



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 15 JULI 2025

2024_CBS_08417 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heerweg-Noord - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 september 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van twee oversteekplaatsen voor voetgangers.
- Bij collegebesluit van 23 mei 2024 werd als nieuwe verkeersmaatregel getroffen, het invoeren van een fietsoversteek. Heel wat fietsers die richting Technopark rijden gebruiken de Heerweg Noord om ter hoogte van de Schaarkenstraat over te steken. Na herhaaldelijke klachten willen we tegemoet komen aan de bezorgdheden door de creatie van een fietsoversteek uit voorrang aan de Schaarkenstraat. De fietsoversteek zal structurerend werken en ervoor zorgen dat er op een meer ordentelijke en dus veiligere manier wordt overgestoken.
- Bij collegebesluit van 2 mei 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens aan de overkant van huisnummer 132B gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Alsook wordt er een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor deelwagens ter hoogte van de zijkant van huisnummer 131 gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 15 oktober 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de zijkant van huisnummer 131 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 27 februari 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd, wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 119 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Heerweg-Noord Dossier P-501166 (deel van de beslissing)
- signalisatieplan Heerweg-Noord Dossier P-501166 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Heerweg-Noord, goedgekeurd in zitting van 23 mei 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Heerweg-Noord.

2024_CBS_08417 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heerweg-Noord - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 september 2024

Bekendgemaakt op 6 september 2024

Geldig vanaf 11 september 2024 tot en met 15 juli 2025

Referentienummer 2024_CBS_08417

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Heerweg-Noord met de Klaartestraat zuidelijke zijde geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Heerweg-Noord met de Klaartestraat noordelijke zijde en op het kruispunt met de Adolphe della Faillelaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen in gevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 3

Op het kruispunt van de Heerweg-Noord in de richting van de Adolphe della Faillelaan geldt: de bestuurders moeten het kruispunt ontruimen. Het tegenliggend verkeer op de rijbaan die de bestuurders bij het links afslaan gaan verlaten, wordt tegengehouden door een rood licht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL62

Artikel 4

Op het kruispunt van de Heerweg-Noord met de Klaartestraat op de noordelijke en zuidelijke zijde;

Op het kruispunt van de Heerweg-Noord in de richting van de Adolphe della Faillelaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 5

Op de Heerweg-Noord op het fietspad aan de zuidelijke zijde van de weg, ter hoogte van het kruispunt met de Schaarkenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 6

Op alle wegen die uitkomen op de Heerweg-Noord en dit tussen huisnummer 135 enerzijds, en huisnummer 131 komende van de parking anderzijds geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

Artikel 7

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde enerzijds, en met de Jan Sonnevillestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 8

Op de Heerweg-Noord van huisnummer 131 tot huisnummer 135 in de richting van de aangrenzende parking geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 9

Op de Heerweg-Noord vanaf het kruispunt met de Klaartestraat op de trambedding in de richting van de Zwijnaardsesteenweg geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor trams .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 10

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

Artikel 11

Op de Heerweg-Noord richting Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M3

Artikel 12

**Op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Rooskenstraat;
op de Heerweg-Noord ter hoogte van huisnummer 47 geldt: de bestuurders zijn verplicht de
hindernis langs rechts voorbij te rijden**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 13

**Op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Klaartestraat in de richting van de
Zwijnaardsesteenweg geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 14

**Op Heerweg-Noord van aan het kruispunt met de Gestichtstraat tot het kruispunt met de
Klaartestraat aan de westelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige
bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen
gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 15

**Op de Heerweg-Noord van huisnummer 139 tot aan het kruispunt met de Hutsepotstraat langs
beide zijden van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.
Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige
bromfietsen klasse A het gedeelte links .**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 16

**Op de Heerweg-Noord ter hoogte van de zijkant van huisnummer 131 geldt: het parkeren is
toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor
autodelen is aangebracht .**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 17

**Op de Heerweg-Noord ter hoogte van de zijkant van huisnummer 131, dit voor twee
parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen
die gebruikt worden door personen met een handicap .**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 18

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van de zijkant van huisnummer 131, dit voor twee parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 19

Op de Heerweg-Noord aan de overkant van huisnummer 132B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 20

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Gestichtstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 21

Op de Heerweg-Noord van aan het kruispunt met de Gestichstraat tot aan het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde noordelijke zijde;

op de Heerweg-Noord van aan het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde noordelijke zijde tot aan het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde zuidelijke zijde;

op de Heerweg-Noord van aan het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde zuidelijke zijde tot aan het kruispunt met de Rooskenstraat noordelijke zijde geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 22

Op de Heerweg-Noord van aan het kruispunt met de Rooskenstraat noordelijke zijde tot aan het kruispunt met de Hutsepotstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 23

Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met Rooskenstraat noordelijke zijde;

op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Klaartestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Klaartestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Heerweg-Noord ter hoogte van huisnummer 1;

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van huisnummer 144 bij de aansluiting van het Viergekroondenpad;

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van huisnummer 132B geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

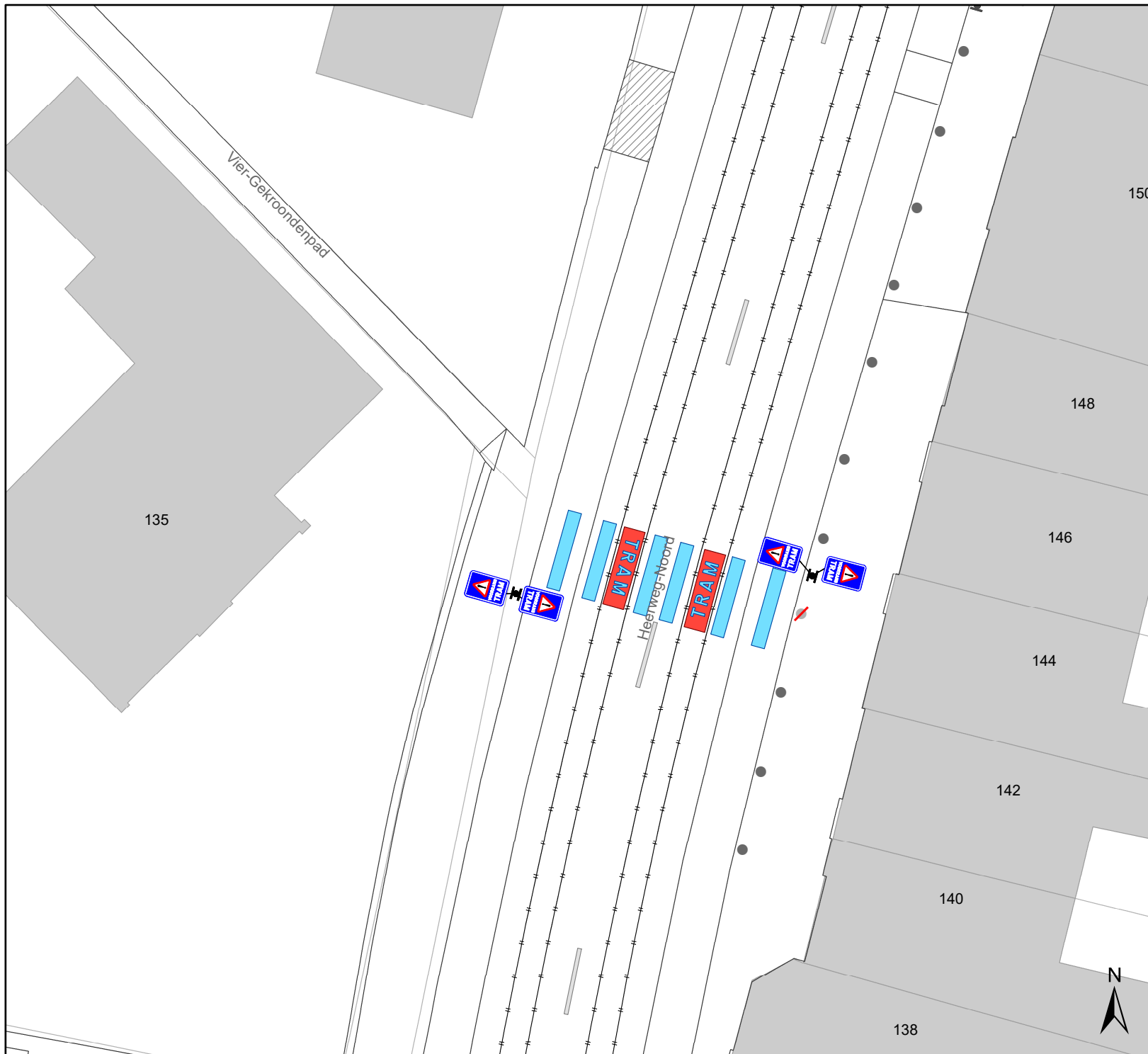
Artikel 24

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Schaarkenstraat geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

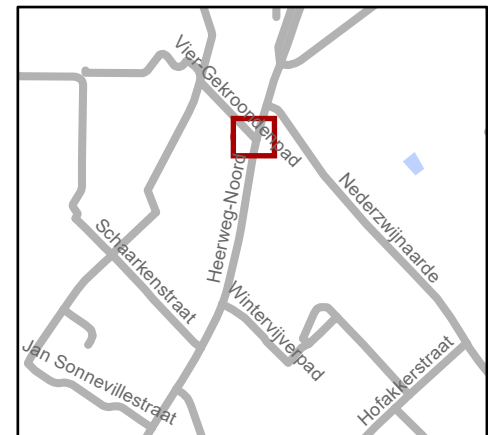
- WM76.4

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve laadpaal
-  Geplande groene ploobaken
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

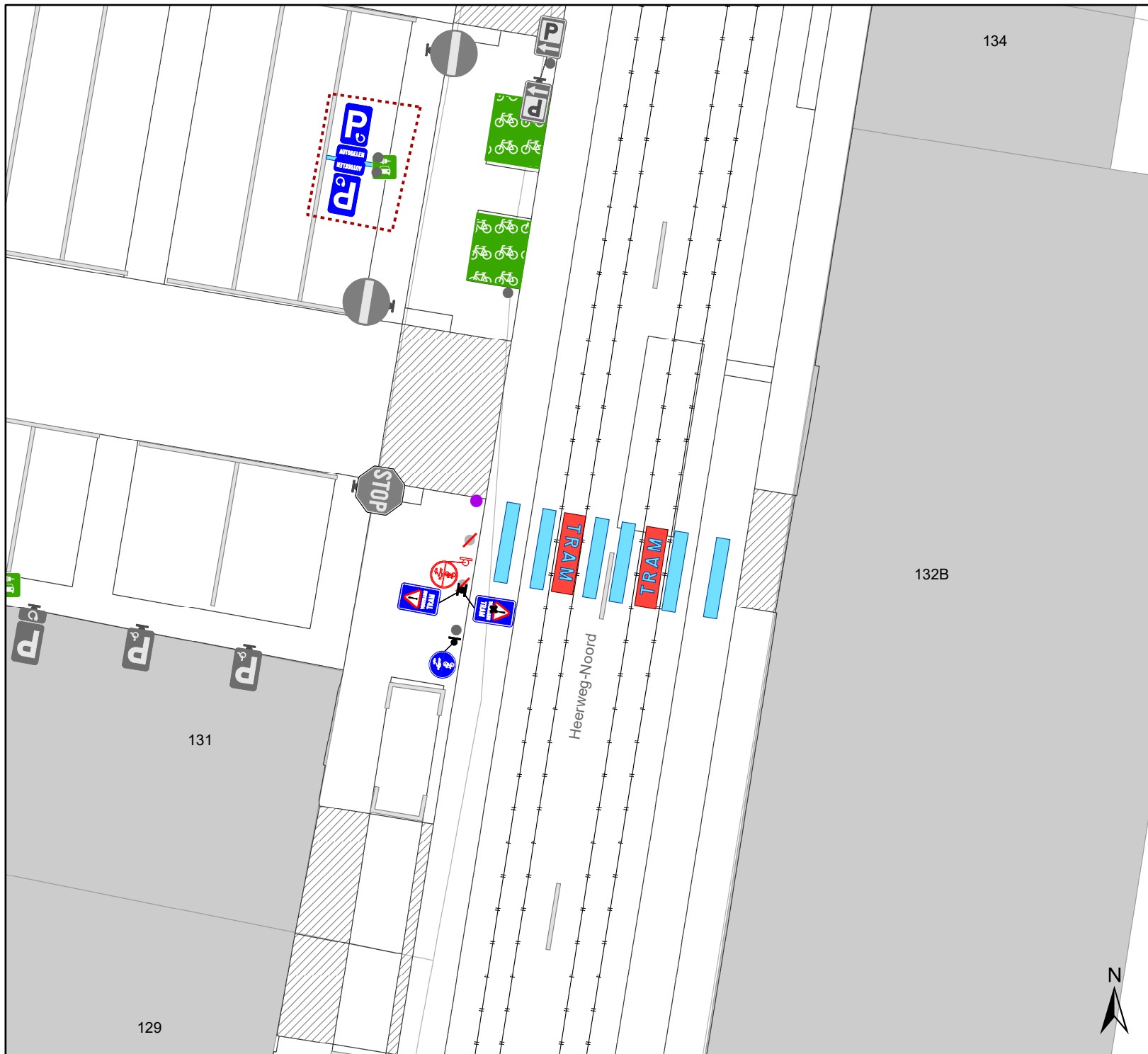


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-noord
VOP's**

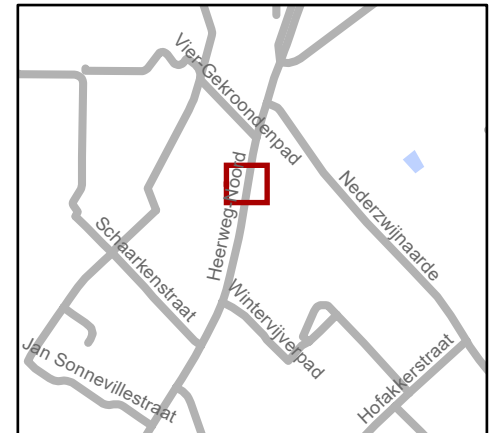
Dossiernummer P-501166

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
11/03/2024	1/200	1/2	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve laadpaal
-  Geplande groene ploobaken
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-noord
VOP's**

Dossiernummer P-501166

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
11/03/2024	1/200	2/2	A4

