



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 15 NOVEMBER 2023

2022_CBS_02308 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ledeborgstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester
mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats tussen het Centrumplein huisnummer 87.

Bij collegebesluit van 8 juli 2021 werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: om het aantal mogelijke conflicten te beperken ter hoogte van de Hundelgemsesteenweg is het wenselijk dat er, behalve voor bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen zodoende hun dagelijkse werking in de cluster vlot te kunnen uitvoeren, een toegangsverbod geldt. Tevens wordt er voor het verkeer zuidwaarts een verbod om om te keren ingesteld, behalve voor eerder opgelijste bestuurders. Ter hoogte van de perceeslgrens van huisnummers 98 en 100 wordt er een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg worden er driekleurige verkeerslichten en waarschuwing van het tweerichtingsfietspad voor de bestuurders ingericht alsook tweekleurige verkeerslichten voor overstekende voetgangers.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd als nieuwe maatregel de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 66 in de plaats van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 50 ingericht wegens de inname door een verhoogde tramhalte.

Bij collegebesluit van 11 april 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 50 verlengd van 6m naar 8m.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 50 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ledebergstraat dossier P228967 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ledebergstraat dossier P228967 (deel van de beslissing)
- Historiek Ledebergstraat dossier P228967

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ledebergstraat, goedgekeurd in zitting van 8 juli 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ledebergstraat.

2022_CBS_02308 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ledebergstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ledebergstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 3 maart 2022

Bekendgemaakt op 4 maart 2022

Geldig vanaf 9 maart 2022 tot en met 14 november 2023

Referentienummer 2022_CBS_02308

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Ledebergstraat met de Hundelgemsesteenweg geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Ledebergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Ledebergstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Pieter Lachaertstraat enerzijds, en met de Doorgangstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15

Artikel 4. Op de Ledebergstraat vanaf de Hundelgemsesteenweg in de richting van de Doorgangstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;

de maatregel geldt niet voor bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen;

de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;

de maatregel geldt niet voor bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- verkeersborden C7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 5. Op de Ledebergstraat van huisnummer 78 tot de Hundelgemsesteenweg in de richting van de Hundelgemsesteenweg geldt:

het is verboden voor bestuurders te keren;

de maatregel geldt niet voor bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling, prioritaire voertuigen en bestuurders van tweewielers en bromfietsen XXXXXX onderbord M3bis toevoegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C33
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Ledebergstraat ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummers 98-100 tot en met huisnummer 102 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Ledebergstraat ter hoogte van huisnummer 66 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Ledebergstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 1 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 9. Op de Ledebergstraat ter hoogte van huisnummer 5;

op de Ledebergstraat ter hoogte van de grens tussen huisnummer 37 en huisnummer 39 geldt:

op de Ledebergstraat ter hoogte van huisnummer 87 wordt volgende maatregel ingevoerd:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

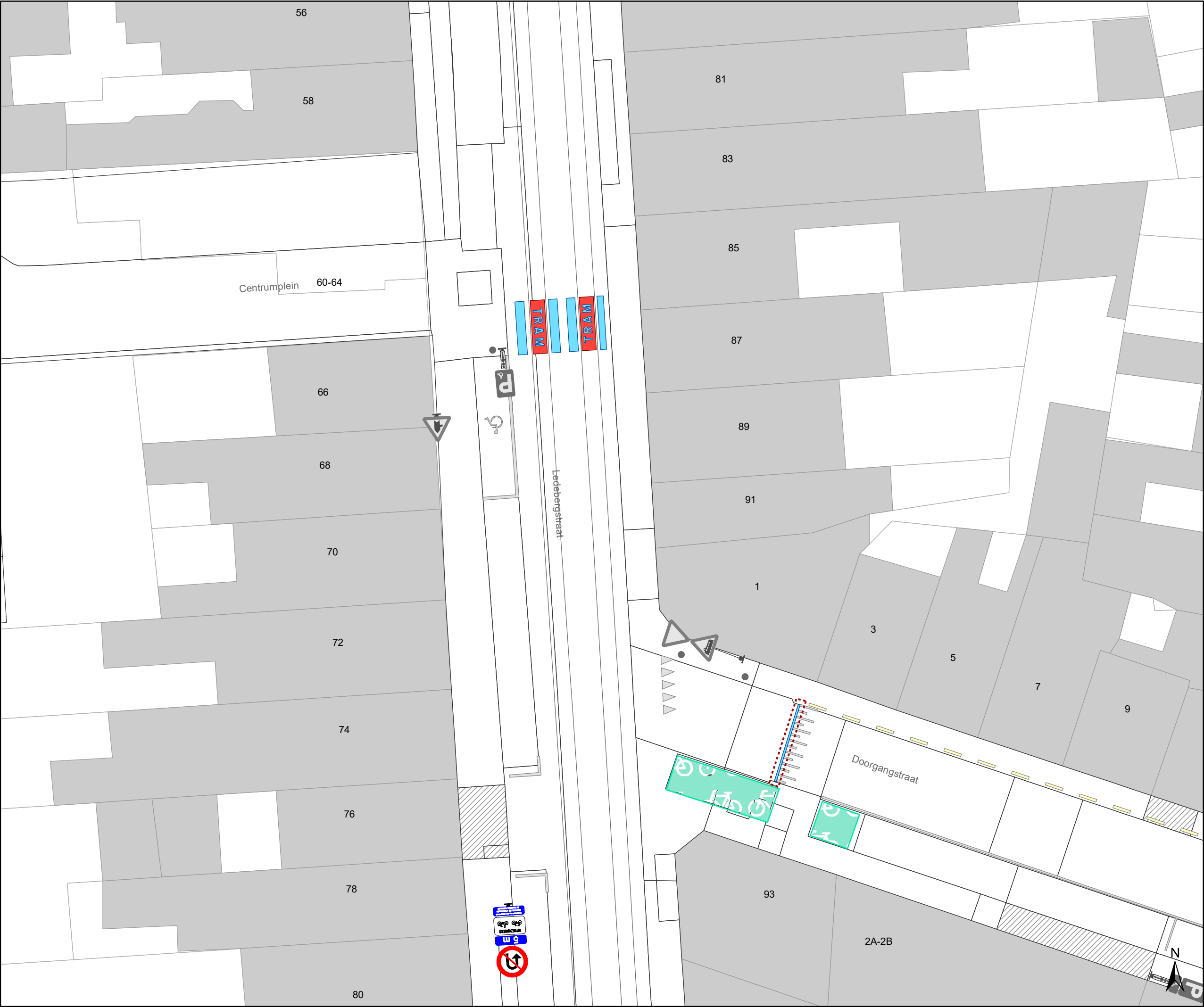
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

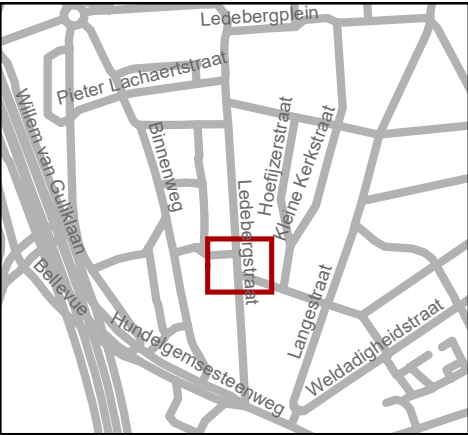
**Artikel 10. Op de Ledebergstraat van huisnummer 66 tot huisnummer 74 en van huisnummer 78 tot en met de perceelsgrens van huisnummers 98 en 100;
op de Ledebergstraat van de perceelsgrens van huisnummers 98-100 tot en met halverwege huisnummer 102 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ledebergstraat
Zebra-pad + wegmarkering

Dossiernummer P-228967

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/200	1/1	A3

