



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 23 MAART 2022

Vergadering van 28 maart 2019

2019_CVB_03822 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeentewet - Opgeëistenlaan - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 28 maart 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Opgeëistenlaan regularisatie (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Opgeëistenlaan.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Opgeëistenlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 maart 2019

Bekendgemaakt op 28 maart 2019

Geldig van 2 april 2019 tot en met 22 maart 2022

Referentienummer 2019_CVB_03822

Reglement

- Artikel 1.** Op het fietspad richting de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Opgeëistenlaan;
op het fietspad richting het Gaardenierspad ter hoogte van het kruispunt met de Opgeëistenlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de oprit naar huisnummers 401A-401P geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- Artikel 3.** Op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Blaisantvest tot het kruispunt met de Begijnhoflaan;
op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Begijnhoflaan tot het kruispunt met de Blaisantvest geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
- Artikel 4.** Op de Opgeëistenlaan vanaf de tramsporen aan huisnummer 2A in de richting van Bachtenwalle geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3

- Artikel 5.** Op de Opgeëistenlaan vanaf de inrit naar huisnummers 1-393 in de richting van het Rabotpark geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor hulpdiensten.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 6.** Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de middenberm tegenover huisnummers 401A-401P;
op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de noordelijke middenberm aan het kruispunt met de Blaisantvest geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 7.** Op de Opgeëistenlaan van de oostelijke zijde van het kruispunt met de Kolveniersgang tot het kruispunt met de Blaisantvest aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- Artikel 8.** Op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Blaisantvest tot het kruispunt met de Begijnhoflaan aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Begijnhoflaan tot het kruispunt met de Blaisantvest aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D9
- Artikel 9.** Op de Opgeëistenlaan van het parkeergebouw aan de oostelijke zijde van huisnummers 401A-401P tot het kruispunt met de Kolveniersgang aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersgang, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

Artikel 11. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersgang, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 12. Op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Begijnhoflaan tot het kruispunt met de Blaisantvest;

op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Blaisantvest tot het kruispunt met de Begijnhoflaan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 13. Op de Opgeëistenlaan van de achterkant van huisnummer 111/3 van de

Molenaarsstraat tot de achterkant van huisnummer 121 van de Molenaarsstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 14. Op de Opgeëistenlaan van de westelijke zijde van het kruispunt met de Kolveniersgang tot de oostelijke zijde van het kruispunt met de Kolveniersgang aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met het fietspad richting de Molenaarsstraat tot het kruispunt met het Gaardenierspad aan de noordelijke en zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 15. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersgang, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 17. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de noordelijke kant op de middenberm aan de achterkant van huisnummer 113 van de Molenaarsstraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)