



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 07 SEPTEMBER 2022

2021_CBS_04569 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pomonapad - nieuwe verkeers- en parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 oktober 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden in het kader van de aanleg van deze nieuwe straat volgende nieuwe maatregelen getroffen: de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap voor algemeen nut, namelijk als één van de parkeerplaatsen voor bezoekers, gesitueerd ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat, het invoeren van het statuut van woonerf voor de volledige straat en het verplicht rechtsaf slaan voor de voertuigen die dit woonerf verlaten om de Boomstraat in te rijden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Pomonapad dossier P-239217 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Pomonapad dossier P-239217 (deel van de beslissing)
- Historiek Pomonapad dossier P-239217

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pomonapad.

#SIG02_70_35#

#SIG01_70_35#

2021_CBS_04569 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pomonapad - nieuwe verkeers- en parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pomonapad

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 oktober 2021

Bekendgemaakt op 29 oktober 2021

Geldig vanaf 3 november 2021 tot en met 6 september 2022

Referentienummer 2021_CBS_04569

Reglement

Artikel 1. Op het Pomonapad ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 2. Op het Pomonapad ter hoogte van de bezoekersparkeerplaatsen bij het kruispunt met de Boomstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 3. Op het Pomonapad wordt volgende maatregel ingevoerd:

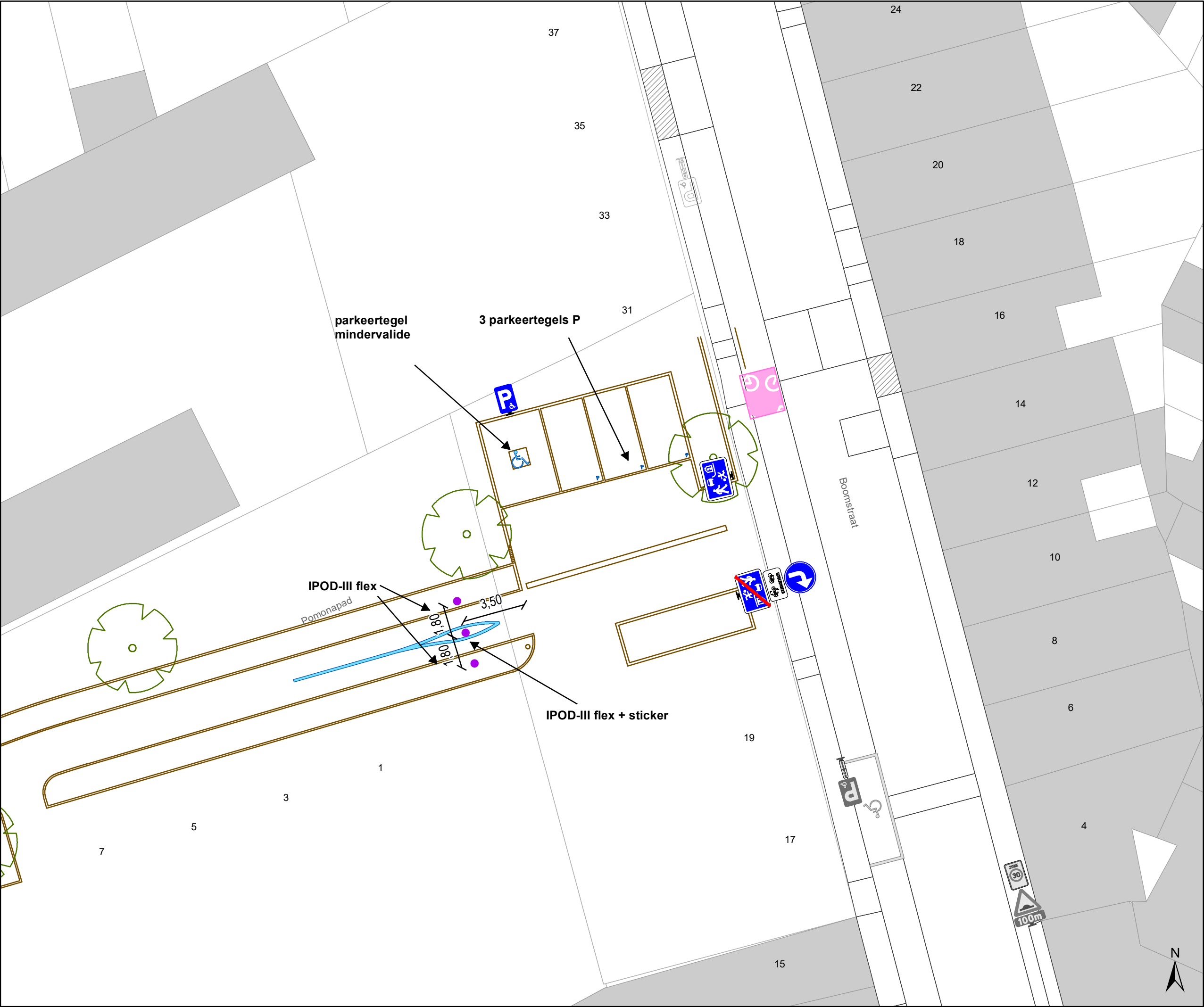
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

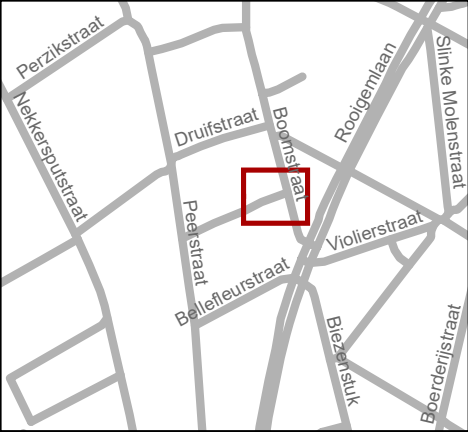
Ontwerp heraanleg

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair

Gepland paaltje



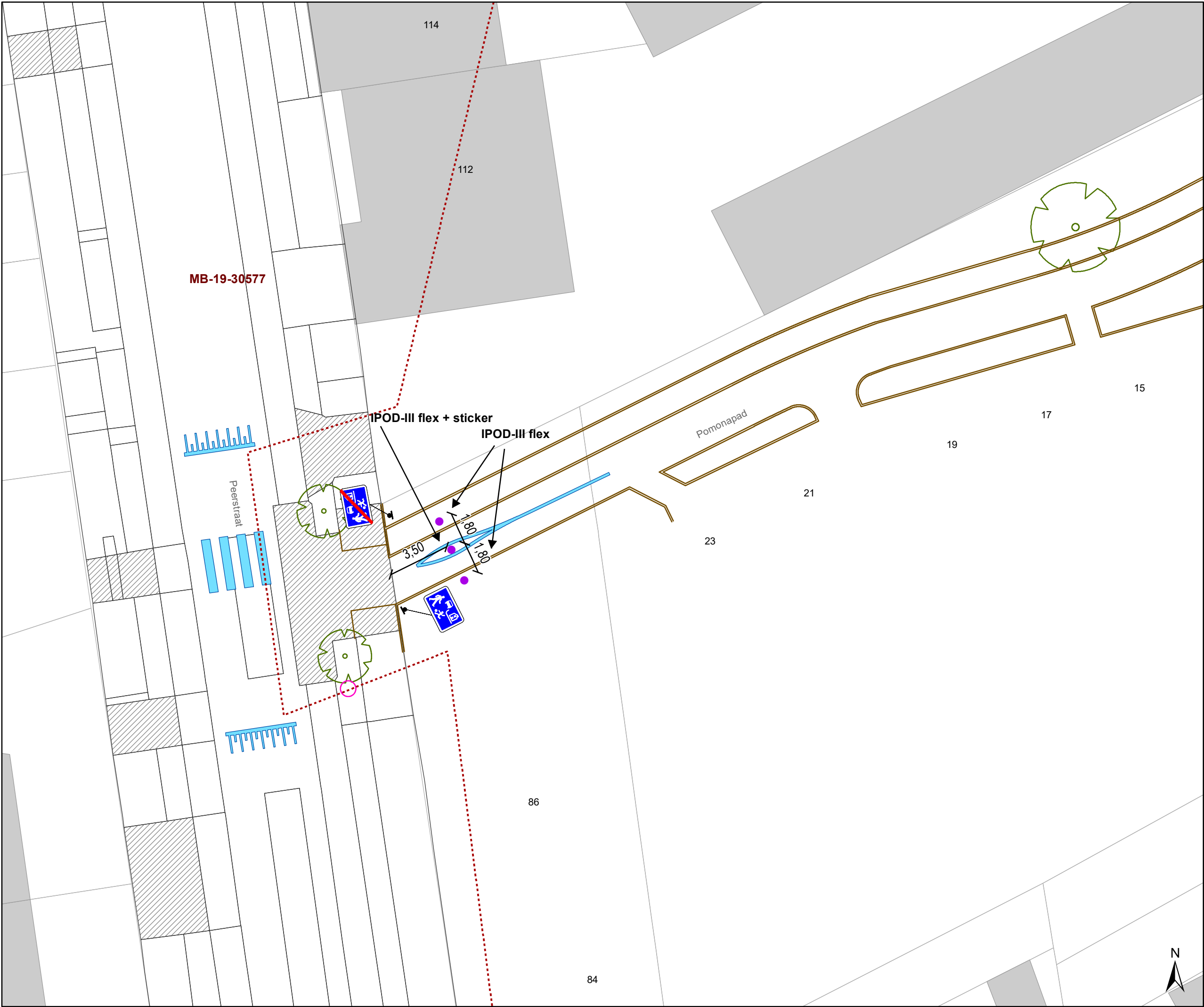
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Pomonapad

Def. signplan IKZ aanleg

Dossiernummer P-239217

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2021	1/200	1/2	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Ontwerp heraanleg

Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Pomonapad

Def. signplan IKZ aanleg

Dossiernummer P-239217

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2021	1/200	2/2	A3

