



**OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 14 SEPTEMBER 2022**

---

**2022\_CBS\_07540 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening zone Fietsstraten op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 juli 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

Bij dit collegebesluit wordt de fietsstraat in de Sint-Denijslaan gesignaleerd zoals een zonale maatregel zoals recentelijk noodzakelijk. De nodige artikels werden in de andere aanvullende reglementen van de andere straten opgeheven.

Bij collegebesluit van 21 april 2022 werden de signalisatie en markeringen aangepast van de fietsstraat Coupure links en andere straten in functie van de aanleg van de onderdoorgang Contributiebrug. Door het doortrekken van de fietsstraat tot aan de onderdoorgang werd de veiligheid voor fietsers en voetgangers verhoogd. Net zoals bij de onderdoorgang aan de Rozemarijnbrug opteerden we ervoor de fietsers voorrang te geven. Op deze manier is de voorangsregeling voor alle weggebruikers uniform en duidelijker leesbaar. Naar aanleiding van de doorgevoerde wijzigingen in het Verkeersreglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten vanaf 1 augustus 2021, werd ook de bestaande fietsstraat op de Coupure Links met zonale borden gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef.

Naar aanleiding van de Coronacrisis besliste het College einde april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd.

Dit markeringsplan dient als insteek voor de topaagvernieuwing van de fietsstraat. De as G.Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsrouten netwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidieaanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds.

Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

Parkeermaatregelen worden getroffen waarbij de parkeerstroken worden afgeboord witte doorlopende belijning .

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg- Gérard Willemotlaan- Groendreef met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd de bestaande fietsstraat Gandastraat geregulariseerd. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de bestaande fietsstraat Gandastraat met zonale borden gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaatragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeborg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsrouten netwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidieaanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast zullen er voor dit project ook subsidies worden aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk. De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsrouten netwerk

De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist. Er werden parkeermaatregelen worden genomen en fietsparkeersignalisatie voorzien.

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Toemaatragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd als nieuwe maatregelen getroffen, de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsrouten netwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

-Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autoluwer te maken.

-Geen openbare vervoersassen in de straat

-Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)

-De straat ligt op het Stedelijk Fietsrouten netwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd. Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

Oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien.

Parkeermaatregelen worden getroffen waarbij de parkeerstroken worden afgeboord met witte doorlopende belijning en waarbij het parkeren tussen de Jean Béthunestraat en het Heilig Hartplein wordt opgeheven langs de pare kant gezien de straat onvoldoende breedte biedt.

In kader van het "Autodeelplan Gent 2025" (goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 januari 2021) wordt 1 nieuwe autodeelplaats voorzien in de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het huisnummer 152.

Ook de signalisatie voor het fietsparkeren wordt voorzien.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd als nieuwe maatregelen getroffen, de invoering van een fietsstraat in de Vroonstallestraat. De Vroonstallestraat is een onderdeel van de lokale fietsroute in Wondelgem.

De fietsstraat verbindt Vroonstalledries met de Liefkensstraat. Op deze manier verbindt ze twee fietssnelwegen of stadsregionale verbindingen met elkaar (F400 en FSW op Industrieweg).

Aangezien DW hier een toplaagvernieuwing plant en Mobiliteitsbedrijf een fietsstraat wil, worden beide projecten op elkaar nu afgestemd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Afbakening zone fietsstraten op grondgebied Gent dossier P-306415 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Denijslaan dossier P-306415 (deel van de beslissing)
- Historiek afbakening zone fietsstraten op grondgebied Gent dossier P-306415

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Afbakening zone Fietsstraten op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 21 april 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Afbakening zone Fietsstraten op grondgebied Gent.

2022\_CBS\_07540 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening zone Fietsstraten op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Afbakening zone Fietsstraat op grondgebied Gent

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 juli 2022

Bekendgemaakt op 15 juli 2022

Geldig vanaf 20 juli 2022 tot en met 13 september 2022

Referentienummer 2022\_CBS\_07540

### Reglement

- Artikel 1.** In de zone Vroonstallestraat begrensd door  
Vroonstalledries, Botestraat, Frans Louwersstraat,  
Vinkeslagstraat, Hoestraat, Kamperfoelielaan, Boterbloemlaan, Helmkruidstraat,  
Liefkensstraat  
worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:  
de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden F111 met zonale geldigheid
- Artikel 2.** In de zone Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat, Jos  
Verdegemstraat begrensd door  
de Dendermondsesteenweg, Blijde Inkomststraat, Wasstraat, Engelbert van  
Arenbergstraat, Wittemolenstraat, Evaris de Buckstraat, Jean Béthunestraat 28, Heilig  
Hartplein, Verbindingsstraat, Engelstraat, Adolf Baeyensstraat, Sint-Baafskouterstraat  
en de Duivestaartstraat  
worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:  
de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden F111 met zonale geldigheid
- Artikel 3.** In de zone Lucas de Heerestraat- Sint-Coletastraat- Herfststraat- Lentestraat-  
Stropkaai-Toemaatragel begrensd door  
Lucas De Heerestraat nr 83, Monterreystraat, Corbiestraat, Victoriastraat,  
Zwijnaardsesteenweg, Ottergemsesteenweg, Stropstraat, Stropkaai huisnr 7, Sint  
juliaanstraat, Burggravenlaan, Foreestenlaan, Moutstraat en Warmoezeniersweg  
worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:  
de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden F111 met zonale geldigheid
- Artikel 4.** In de zone Gandastraat begrensd door  
Gandastraat 11-13, Adalwinstraat, Kapelaanstraat, Sint-Baafsdorp,

**Spaanskasteelplein en kasteellaan**  
worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:  
de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden F111 met zonale geldigheid

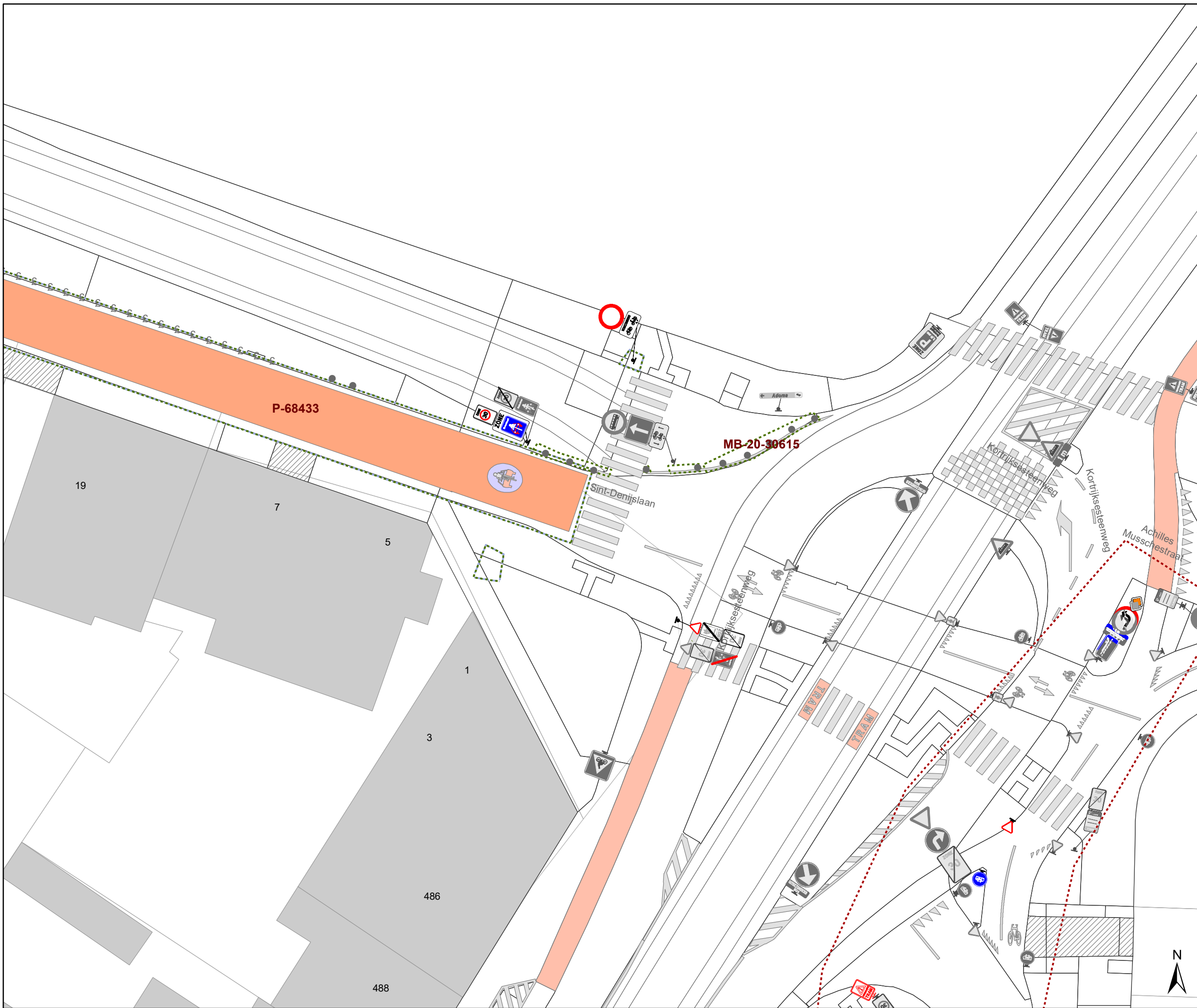
**Artikel 5.** In de zone Trekweg- Gérard Willemotlaan- Groendreef begrensd door  
Trekweg 110A thv stadsgrens met Lovendegem, Uranusstraat, Zuidbroek, Petrus  
Meirestraat, Trekweg-parking, Brugsesteenweg, Marcus van Vaernewijkstraat,  
Julienne de Vetterstraat, Flanelstraat, Spellewerkstraat, Wolstraat, Weefselstraat,  
Westerringspoor, Kempstraat, Linnenstraat, Virginiastraat, Lijsterstraat en  
Groendreef huisnummer 171  
worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:  
de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden F111 met zonale geldigheid

**Artikel 6.** In de zone Coupure links begrensd door  
Coupure 683, fietsonderdoorgang ter hoogte van Coupure 683, Pieter Colpaertsteeg,  
Ekkergemstraat, voetgangersbrug ter hoogte van Ekkergemstraat, Coupure 613,  
fietsonderdoorgang ter hoogte van Coupure 613, Coupure 379, fietsonderdoorgang  
ter hoogte van Coupure 379, Roderoestraat, Bijlokestraat, Maurice de Weertstraat,  
Hospitaalstraat en Hospitaalbrug  
worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:  
de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden F111 met zonale geldigheid


**Artikel 7.** In de zone Sint-Denijslaan begrensd door  
de Kortrijksesteenweg (N414), Poelsnepstraat, 5 meter ten zuiden op de kruispunttak  
van de Ganzendries en het begin van de weg voorbehouden voor bestuurders van  
rijwielen en bromfietsen klasse A ter hoogte van Ganzendries  
worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:  
de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden F111 met zonale geldigheid

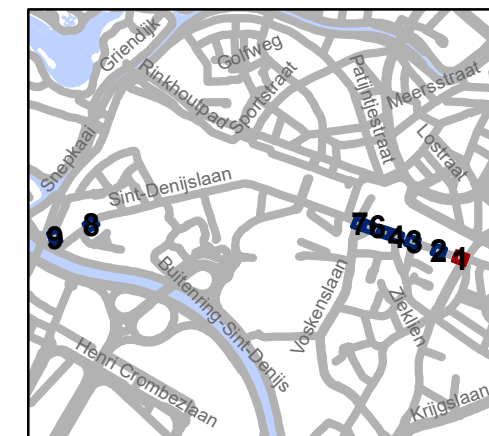
---

(einde reglement)



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  In dienst

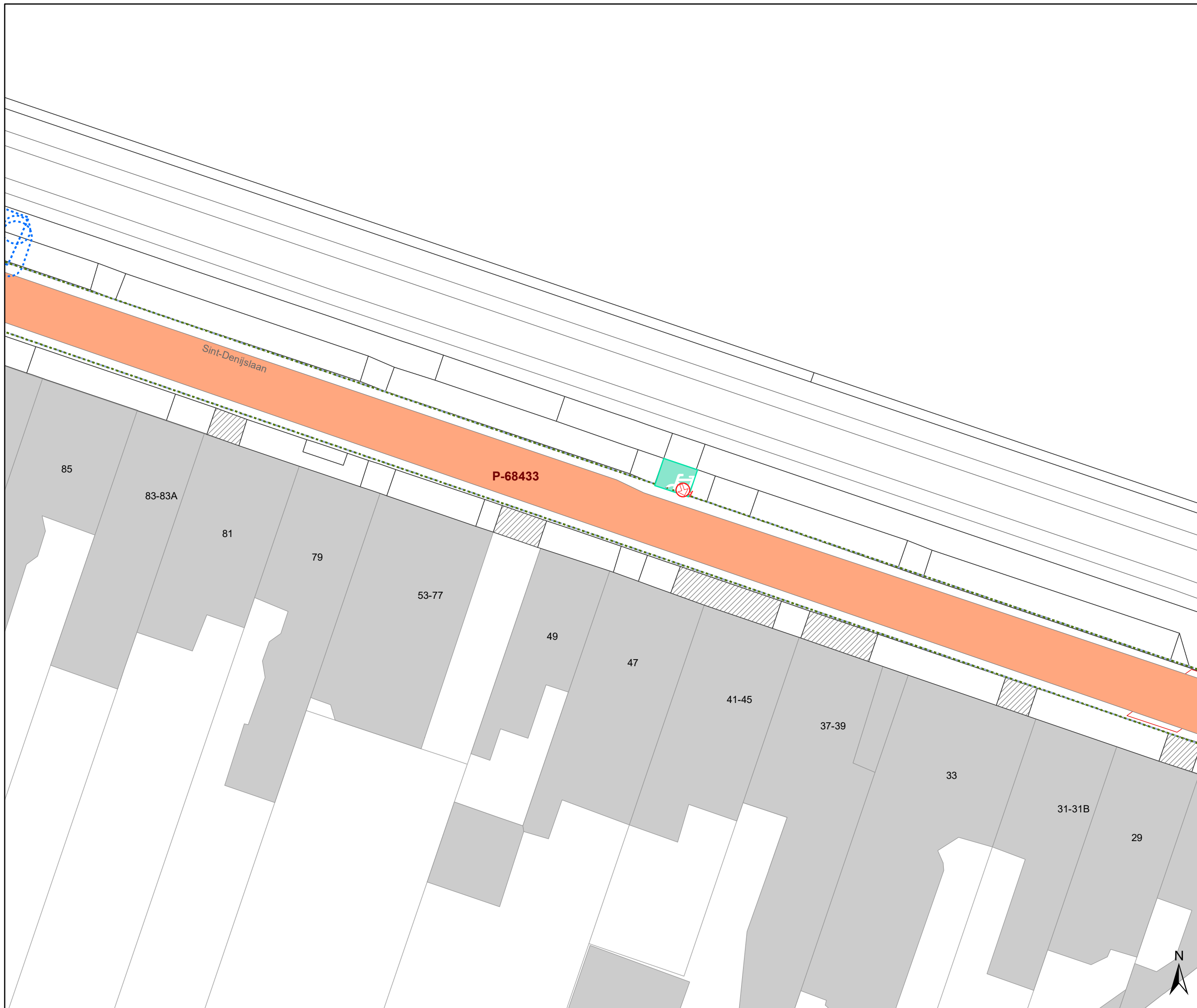


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Sint-Denijslaan Nazorg

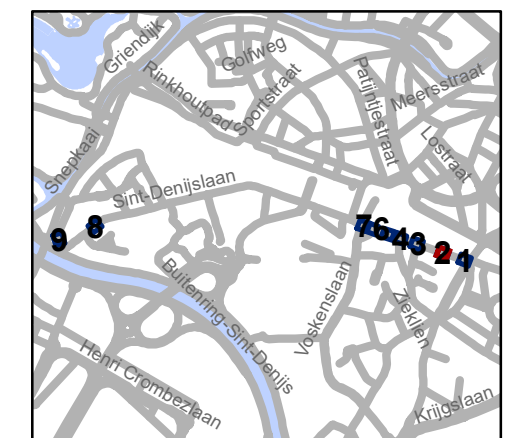
Dossienummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2022	1/250	1/9	A3



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  In dienst

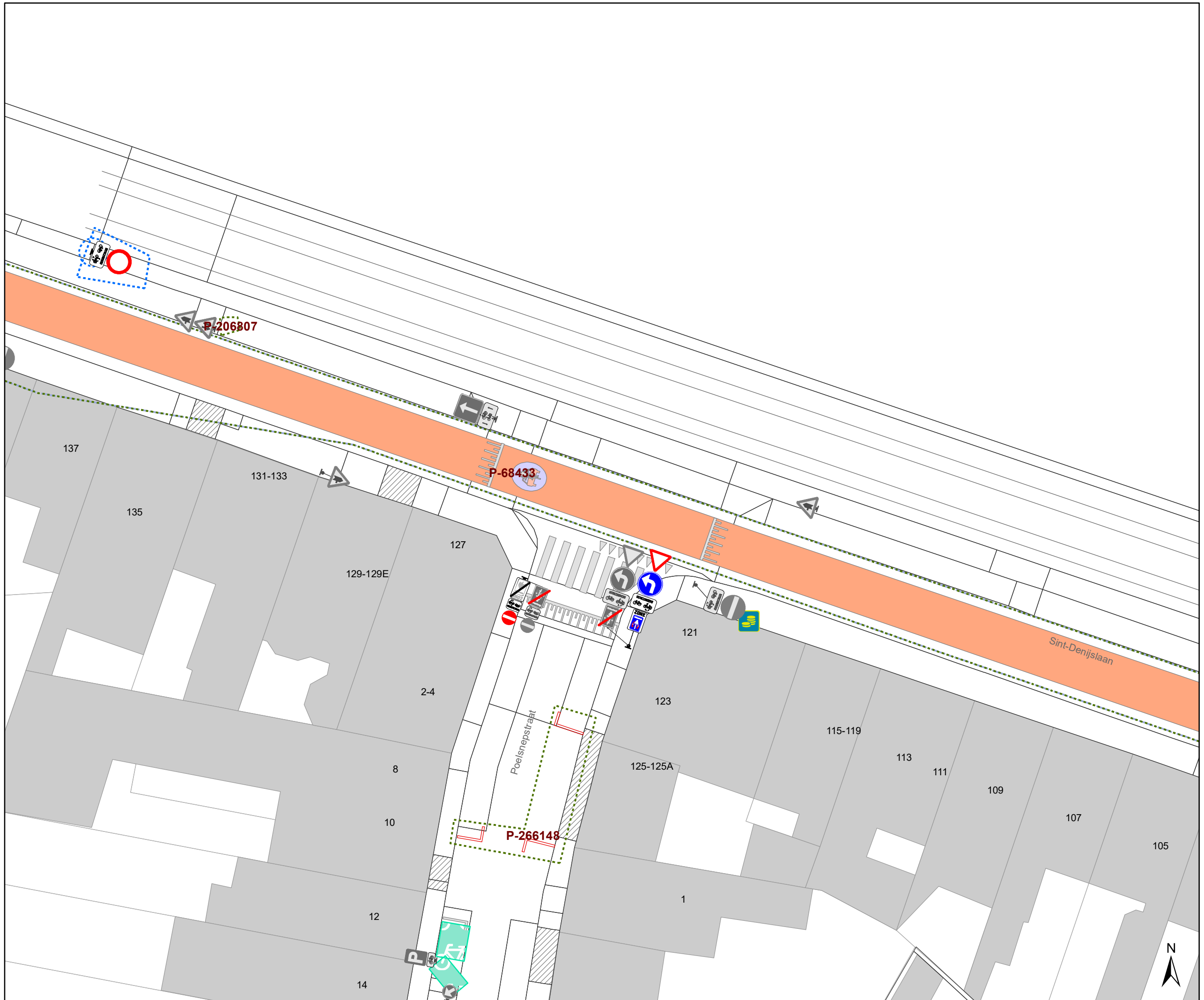


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sint-Denijslaan  
Nazorg**

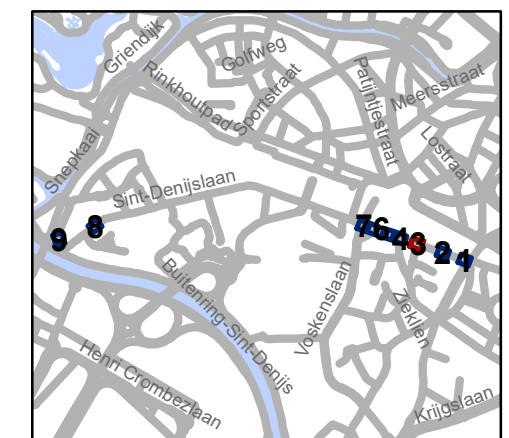
Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2022	1/250	2/9	A3



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  In dienst

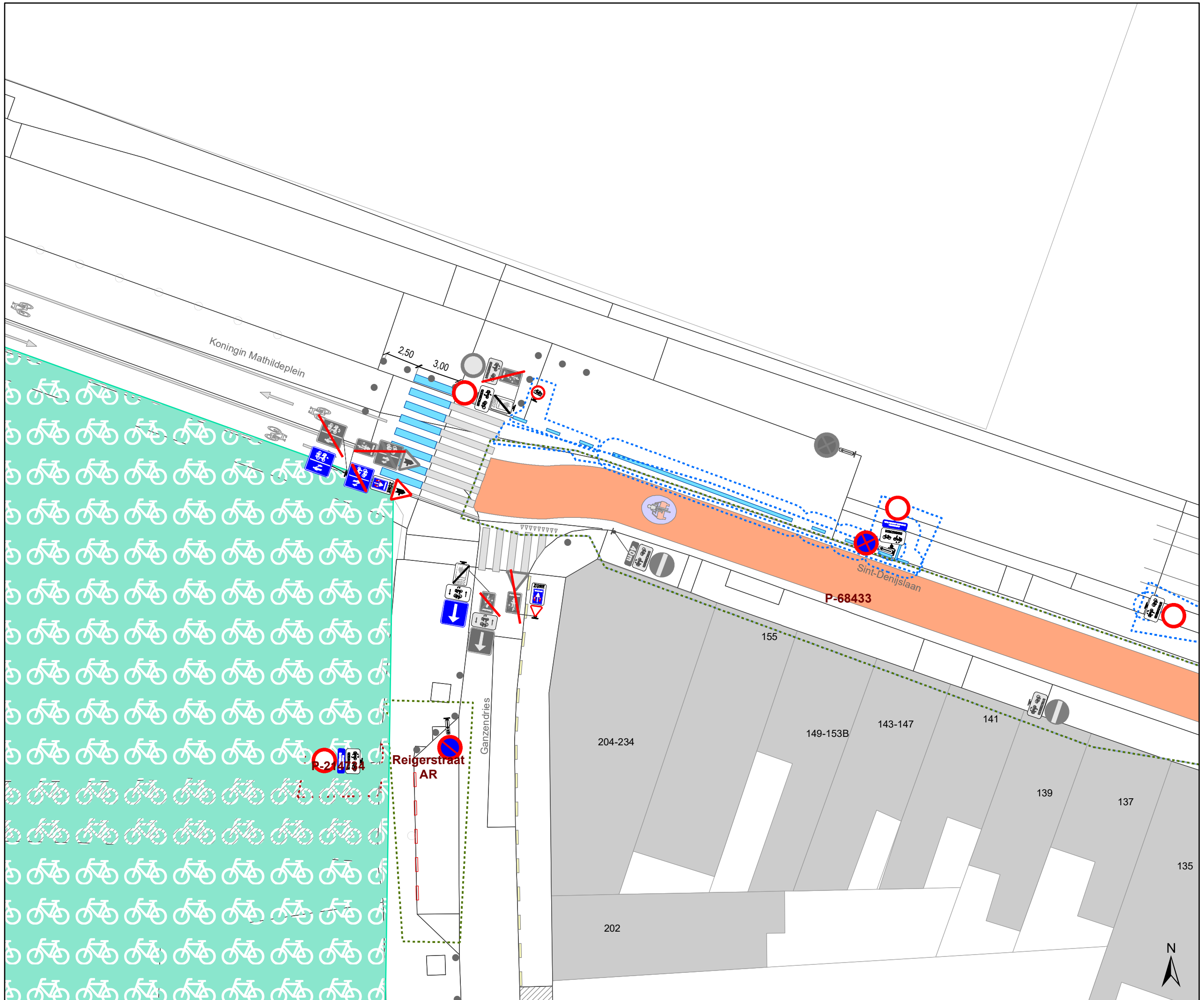


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

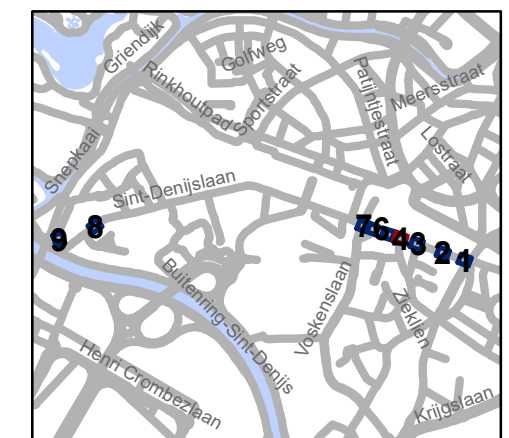
**Sint-Denijslaan Nazorg**

Dossienummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2022	1/250	3/9	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
  -  Geplande verkeersborden
  -  Te verwijderen verkeersborden
  -  Bestaande wegmarkeringen
  -  Geplande wegmarkeringen
  -  Te verwijderen wegmarkeringen
  -  Bestaand paaltje
  -  Te verwijderen paaltje
  -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
  -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
  -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  -  Geplande fietsenstalling
  -  Bestaande fietsenstalling
  -  Parkeerautomaat, cashless
  -  Parkeerautomaat, cash
  -  In dienst

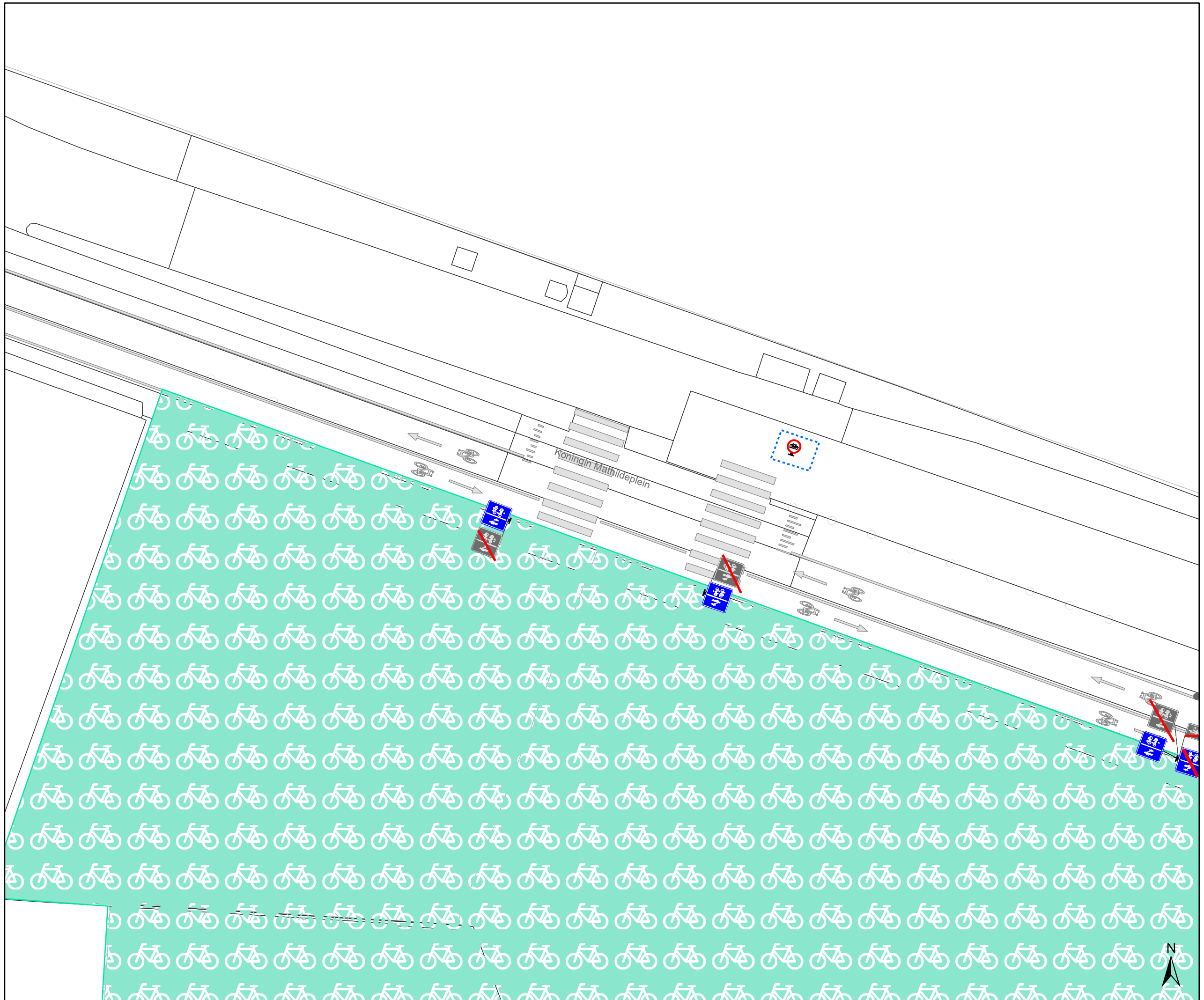


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sint-Denijslaan  
Nazorg**

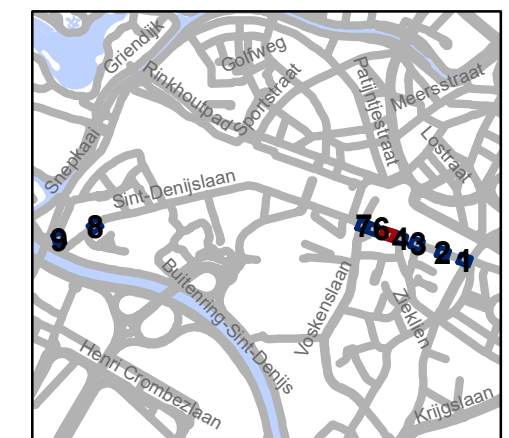
Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2022	1/250	4/9	A3



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  In dienst

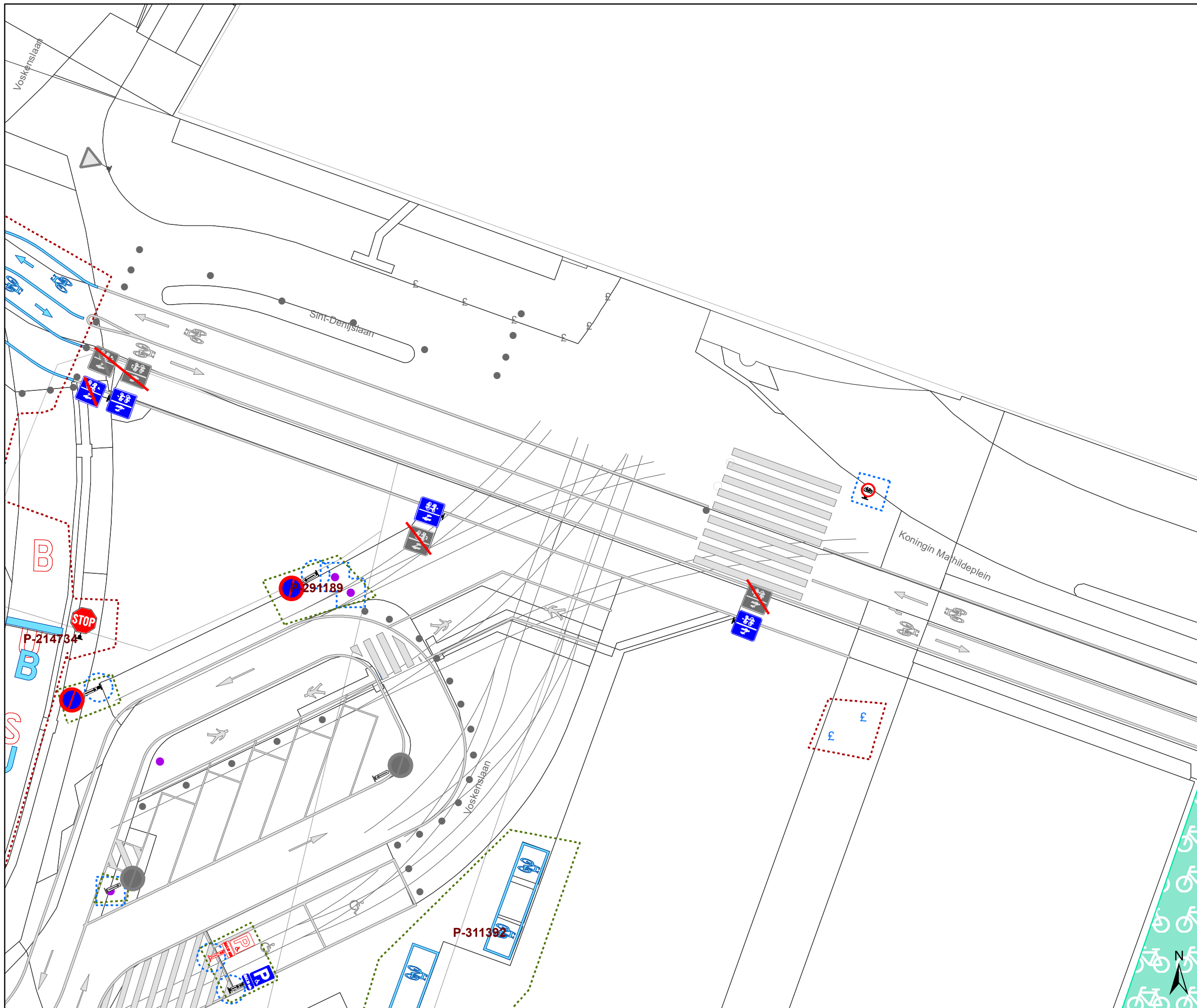


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sint-Denijslaan  
Nazorg**

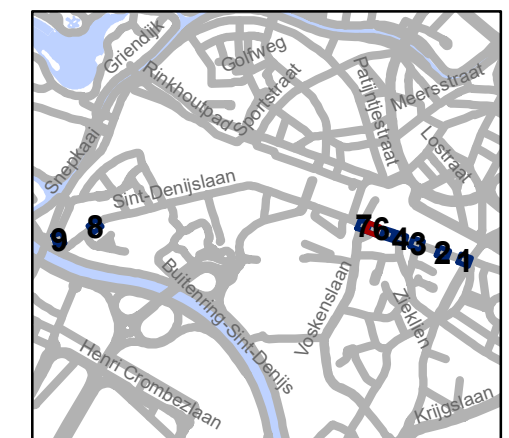
Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2022	1/250	5/9	A3



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  In dienst

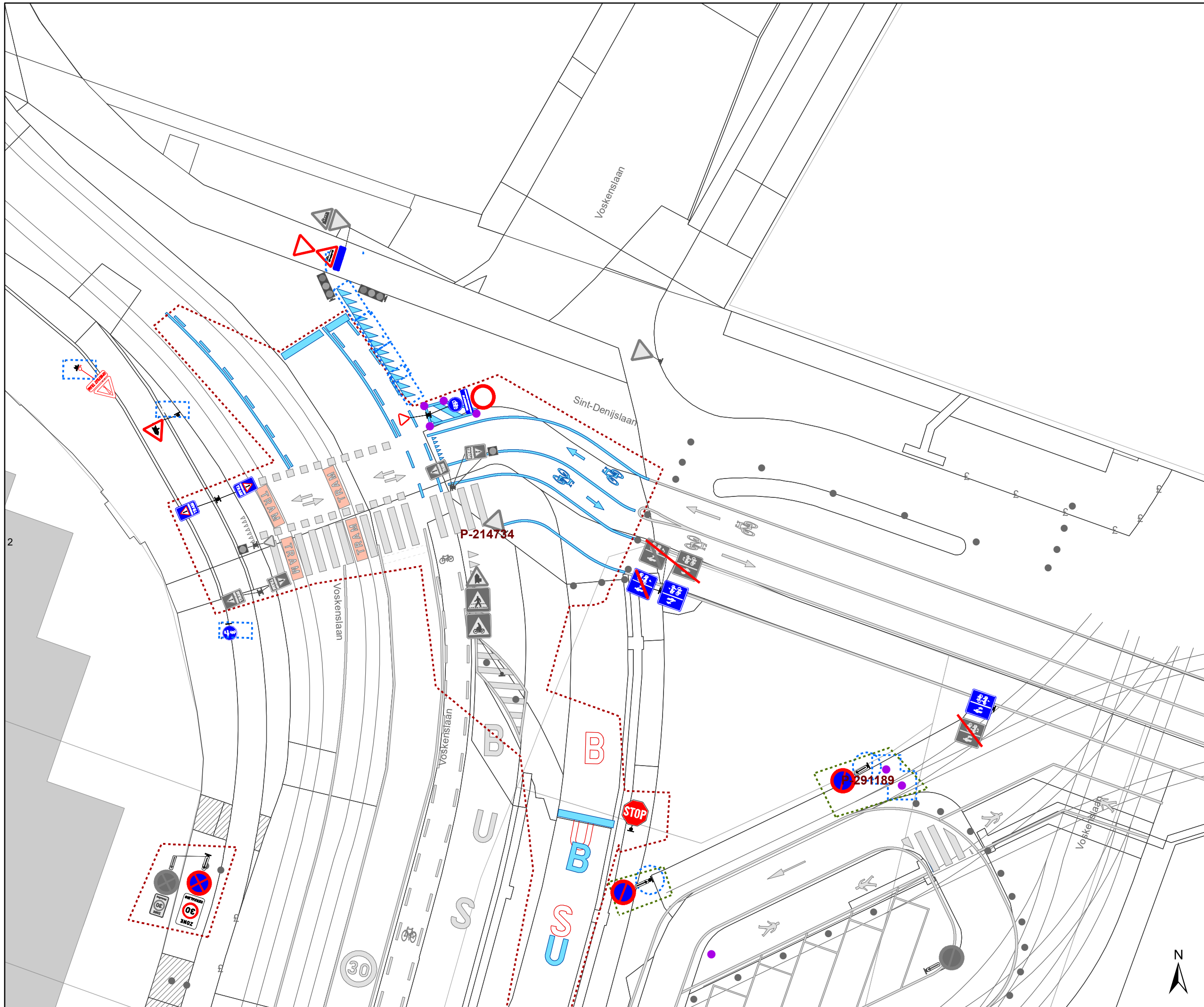


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

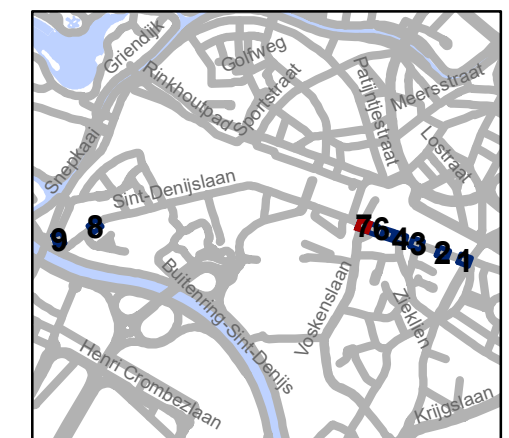
**Sint-Denijslaan  
Nazorg**

Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2022	1/250	6/9	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
  -  Geplande verkeersborden
  -  Te verwijderen verkeersborden
  -  Bestaande wegmarkeringen
  -  Geplande wegmarkeringen
  -  Te verwijderen wegmarkeringen
  -  Bestaand paaltje
  -  Te verwijderen paaltje
  -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
  -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
  -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  -  Geplande fietsenstalling
  -  Bestaande fietsenstalling
  -  Parkeerautomaat, cashless
  -  Parkeerautomaat, cash
  -  In dienst

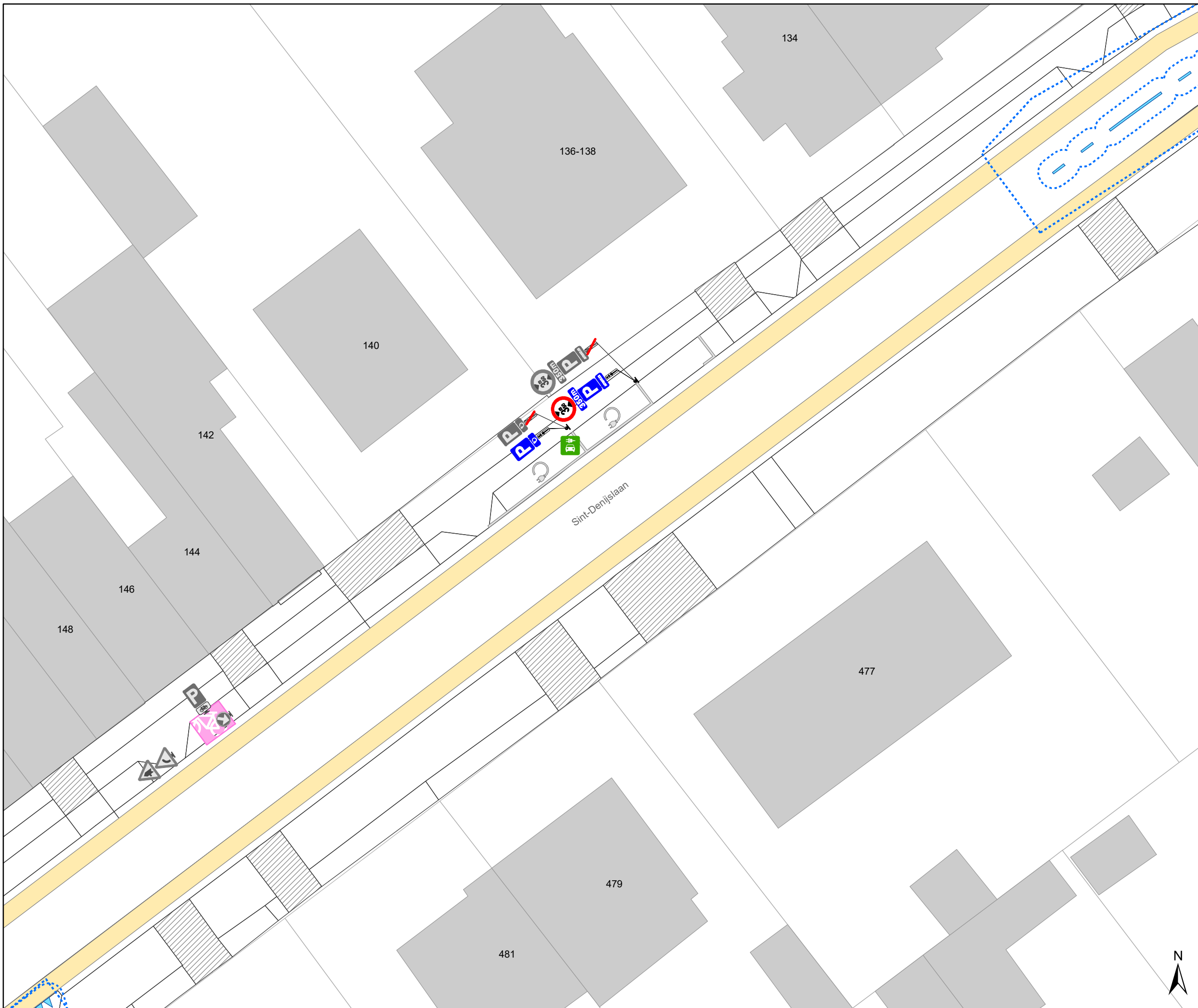


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sint-Denijslaan  
Nazorg**

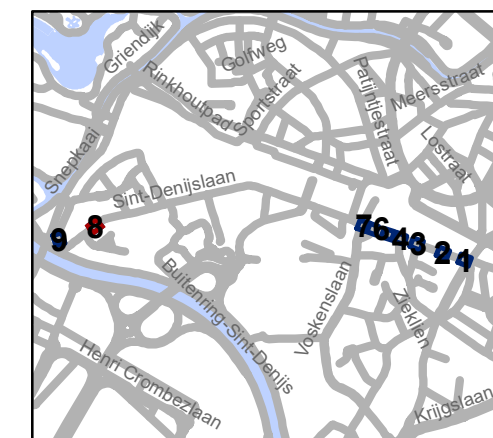
Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2022	1/250	7/9	A3



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  In dienst

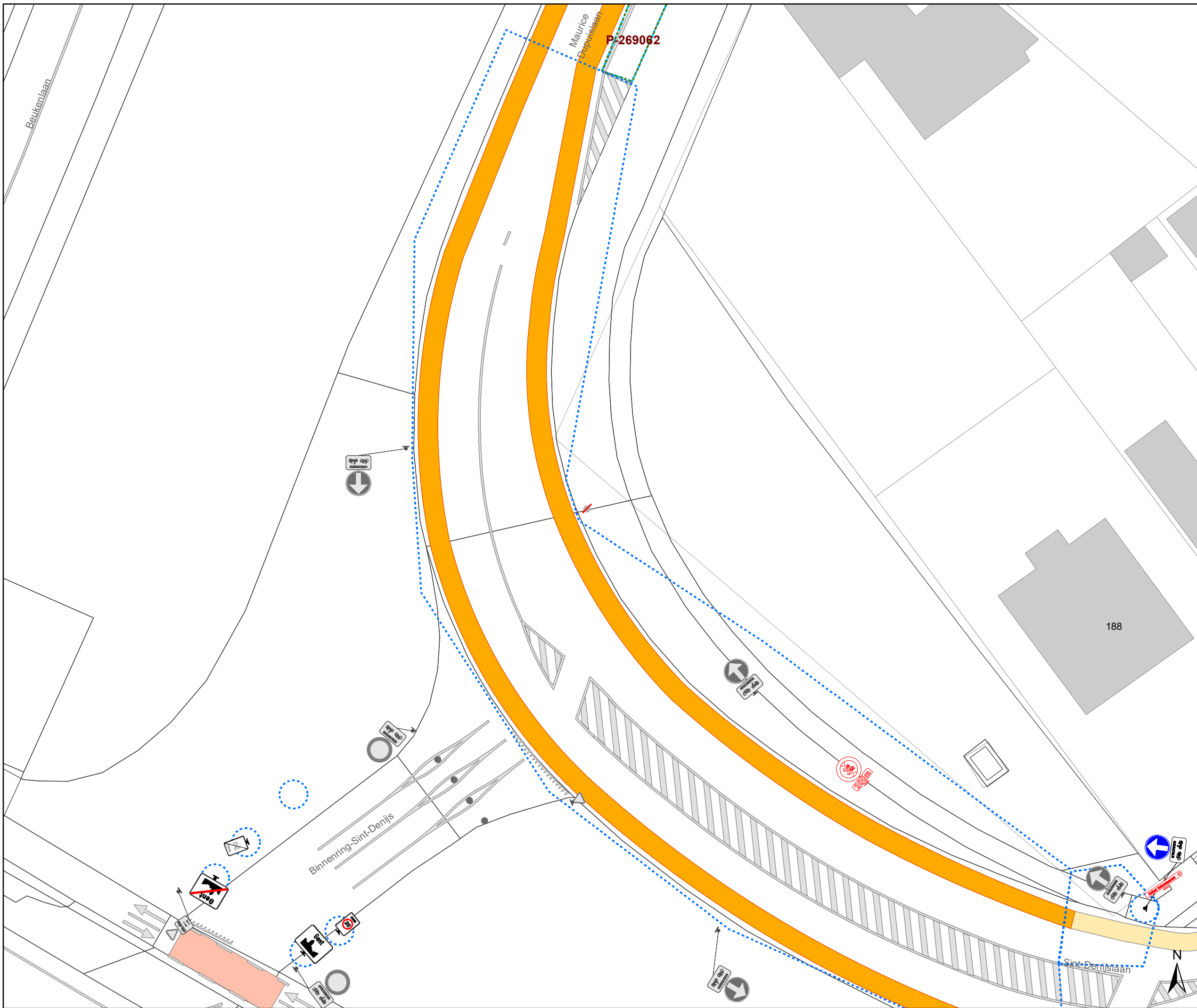


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken



**Sint-Denijslaan  
Nazorg**

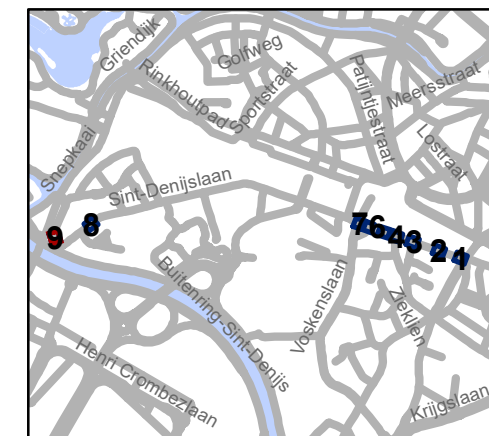
Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2022	1/250	8/9	A3



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  In dienst



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sint-Denijslaan  
Nazorg**

Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2022	1/250	9/9	A3

