



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 31 MEI 2023

2020_CVB_09262 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moriaanstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 september 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 117, 119 en 121 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd een anti-parkeermaatregel ingevoerd ter hoogte van huisnummer 81, dit om de toegang tot de achterliggende garage te verzekeren. Verder werd de signalisatie geplaatst voor de binnentuin die door de VMSW aan de stad Gent werd overgedragen.

Bij collegebesluit van 8 februari 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 60. Dit vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd dit reglement opgesteld naar aanleiding van de heraanleg van de Moriaanstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Frans De Coninckstraat en werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Moriaanstraat dossier MB-20-20040 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Moriaanstraat dossier MB-20-20040 (deel van de beslissing)
- Historiek Moriaanstraat dossier MB-20-20040

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Moriaanstraat, goedgekeurd in zitting van 21 juni 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Moriaanstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Moriaanstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 september 2020

Bekendgemaakt op 24 september 2020

Geldig vanaf 29 september 2020 tot en met 30 mei 2023

Referentienummer 2020_CVB_09262

Reglement

- Artikel 1.** Op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moriaanstraat, voor de bestuurders komende van de binnentuin wordt volgende maatregel ingevoerd:
op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pol De Vischstraat, voor de bestuurders komende van de binnentuin wordt volgende maatregel ingevoerd:
op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weldadigheidstraat, voor de bestuurders komende van de binnentuin wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Jozef Vervaenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Moriaanstraat van het kruispunt met de Frans De Coninckstraat tot het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat in de richting van het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 4. Op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veldwijkstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 5. Op de Moriaanstraat van het kruispunt met de Hagepreekstraat tot huisnummer 1 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Moriaanstraat van huisnummer 32 tot huisnummer 46 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Moriaanstraat van het kruispunt met de Weidestraat tot het kruispunt met de Veldwijkstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Moriaanstraat van huisnummer 74 tot het kruispunt met de Jozef

Vervaeenstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 18 van de Frans De Coninckstraat geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. Op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummers 117, 119 en 121 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Moriaanstraat van huisnummer 79 tot huisnummer 77 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Moriaanstraat van huisnummer 112 tot huisnummer 114;

op de Moriaanstraat van huisnummer 60 tot huisnummer 62 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Moriaanstraat van huisnummer 158 tot het kruispunt met de Frans De Coninckstraat geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 11. Op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 149;

op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 151;

op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummers 138-140;

op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 157;

op de Moriaanstraat van huisnummer 177 tot huisnummer 179 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 92 geldt:

op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 81 wordt volgende maatregel ingevoerd:

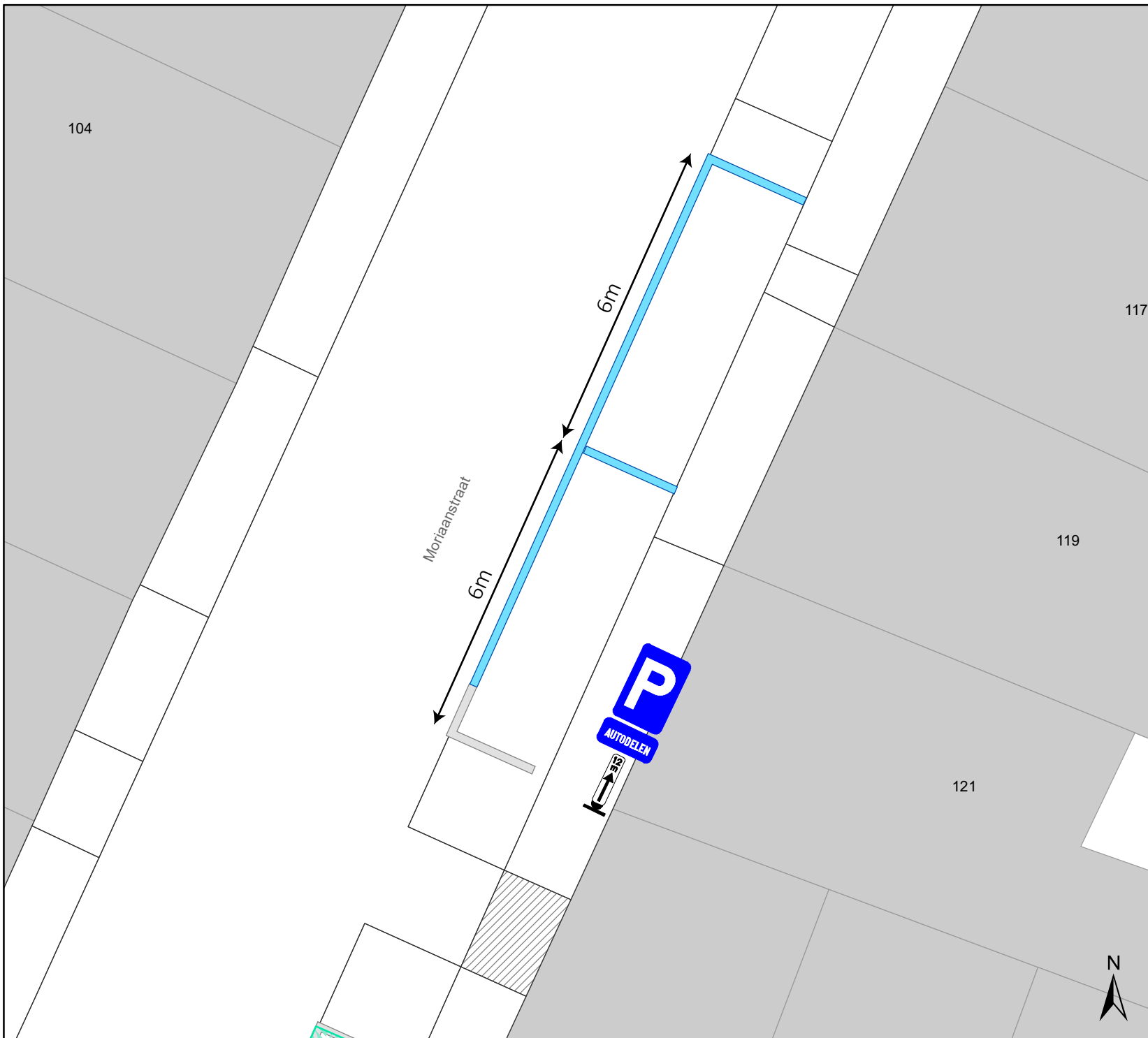
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

- Artikel 12.** Op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat;
op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hagepreekstraat;
op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pol De Vischstraat en de Vlinderstraat;
op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 13.** Op de Moriaanstraat van huisnummer 85 tot huisnummer 89;
op de Moriaanstraat van huisnummer 91 tot huisnummer 99;
op de Moriaanstraat van huisnummer 109 tot huisnummer 121;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 69 van de Jozef Vervaenestraat;
op de Moriaanstraat van huisnummer 114 tot huisnummer 116;
op de Moriaanstraat van huisnummer 120 tot huisnummer 124;
op de Moriaanstraat van huisnummer 126 tot huisnummers 138-140;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 18 van de Frans De Coninckstraat;
op de Moriaanstraat van het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat tot huisnummer 149;
op de Moriaanstraat van huisnummer 151 tot huisnummer 157;
op de Moriaanstraat van huisnummer 161 tot huisnummer 165;
op de Moriaanstraat van huisnummer 169 tot huisnummer 179;
op de Moriaanstraat van huisnummer 181 tot het kruispunt met de Frans De Coninckstraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 14.** Op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummers 82-82A;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 84 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moriaanstraat 119-121 deelauto

Dossiernummer MB-20-20040

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
13/09/2020	1/100	1/1	SVDA	SK	

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_09262 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Moriaanstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen