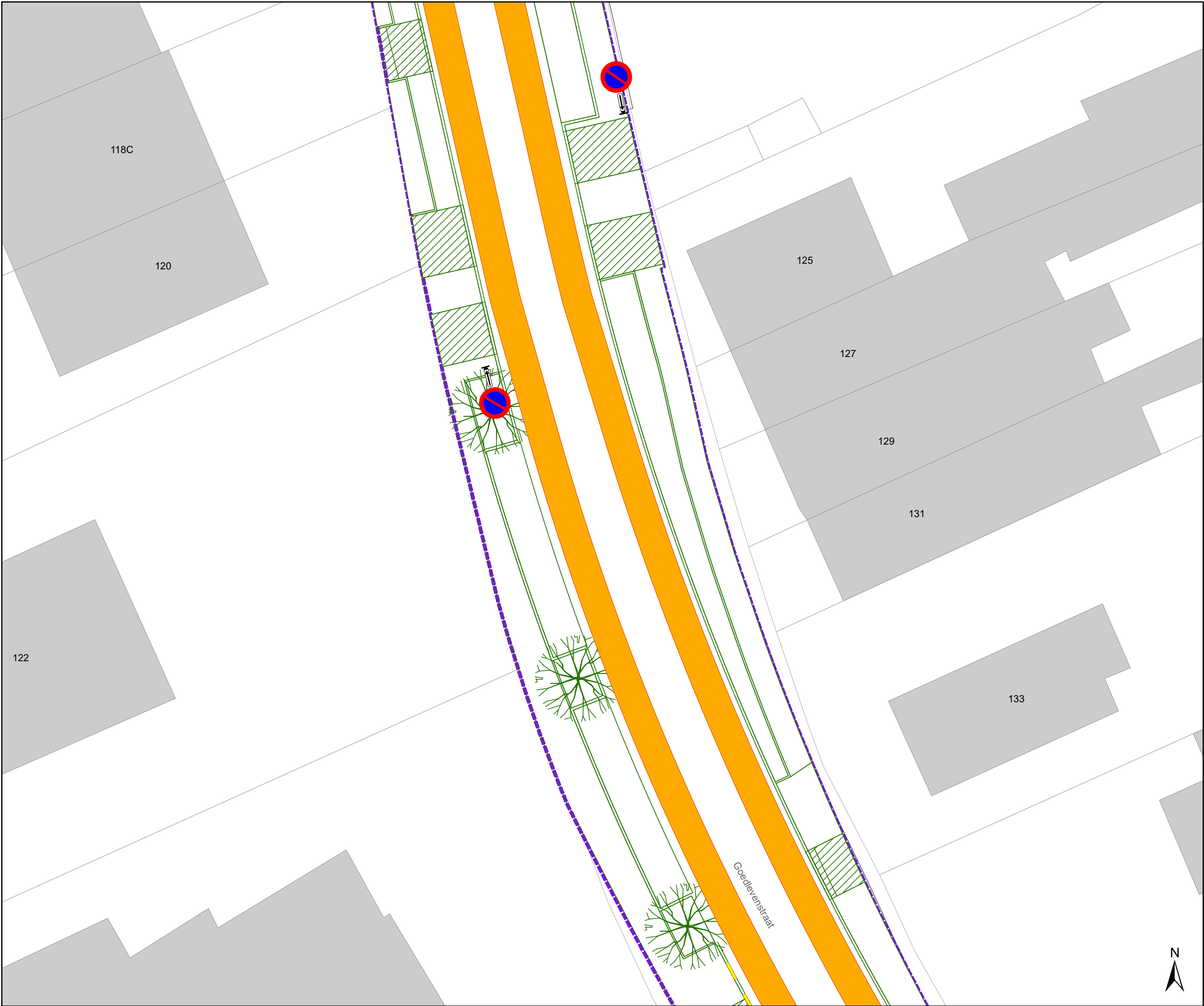
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-846211

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/07/2026	1/200	4/12	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

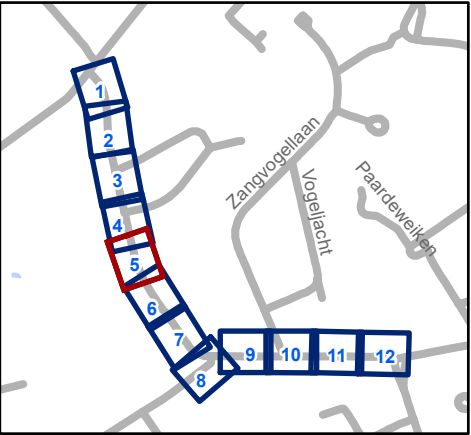
Overige

Grens werken - IKZ heraanleg

Ontwerp heraanleg

Fietsenstallingen

Geplande fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-846211

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/07/2026	1/200	5/12	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

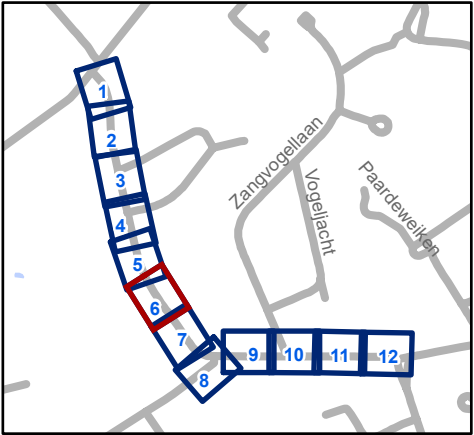
Overige

Grens werken - IKZ heraanleg

Ontwerp heraanleg

Fietsenstallingen

Geplande fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-846211

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/07/2026	1/200	6/12	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

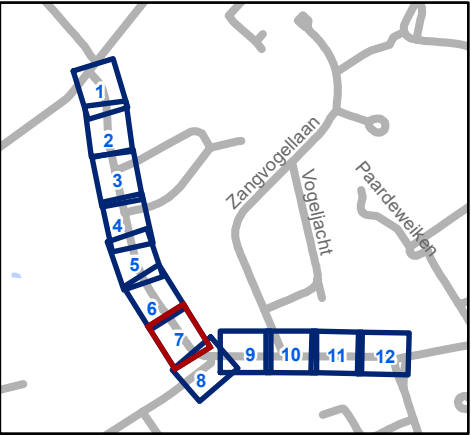
Overige

Grens werken - IKZ heraanleg

Ontwerp heraanleg

Fietsenstallingen

Geplande fietsenstalling



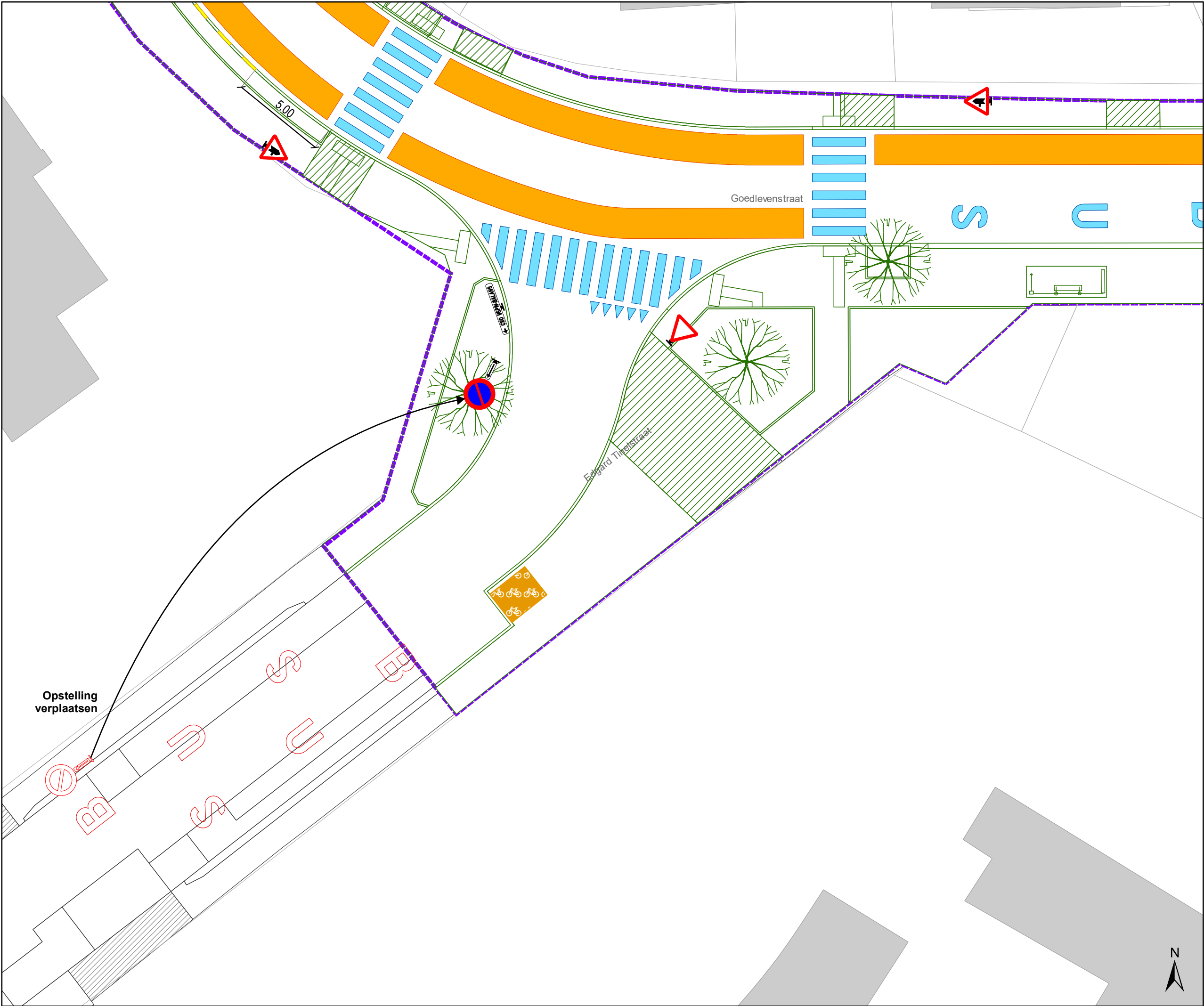
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-846211

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/07/2026	1/200	7/12	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

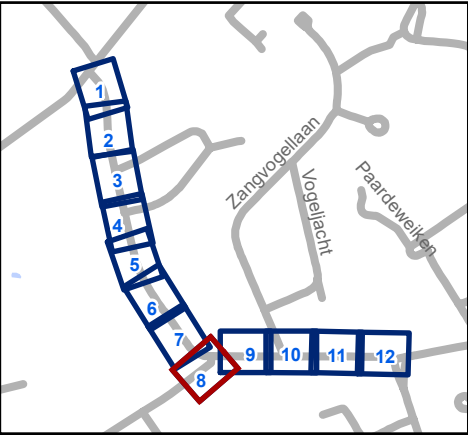
Overige

Grens werken - IKZ heraanleg

Ontwerp heraanleg

Fietsenstallingen

Geplande fietsenstalling

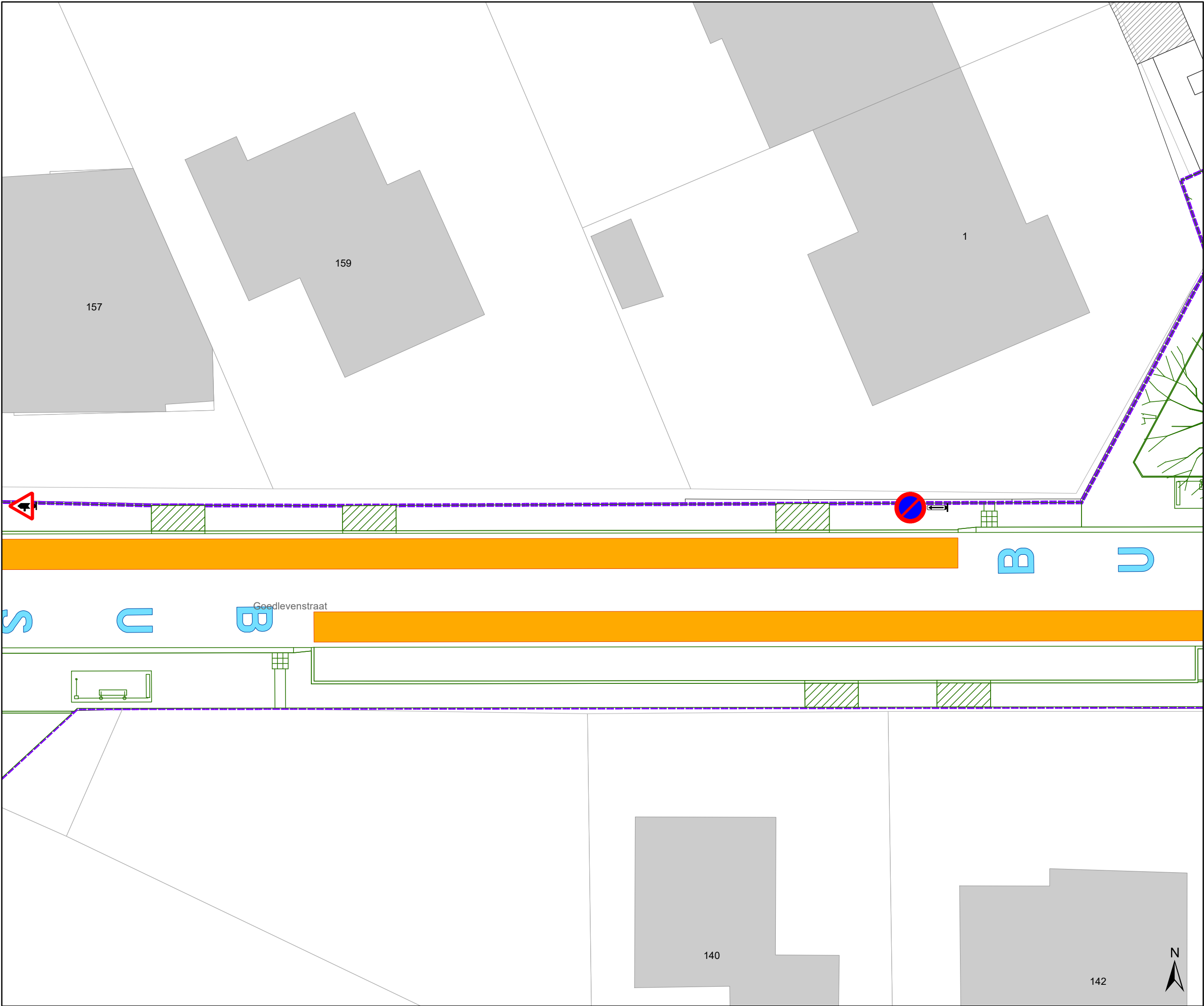


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-846211

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/07/2026	1/200	8/12	A3



Legende

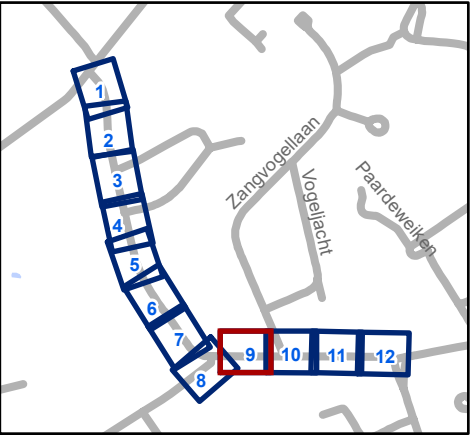
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Grens werken - IKZ heraanleg
- Ontwerp heraanleg

Fietsenstallingen

- Geplande fietsenstalling

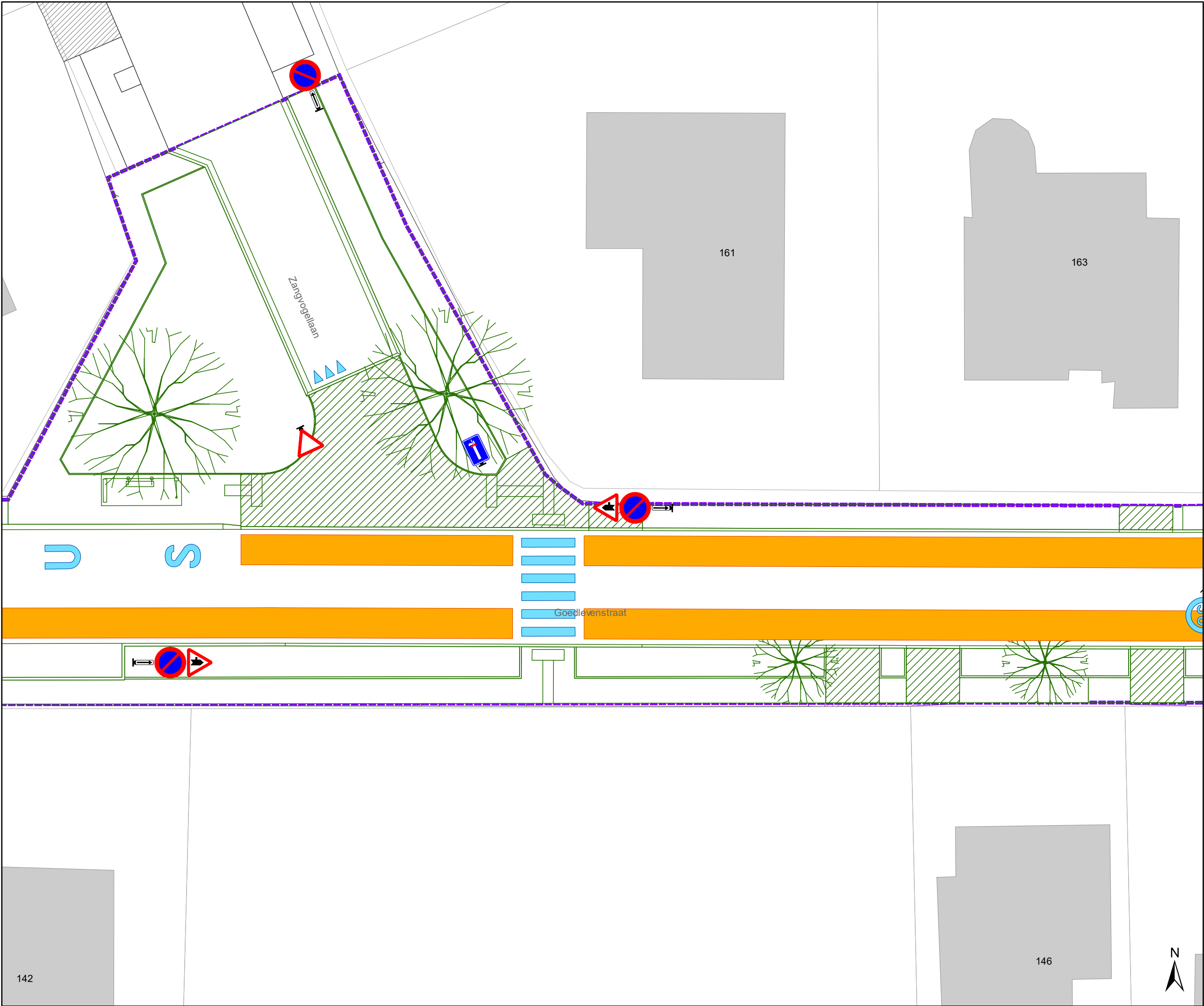


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-846211

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/07/2026	1/200	9/12	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

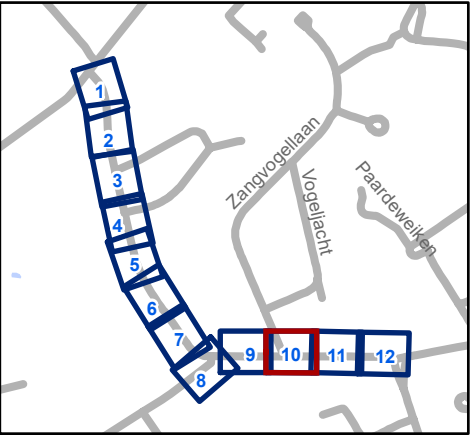
Overige

Grens werken - IKZ heraanleg

Ontwerp heraanleg

Fietsenstallingen

Geplande fietsenstalling



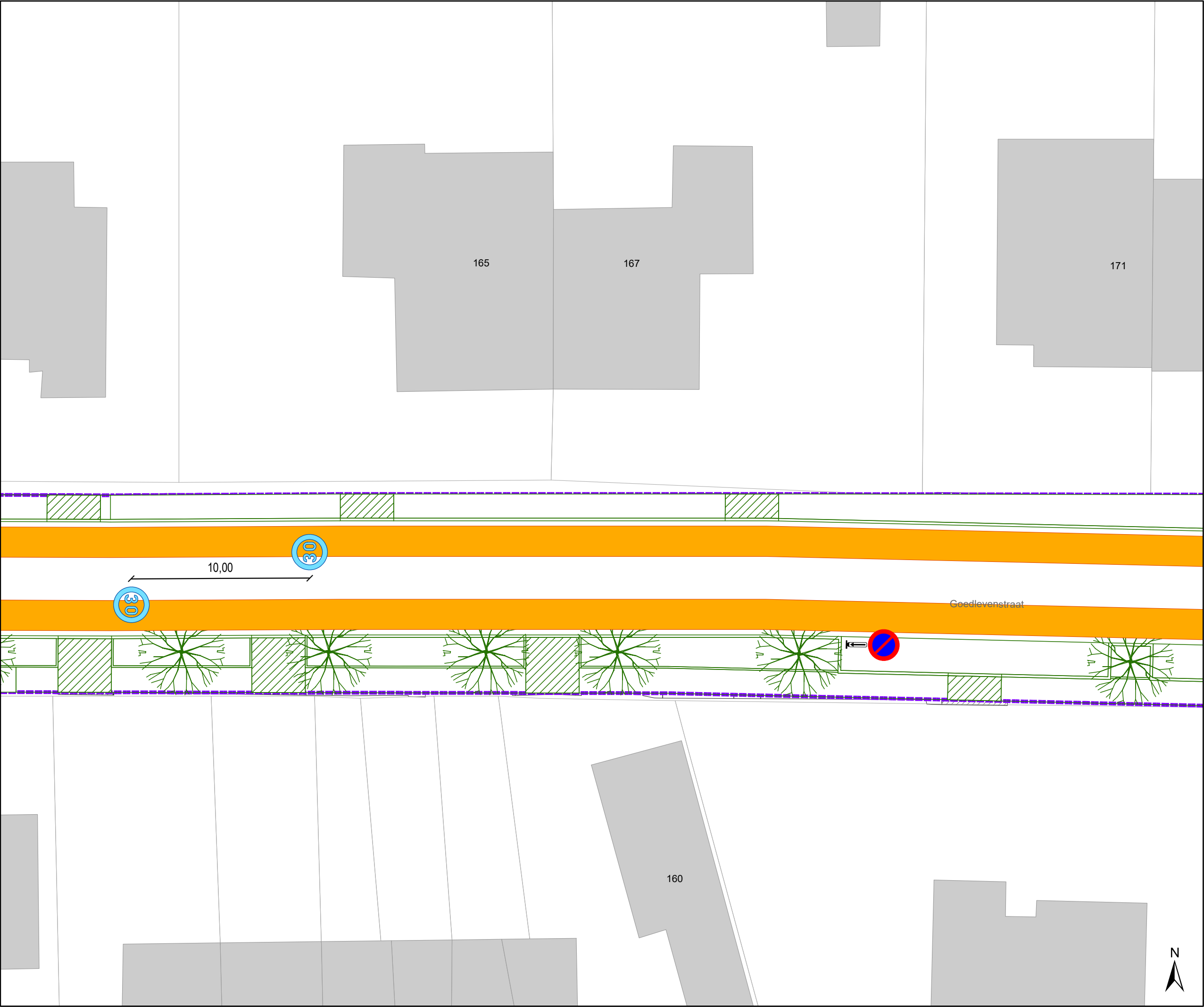
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-846211

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/07/2026	1/200	10/12	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

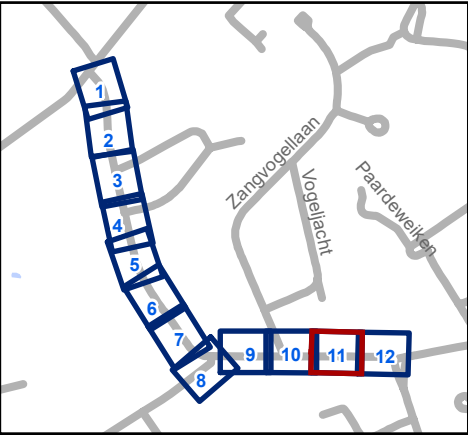
Overige

Grens werken - IKZ heraanleg

Ontwerp heraanleg

Fietsenstallingen

Geplande fietsenstalling



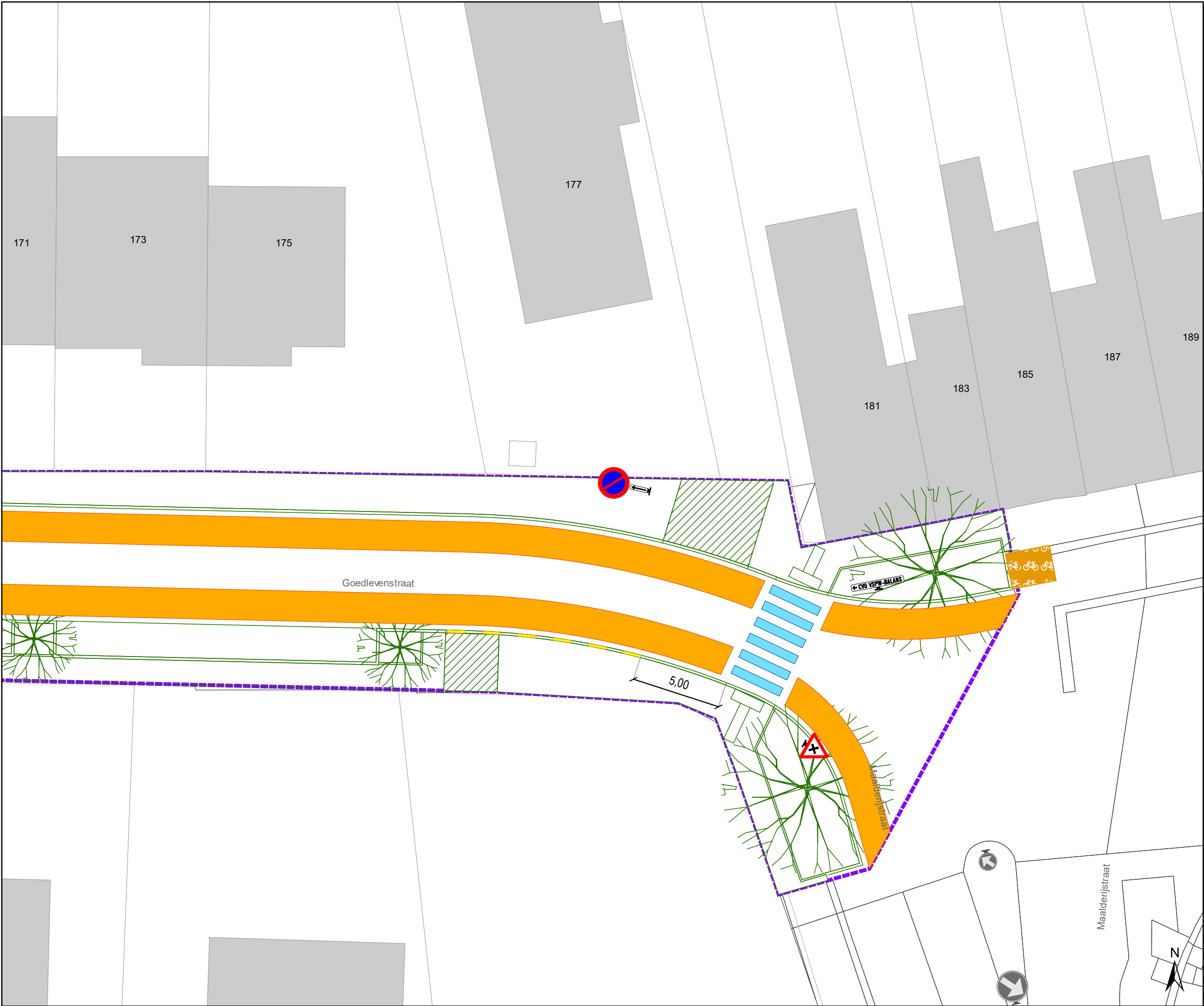
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-846211

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/07/2026	1/200	11/12	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

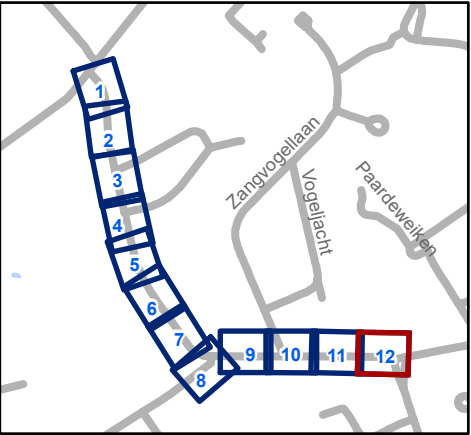
Overige

Grens werken - IKZ heraanleg

Ontwerp heraanleg

Fietsenstallingen

Geplande fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goedlevenstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-846211

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/07/2026	1/200	12/12	A3