

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 1 NOVEMBER 2023

OPSCHRIFT

Vergadering van 22 april 2016

Besluit nummer: 2016_CBS_05058

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fransevaart - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Fransevaart goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

— Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Historiek Fransevaart
- Aanvullend reglement Fransevaart
- Schets Fransevaart (informatief)

MOTIVERING

De maatregelen worden ingevoerd n.a.v. de gewijzigde verkeerssituatie in de Fransevaart waarbij deze geknipt wordt en de Fransevaart een tweerichtingsverkeer krijgt.

Om deze wijziging in te voeren worden alle borden verwijderd m.b.t. het eenrichtingsverkeer namelijk de C1 en F19 borden. Er komt een bord dat de Fransevaart een doorlopende straat wordt en op 2 bepaalde punten komt er een parkeerverbod om de veiligheid te garanderen bij het kruisen van 2 voertuigen. De knip zelf wordt gerealiseerd d.m.v. groene paaltjes t.h.v. de OTC-gebouwen.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Fransevaart, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Fransevaart

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Fransevaart

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 22 april 2016

Bekendgemaakt op 26 april 2016

Geldig van 1 mei 2016 tot en met 31 oktober 2023

Referentienummer 2016_CBS_05058

Reglement

- Artikel 1.** Op de Fransevaart van huisnummer 1 tot huisnummer 27 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Fransevaart van huisnummer 55 tot huisnummer 61 geldt:
op de Fransevaart van huisnummer 8 tot huisnummer 16
op de Fransevaart ter hoogte van huisnummer 43 (vlak voor de Aldi) aan
weerskanten geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Fransevaart van het fietspad dat toegang geeft tot het Keizerpark tot het begin
van het woonerf in de Bisschopstraat geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd
- Artikel 4.** Op de Fransevaart van huisnummer 29 tot waar de Fransevaart geknipt wordt (aan
de groene paaltjes) geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 5. Op de Fransevaart van huisnummer 41 tot waar de onderbroken gele strepen beginnen geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Fransevaart van de Brusselsesteenweg tot de groene paaltjes die de Fransevaart knippen (en in beide richtingen) geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 7. In het gebied Fransevaart begrensd door N9 en Bisschopstraat

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a

- verkeersborden F4b

(einde reglement)



Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 22 april 2016.
