



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 6 JULI 2022

Vergadering van 26 september 2019

2019_CVB_11605 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeentewet - Albert De Smetstraat - heraanleg - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 26 september 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand. De nieuwe maatregel behelst na herasfaltering het aanbrengen van fietssuggestiestroken. Dit impliceert dat de voorrang op deze weg behouden blijft.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Albert De Smetstraat dossier MB-19-16244 (deel van de beslissing)
- Historiek Albert De Smetstraat dossier MB-19-16244
- Signalisatieplan Albert De Smetstraat dossier MB-19-16244

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Albert De Smetstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Albert De Smetstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 september 2019

Bekendgemaakt op 27 september 2019

Geldig van 2 oktober 2019 tot en met 5 juli 2022

Referentienummer 2019_CVB_11605

Reglement

- Artikel 1.** Op alle wegen die uitkomen op de Albert De Smetstraat en dit tussen huisnummer 44 enerzijds, en de Kattenhoekstraat anderzijds , geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Op de Albert De Smetstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen huisnummer 44 enerzijds, en de Kattenhoekstraat anderzijds , geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
 - verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Albert De Smetstraat vanaf huisnummer 27 in de richting van Sint-Kruis-Winkeldorp geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

(einde reglement)