
2025_CBS_03280 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wallekensstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 april 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen
Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen;
Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen: Ten eerste wordt er ter hoogte van de smalle rijbaan van 4 meter breed ter hoogte van huisnummer 4 een voorrangregeling ingesteld waarbij het verkeer oostwaarts voorrang moet verlenen aangezien er op die locatie een uitwijkmogelijkheid is. Ten tweede worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 gewijzigd naar M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse A en B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten derde wordt er een uitzondering voorzien op het toegangsverbod voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen voor de gemeentelijke afvalophaling zodat ze bij de vele passages in het smalle gedeelte van de straat het krappe openbaar domein niet te veel beschadigen. Ten vierde wordt de bestaande toestand geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 4 februari 2016 werden de nodige maatregelen getroffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. De Wallekensstraat tussen Adelaarsstraat en de Driesleutelsstraat heeft een rijbaanbreedte van 4 meter en hierdoor een daarvoor werd er beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wallekensstraat dossier P724186 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wallekensstraat dossier P724186 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wallekensstraat, goedgekeurd in zitting van 4 februari 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Wallekensstraat.

2025_CBS_03280 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wallekensstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 april 2025

Bekendgemaakt op 11 april 2025

Geldig vanaf 16 april 2025

Referentienummer 2025_CBS_03280

Reglement

Artikel 1.

Op de Wallekensstraat ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Kortrijksesteenweg (N43)

huisnummers 1198-1200 in oostelijke richting;

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. op de Wallekensstraat ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van Wallekensstraat huisnummer 4 in westelijke richting geldt; de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

Artikel 2.

Op de Wallekensstraat van Adelaarsstraat tot Driesleutelsstraat in de richting van Driesleutelsstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Op de Wallekensstraat van de Driesleutelsstraat tot de Adelaarsstraat in de richting van de Adelaarstraat toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17

Artikel 3.

Op de Wallekensstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 24 in oostelijke richting de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C23
- Verkeersbord GVIIa

Artikel 4.

Op de Wallekensstraat ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Kortrijksesteenweg (N43) huisnummers 1198-1200 in oostelijke richting;

op de Wallekensstraat ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van Wallekensstraat huisnummer 4 in westelijke richting geldt; de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor voertuigen van de gemeentelijke afvalophaling .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C23
- Verkeersbord GVIIa

Artikel 5.

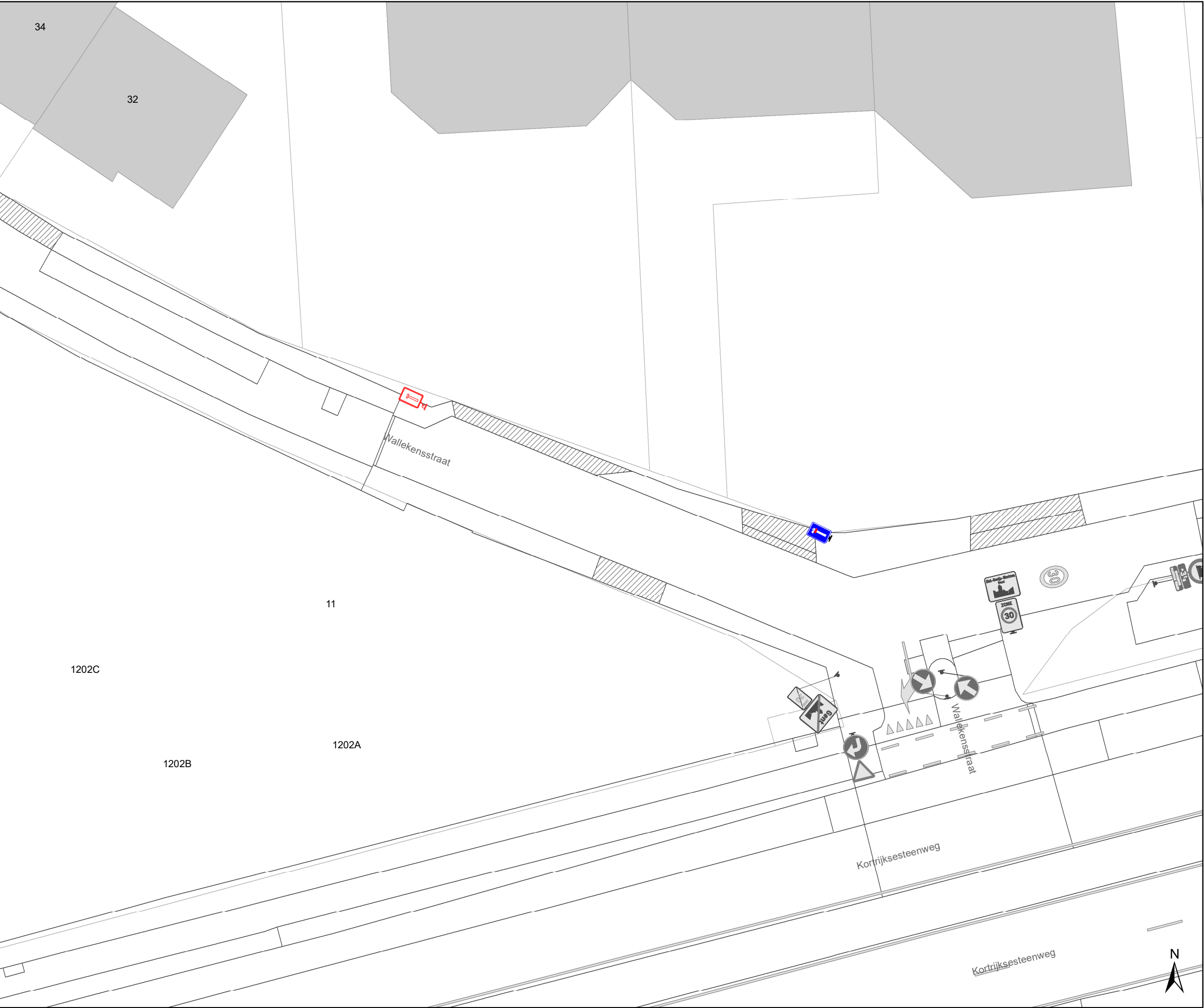
Op de Wallekensstraat komende van Kortrijksesteenweg (N43) in de richting van huisnummer 26 geldt: de bestuurders zijn verplicht de middengeleider langs rechts voorbij de rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

(einde reglement)





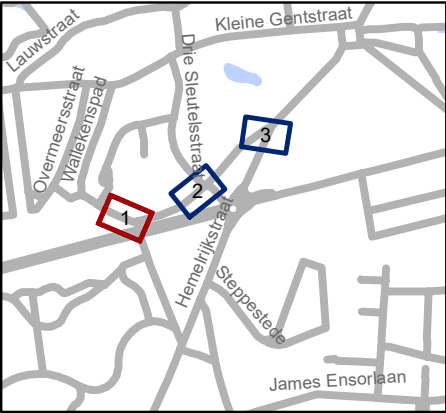
Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



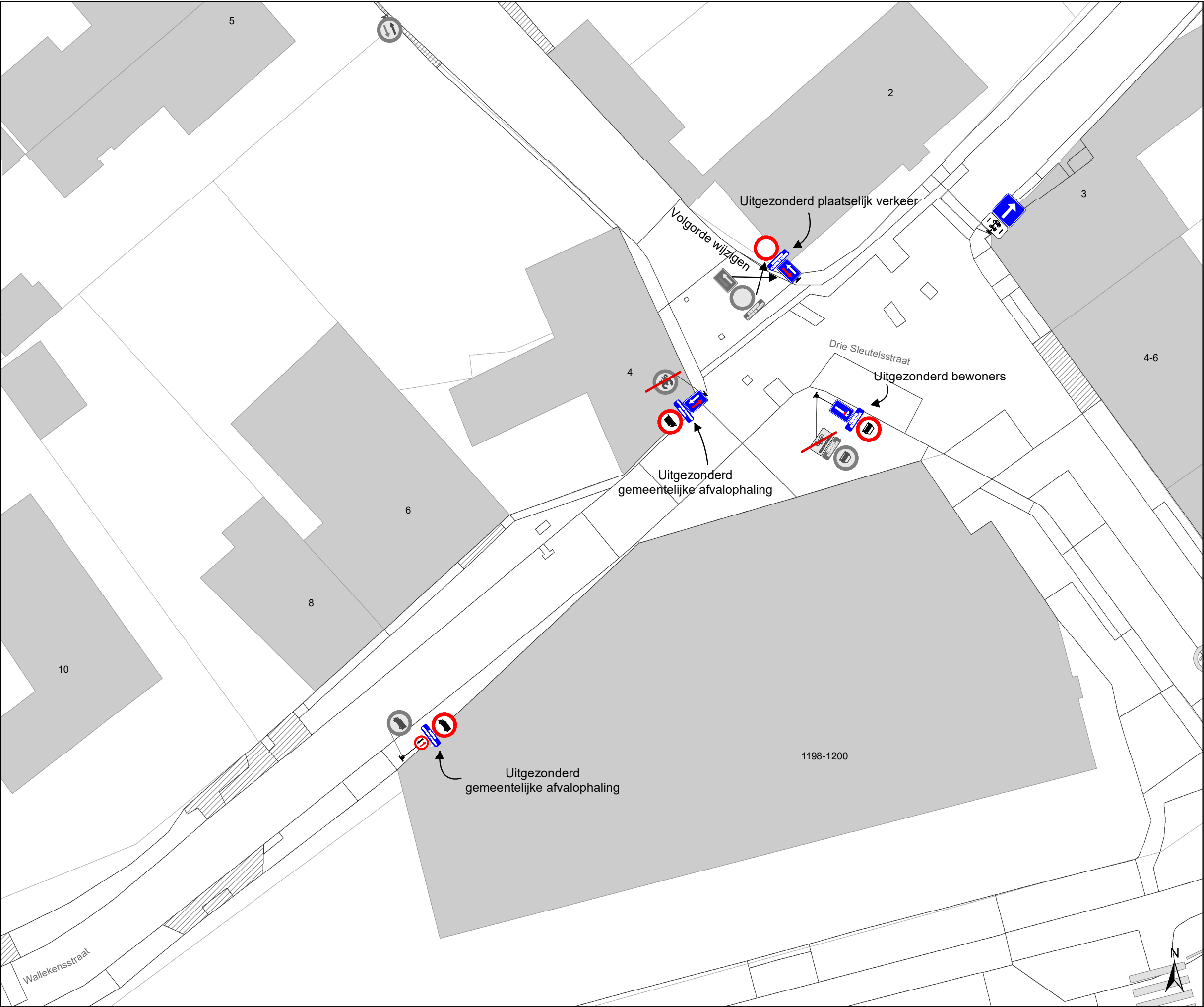
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wallekenstraat

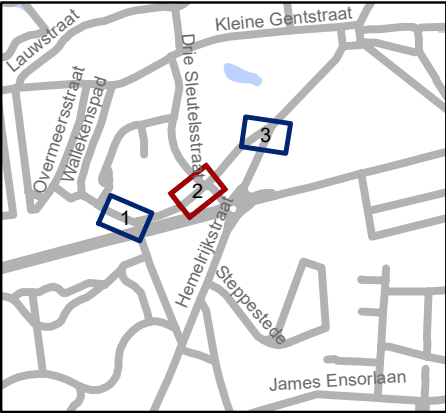
Verbodsuitzondering

Dossiernummer P-724186

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/03/2025	1/250	1/3	A3



- Legende**
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen



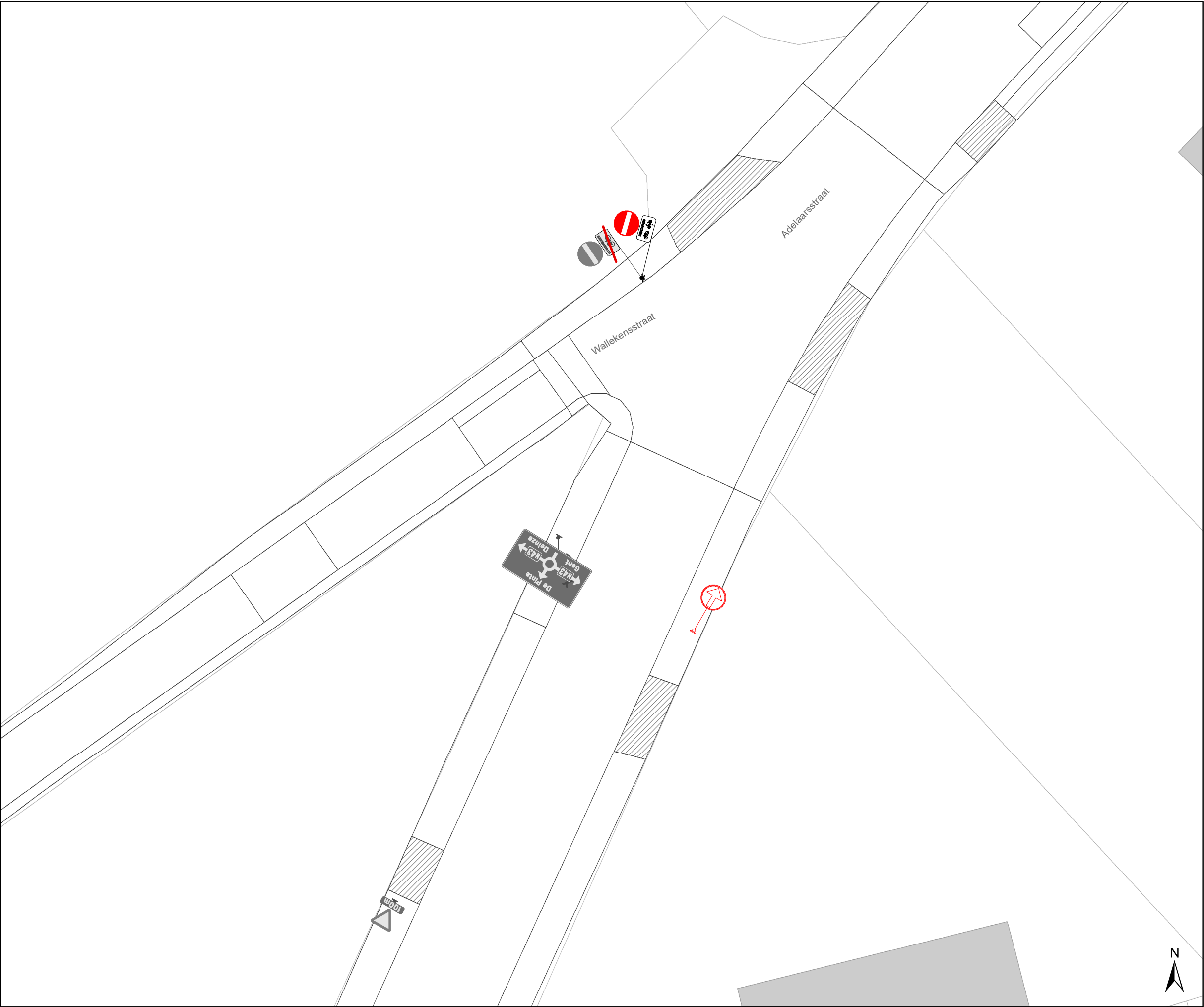
gent:

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

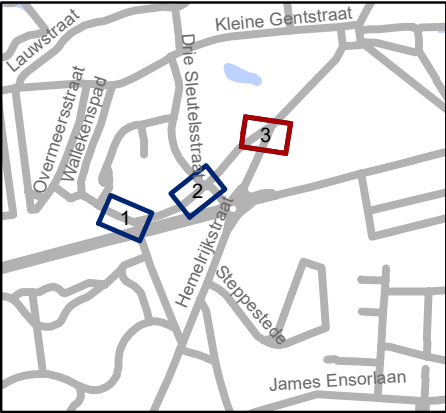
Wallekensstraat
Verbodsuitzondering

Dossiernummer P-724186

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/03/2025	1/250	2/3	A3



- Legende**
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen



gent:

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wallekensstraat
Verbodsuitzondering

Dossiernummer P-724186

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/03/2025	1/250	3/3	A3