



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 23 JUNI 2021

---

Vergadering van 21 maart 2019

**2019\_CVB\_03470 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Boerderijstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 21 maart 2019

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van 2 verdrijvingsvlakken aan beide zijden van het kruispunt met de Madeliefjesstraat in functie van de zichtbaarheid.

Bij collegebesluit van 13 december 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Boerderijstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Boerderijstraat dossier MB-19-05879 (deel van de beslissing)
- Historiek Boerderijstraat dossier MB-19-05879
- Signalisatieplan Boerderijstraat dossier MB-19-05879

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Boerderijstraat, goedgekeurd in zitting van 13 december 2018.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Boerderijstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

### **Artikel 3:**

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Boerderijstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 maart 2019

Bekendgemaakt op 21 maart 2019

Geldig van 26 maart 2019 tot en met 22 juni 2021

Referentienummer 2019\_CVB\_03470

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Boerderijstraat ter hoogte van huisnummer 33;  
op de Boerderijstraat ter hoogte van huisnummer 52 geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1
- Artikel 2.** Op de Boerderijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat en het  
Fonteineplein geldt:  
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen  
klasse A.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- Artikel 3.** Op de Boerderijstraat van huisnummer 29 tot huisnummer 33;  
op de Boerderijstraat ter hoogte van huisnummer 52 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 4.** Op de Boerderijstraat van huisnummer 47 tot huisnummer 45 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door  
personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

- Artikel 5.** Op de Boerderijstraat ter hoogte van het kruispunt met de de Kastanjestraat en het Foteineplein geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 6.** Op de Boerderijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Madeliefjesstraat (aan beide zijden) geldt:  
bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
- Artikel 7.** Op de Boerderijstraat van huisnummers 14-16 tot het kruispunt met het Biezenstuk;  
op de Boerderijstraat van huisnummer 34 tot huisnummer 42;  
op de Boerderijstraat van huisnummer 44 tot het kruispunt met de Meibloemstraat  
geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 8.** Op de Boerderijstraat ter hoogte van huisnummer 1;  
op de Boerderijstraat ter hoogte van huisnummer 50;  
op de Boerderijstraat ter hoogte van huisnummer 100 geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau

---

(einde reglement)