



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 9 MAART 2022

2021_CBS_00527 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kievitlaan - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 juli 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en wordt volgende nieuwe maatregel getroffen: het invoeren van verkeersbord B1 alsook haaiantanden. Door de invoering van deze maatregel, willen we ervoor zorgen dat fietsers overal voorrang hebben op de De Pintelaan. Hierdoor wordt de veiligheid van de fietser verzekerd.

Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd het parkeerverbod onderbroken, ter hoogte van nummer 31, omdat parkeren daar niet hinderlijk is.

Bij collegebesluit van 15 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd. Er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement cluster Kievitlaan dossier P-196158 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Kievitlaan dossier P-196158 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Kievitlaan dossier P-196158

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kievitlaan, goedgekeurd in zitting van 21 juni 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kievitlaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kievitlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 juli 2021

Bekendgemaakt op 9 juli 2021

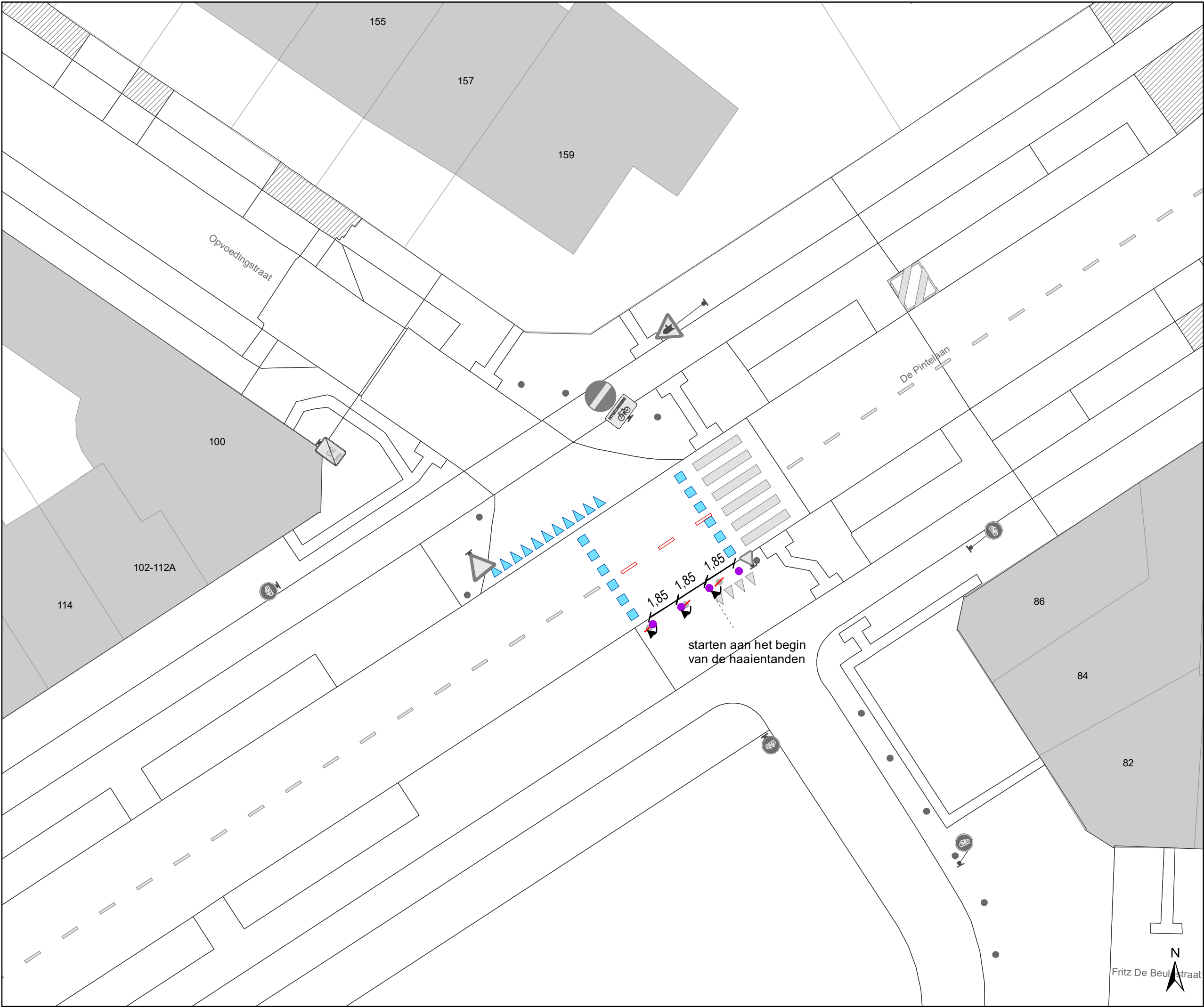
Geldig vanaf 14 juli 2021 tot en met 8 maart 2022

Referentienummer 2021_CBS_00527

Reglement

- Artikel 1.** Op de Kievitlaan ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Kievitlaan van het kruispunt met de Pintelaan tot huisnummer 33A aan de kant van de onpare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:
- op de Kievitlaan van huisnummer 31 tot het kruispunt met de Uilkensstraat aan de kant van de onpare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 3.** Op de Kievitlaan van het kruispunt met de Parelhoenstraat tot huisnummer 22; op de Kievitlaan van huisnummers 32-36 tot het kruispunt met de Parelhoenstraat; op de Kievitlaan ter hoogte van huisnummer 56 van de De Pintelaan geldt:
- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Bestaand paaltjes



Te verwijderen paaltje

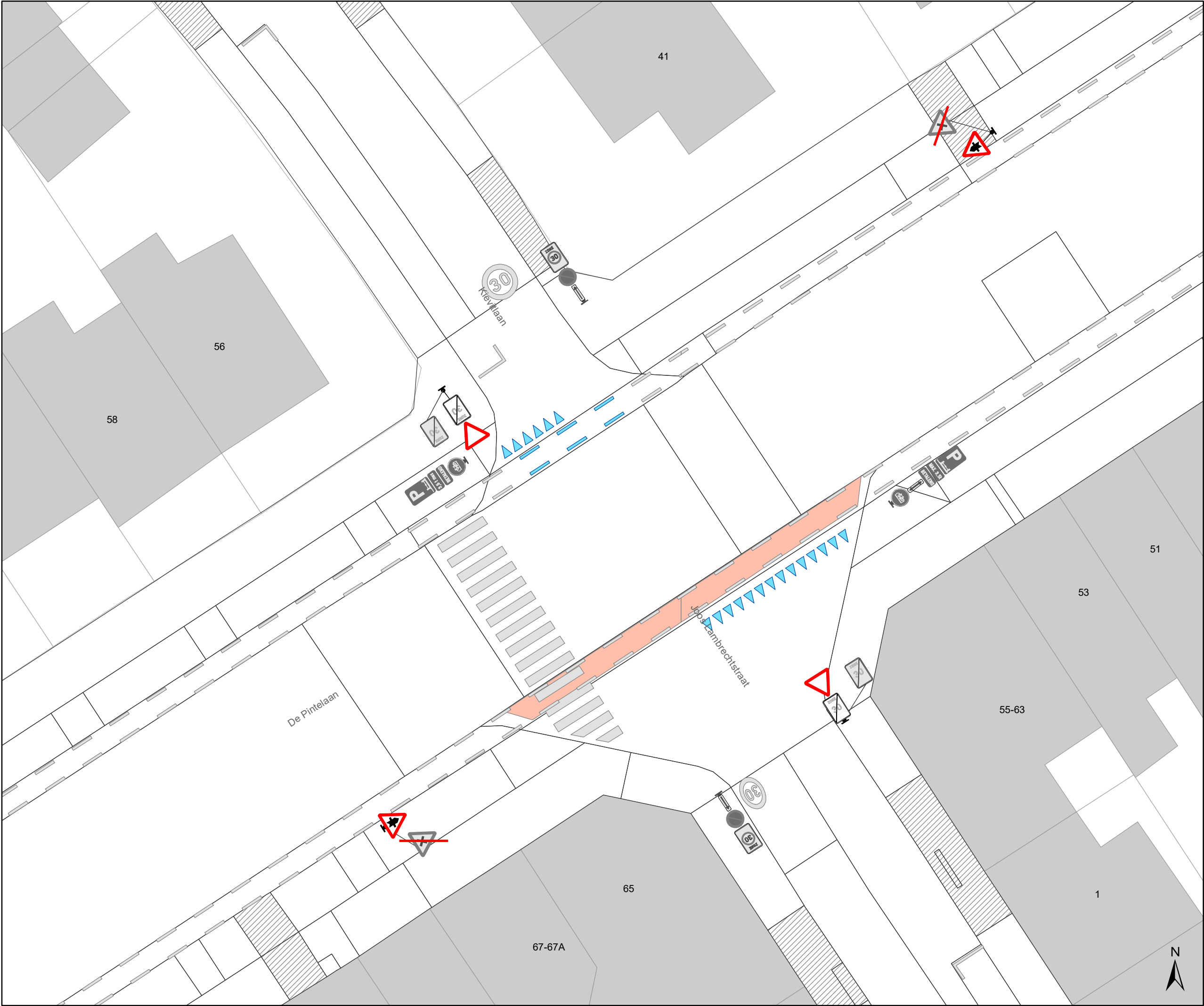


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

De Pintelaan voorrang + fietsoversteek

Dossiernummer MB-20-23818

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2020	1/200	1/4	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Bestaand paaltjes



Te verwijderen paaltje



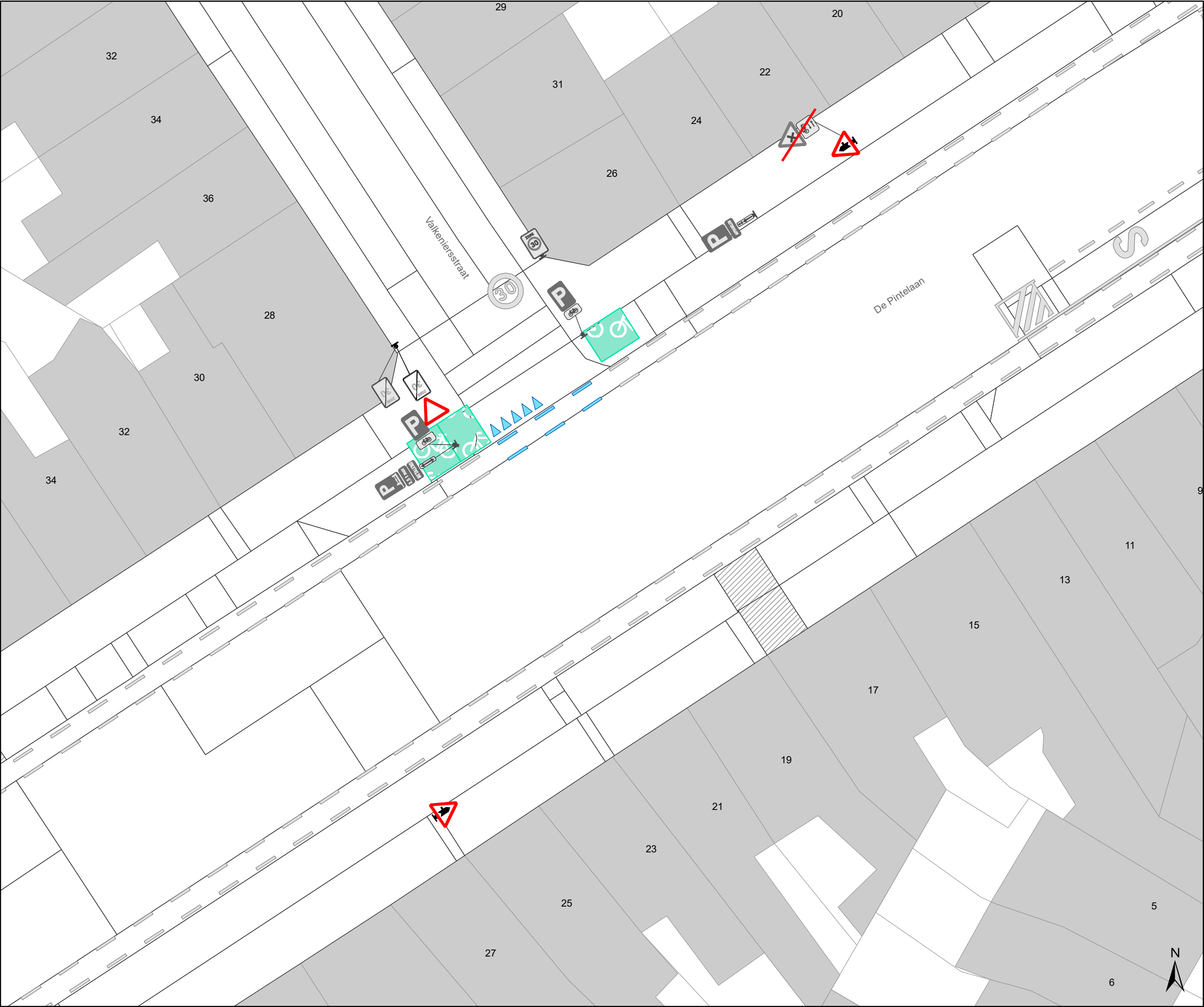
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

De Pintelaan

voorrang + fietsoversteek

Dossiernummer MB-20-23818

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2020	1/200	2/4	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

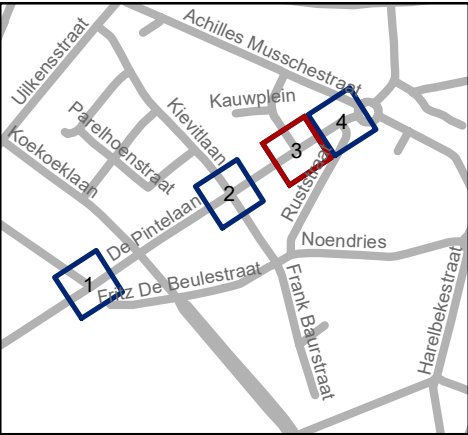
Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltjes

Te verwijderen paaltje



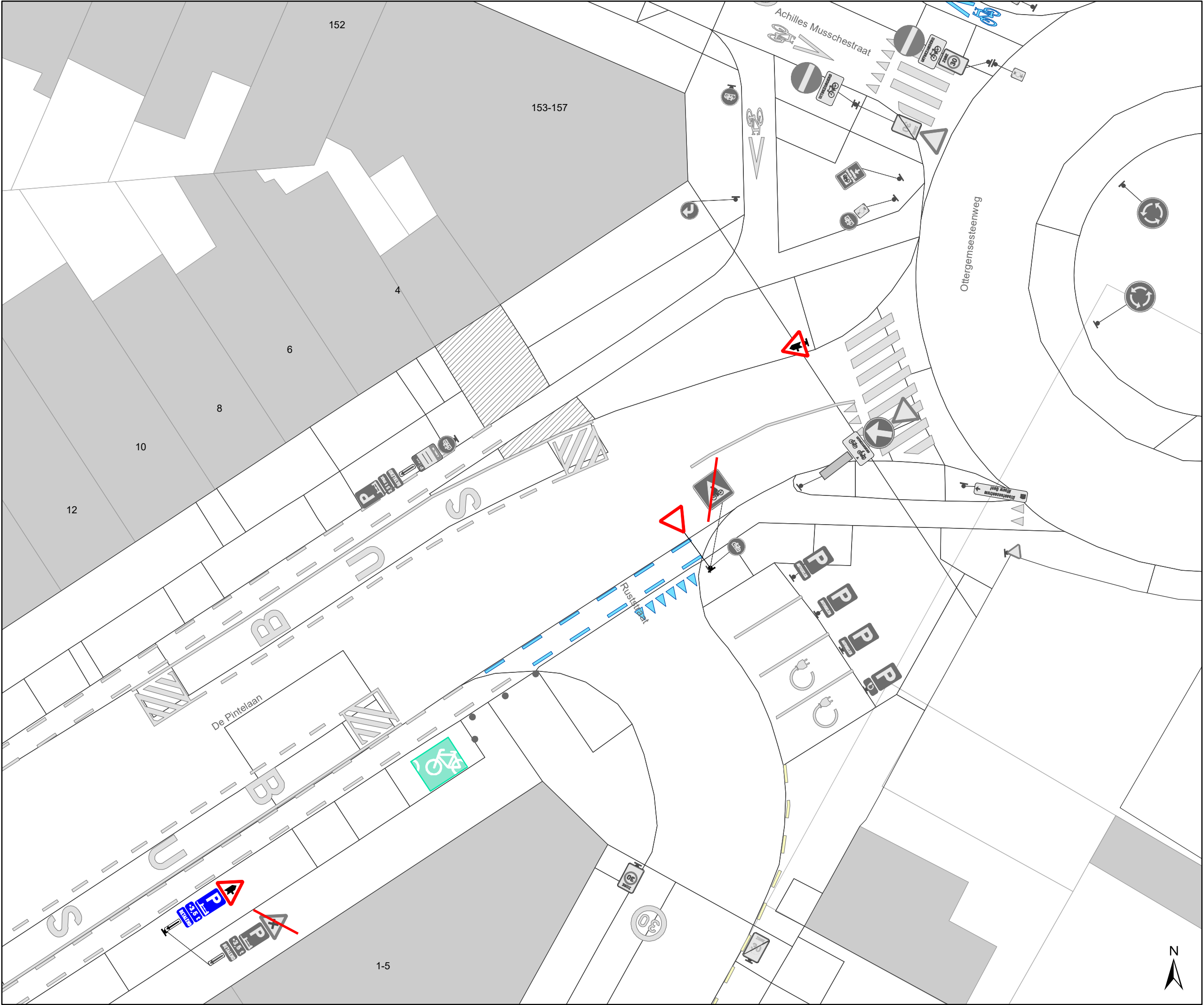
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

De Pintelaan

voorrang + fietsoversteek

Dossiernummer MB-20-23818

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2020	1/200	3/4	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Bestaand paaltjes



Te verwijderen paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

De Pintelaan voorrang + fietsoversteek

Dossiernummer MB-20-23818

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2020	1/200	4/4	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_00527 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Kievitlaan - nieuwe verkeersmaatregel