



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 24 MAART 2021

**2020_CVB_09255 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg
- Wiedauwkaai - regularisatie - Goedkeuring**

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 september 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer
Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke,
schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen;
de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, kaderen in de gedeeltelijke toplaagvernieuwing van de Kapiteinstraat en situeren zich op deze straat ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai. Deze maatregelen zijn enerzijds het regulariseren van het stopbord en -streep, en anderzijds het vervangen dan het bord C31a (linkafslagverbod) door het bord D1f (verplichte rechtsafslag).

Bij collegebesluit van 27 juni 2019 werden voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners van huisnummers 17-17A tot huisnummers 22-22A ingericht, en als gevolg van het plaatsen van dit beginbord werd het verkeersbord E3 met neergaande pijl verwijderd.

Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werden een aantal nieuwe maatregelen getroffen in kader van een heraanleg. Er werd een nieuwe wegenis aangelegd om de achterliggende buurtparking te bereiken vanuit de Wiedauwkaai, er werd voorrangssignalisatie geplaatst op de Wiedauwkaai en Limbastraat en er werd een fietsenstalling voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Limbastraat.

Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werden nieuwe maatregelen getroffen in kader van de aanleg van een nieuwe wegenis in functie van een bedrijventerrein. De Buitensingel wordt doorgetrokken tot aan de Wiedauwkaai. Er worden voorsorteringsspijlen, een oversteekplaats voor voetgangers en signalisatie ivm de voorrang voorzien.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van huisnummers 76-77-78 en aan de overzijde van de huisnummers 78-79 teneinde de veiligheid ter hoogte van de toegang tot het bedrijventerrein te optimaliseren.

Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wiedauwkaai dossier MB-19-31643 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wiedauwkaai dossier MB-19-31643 (deel van de beslissing)
- Historiek Wiedauwkaai MB-19-31643

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg

Wiedauwkaai, goedgekeurd in zitting van 27 juni 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Wiedauwkaai.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Wiedauwkaai

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 september 2020

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op 30 oktober 2020

Bekendgemaakt op 24 september 2020

Geldig vanaf 29 september 2020 tot en met 23 maart 2021

Referentienummer 2020_CVB_09255

Reglement

- Artikel 1.** Op de Limbastraat ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai (thv huisnummer 56);
op de Limbastraat ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai (thv huisnummers 67-68) geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII
- Artikel 3.** Op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai (thv huisnummer 49) geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai (thv huisnummer 88);
op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 5. Op de Wiedauwkaai van het kruispunt met de Nieuwevaart tot de Wondelgemkaai geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 3 in de richting van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt:

het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9
- verkeersborden B11

Artikel 6. Op de Wiedauwkaai van het kruispunt met de Limbastraat tot huisnummer 56 in de richting van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35

Artikel 7. Op de Wiedauwkaai van huisnummer 56 tot huisnummer 80 in de richting van de Wondelgemkaai geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen;

het begin en het einde van het inhaalverbod worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35
- verkeersborden C37

Artikel 8. Op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 49 (in beide richtingen); op de Wiedauwkaai ter hoogte van de Limbastraat (in beide richtingen) geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 9. Op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 10. Op de Wiedauwkaai van huisnummer 78 tot huisnummers 76-77 aan de westelijke zijde van de weg;
op de Wiedauwkaai van huisnummer 79 tot huisnummer 78 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 11. Op de Wiedauwkaai van huisnummer 26 tot huisnummers 22-22A aan de westelijke zijde van de weg geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 12. Op de Wiedauwkaai ter hoogte van de Limbastraat geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 13. Op de Wiedauwkaai van huisnummers 17-17A tot huisnummers 22-22A aan de westelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 14. Op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 27 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 15. Op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai geldt:
 voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een
 welbepaalde rijstrook kiezen;
 de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen
 richting te rijden.
 Dit wordt gesignaleerd door:
 - verkeersborden F13
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 16. Op de Wiedauwkaai van huisnummer 3 tot huisnummer 56;
 op de Wiedauwkaai van huisnummers 82-82c tot huisnummer 92 geldt:
 het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve
 om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
 Dit wordt gesignaleerd door:
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 17. Op de Wiedauwkaai vanaf het kruispunt met de Nieuwevaart over een lengte van 82
 meter;
 op de Wiedauwkaai vanaf huisnummer 56 over een lengte van 120 meter;
 op de Wiedauwkaai van huisnummer 79 tot huisnummers 82-82A;
 op de Wiedauwkaai van huisnummer 92 tot huisnummers 109-109A geldt:
 het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de
 doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te
 slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
 het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook
 links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
 Dit wordt gesignaleerd door:
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 18. Op de Wiedauwkaai van het kruispunt met de Nieuwevaart tot de Wondelgemkaai
 langs beide zijden van de weg geldt:
 fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad
 volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
 Dit wordt gesignaleerd door:
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 19. Op de Wiedauwkaai van het kruispunt met de Nieuwevaart tot de Wondelgemkaai
 langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 20. Op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart;
op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 28;
op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 49;
op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai;
op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met de Limbastraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 21. Op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met de Limbastraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kapiteinstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

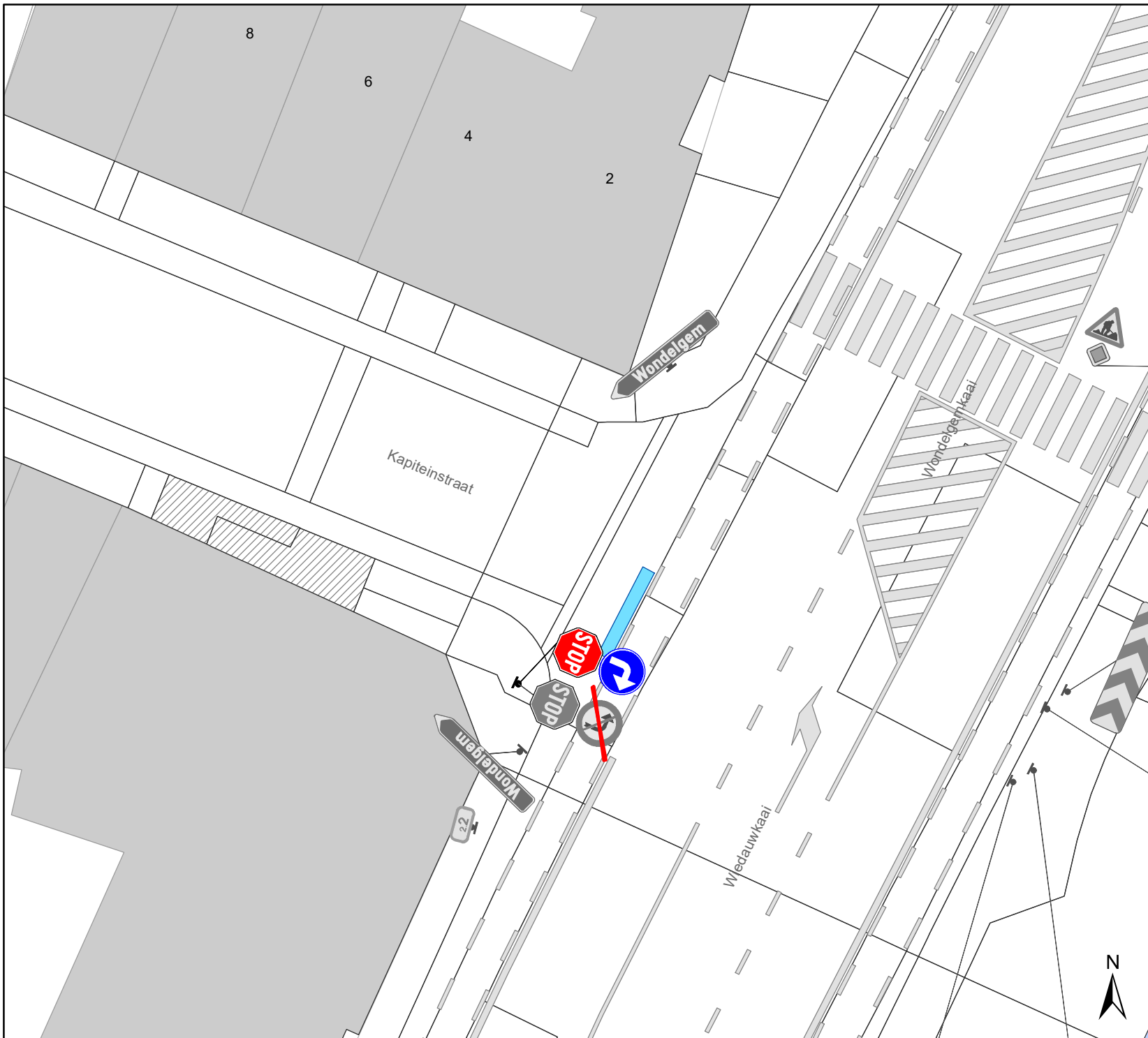
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 22. Op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 56;
op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 78;
op de Wiedauwkaai ter hoogte van de Limbastraat;
op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 70A;
op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 67-68 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

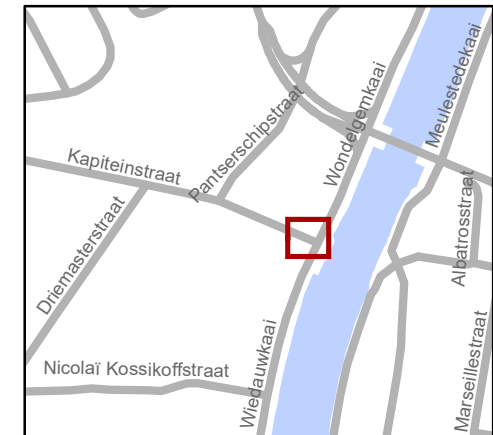
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

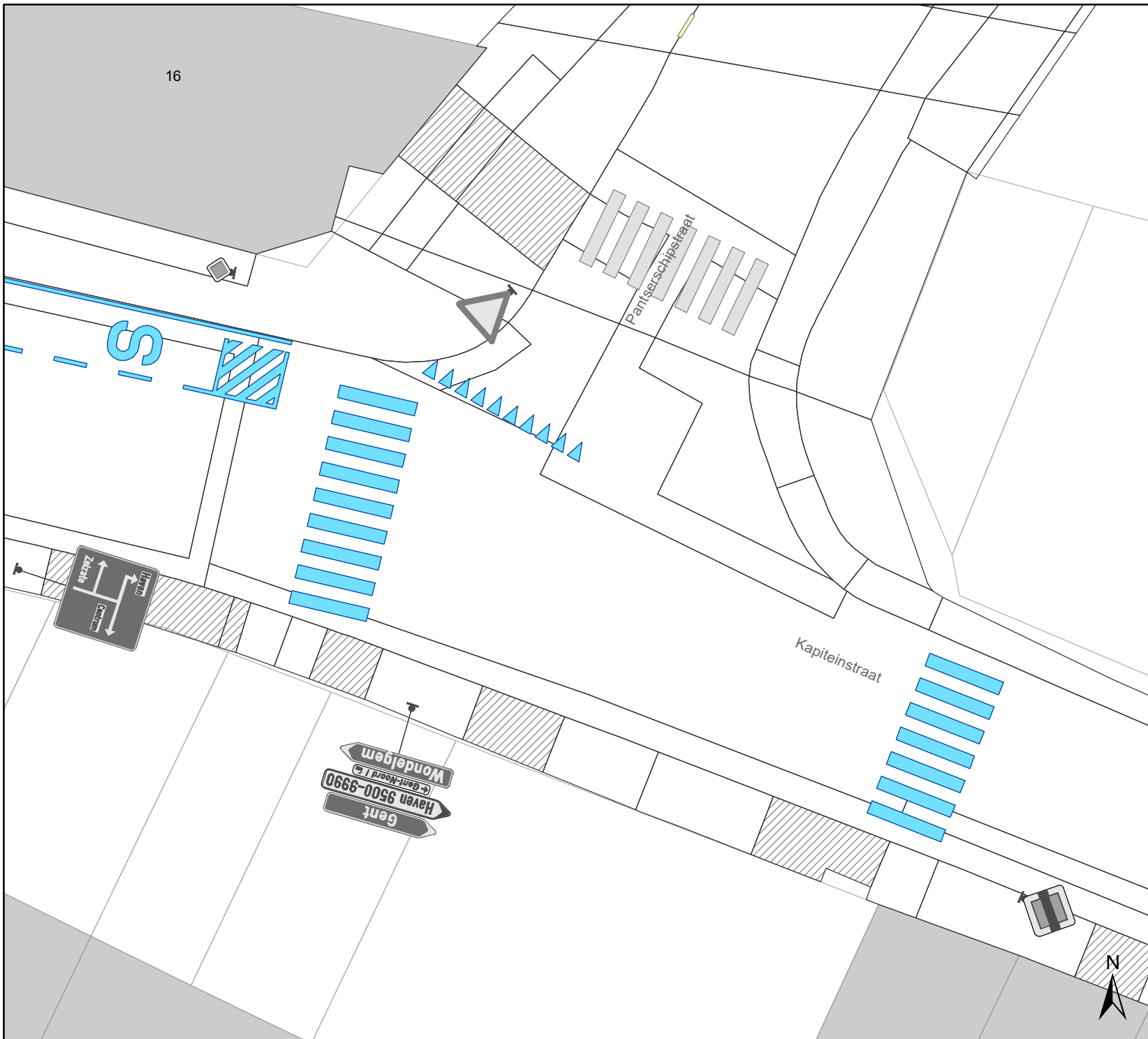


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kapiteinstraat Herasfaltering

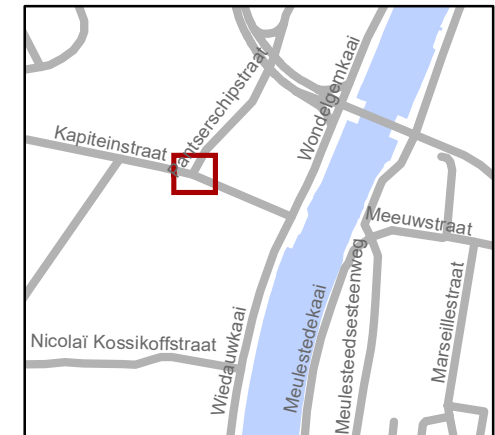
Dossiernummer MB-19-31643

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
14/09/2020	1/200	1/10	LM	rockeres	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

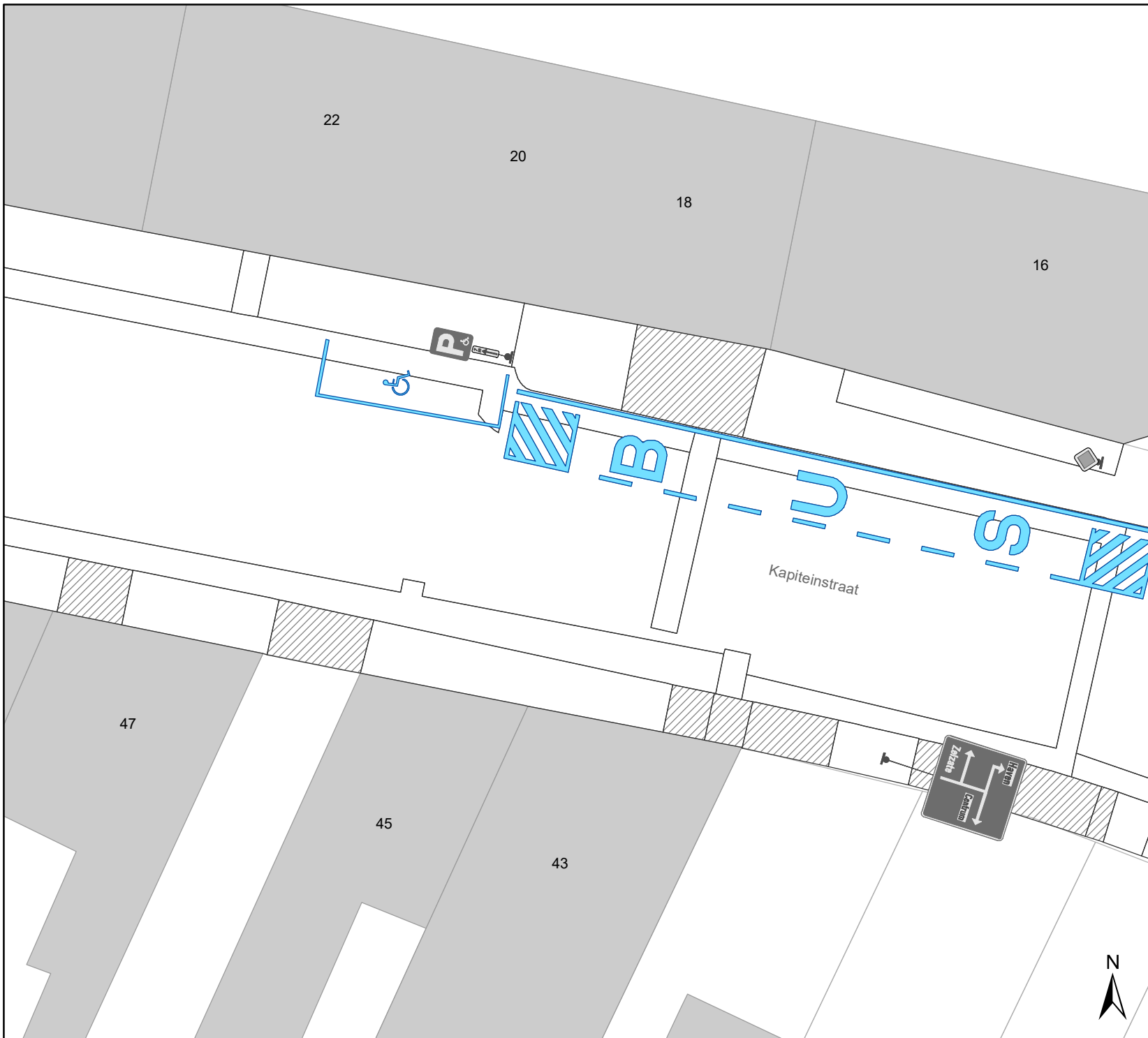


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kapiteinstraat Herasfaltering

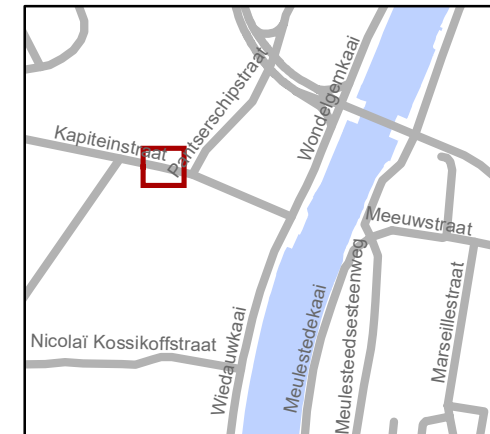
Dossiernummer MB-19-31643

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
14/09/2020	1/200	2/10	LM	rockeres	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

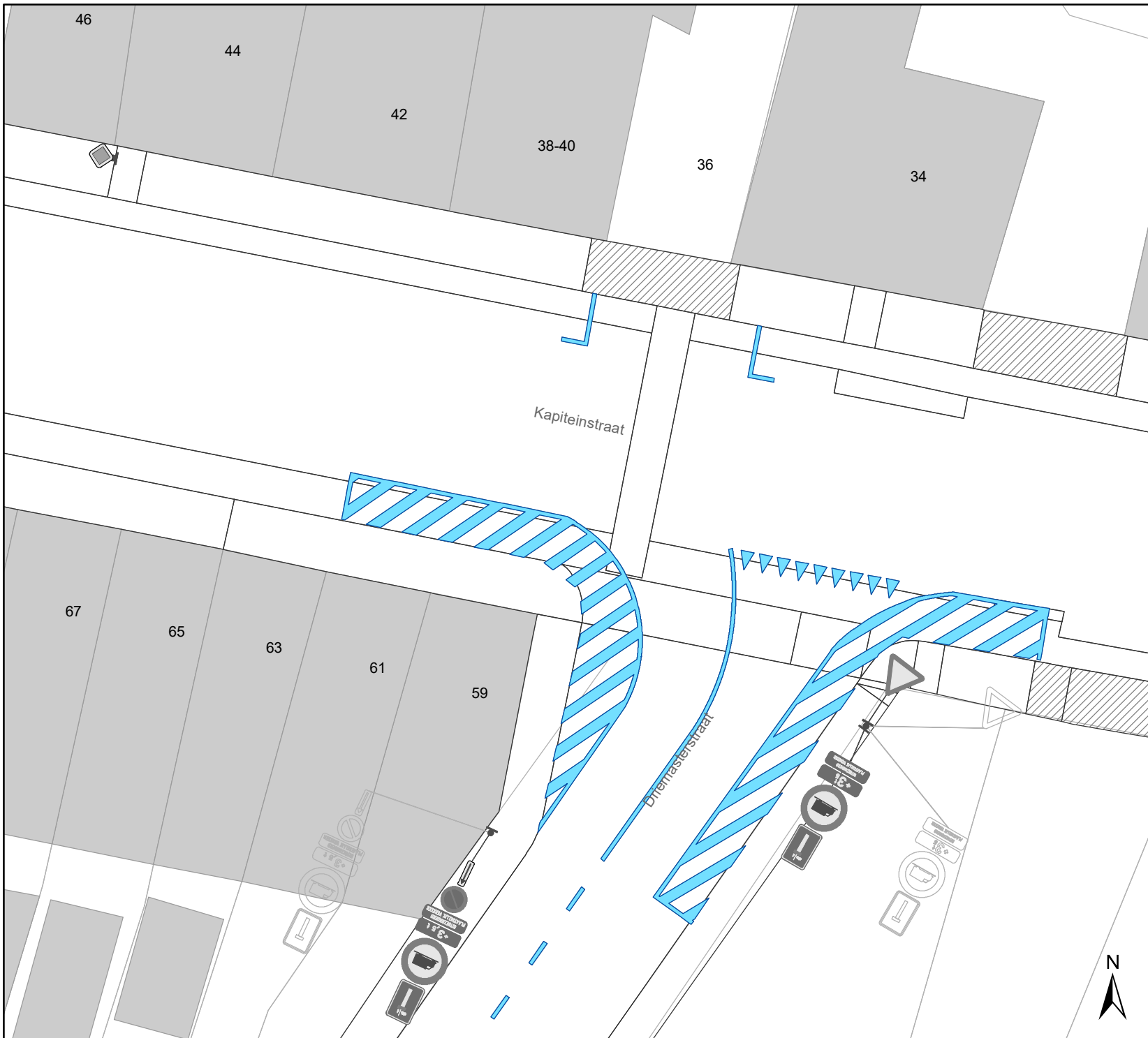


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kapiteinstraat Herasfaltering

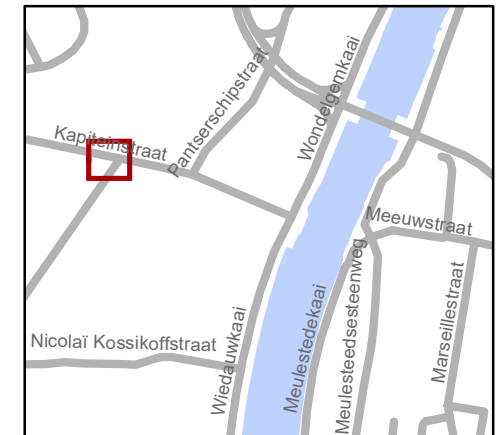
Dossiernummer MB-19-31643

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
14/09/2020	1/200	3/10	LM	rockeres	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen




 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Kapiteinstraat
Herasfaltering

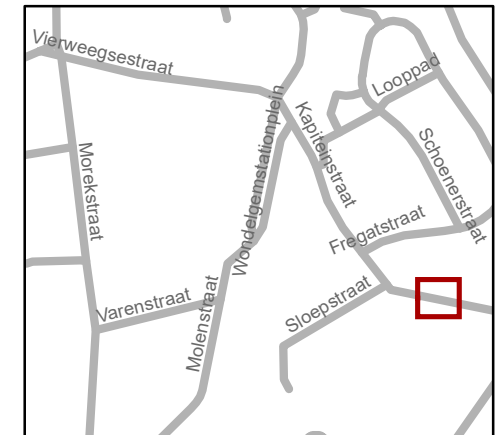
Dossiernummer MB-19-31643

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
14/09/2020	1/200	4/10	LM	rockeres	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

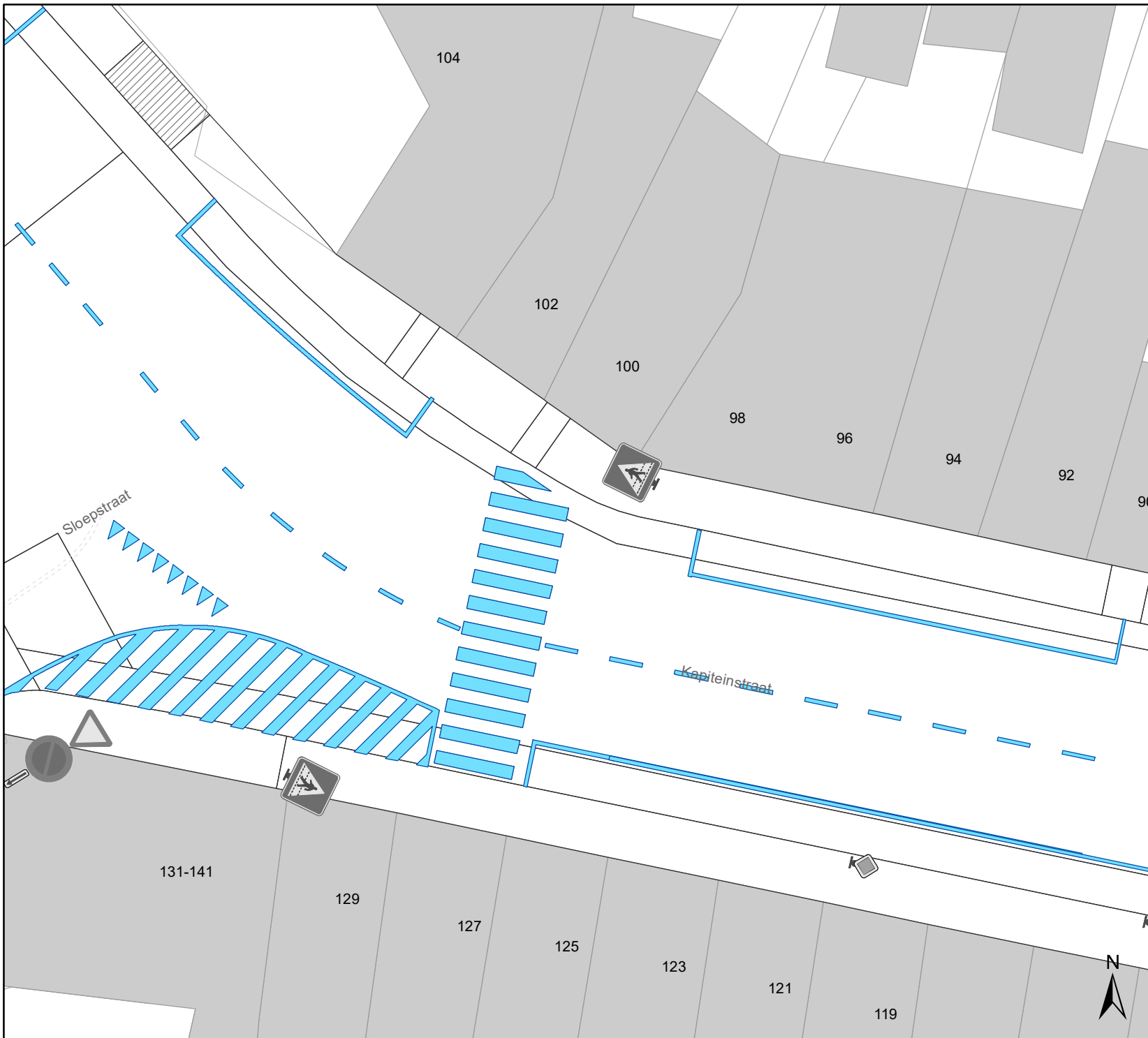


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kapiteinstraat Herasfaltering

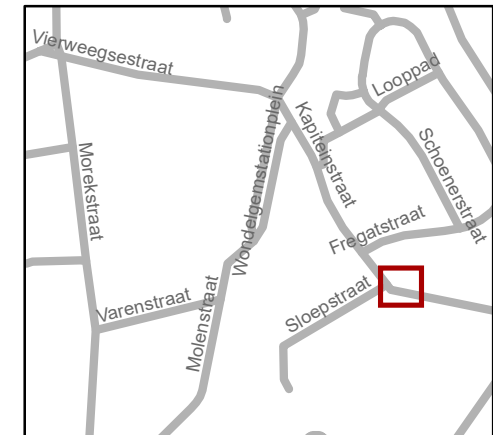
Dossiernummer MB-19-31643

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
14/09/2020	1/200	5/10	LM	rockeres	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

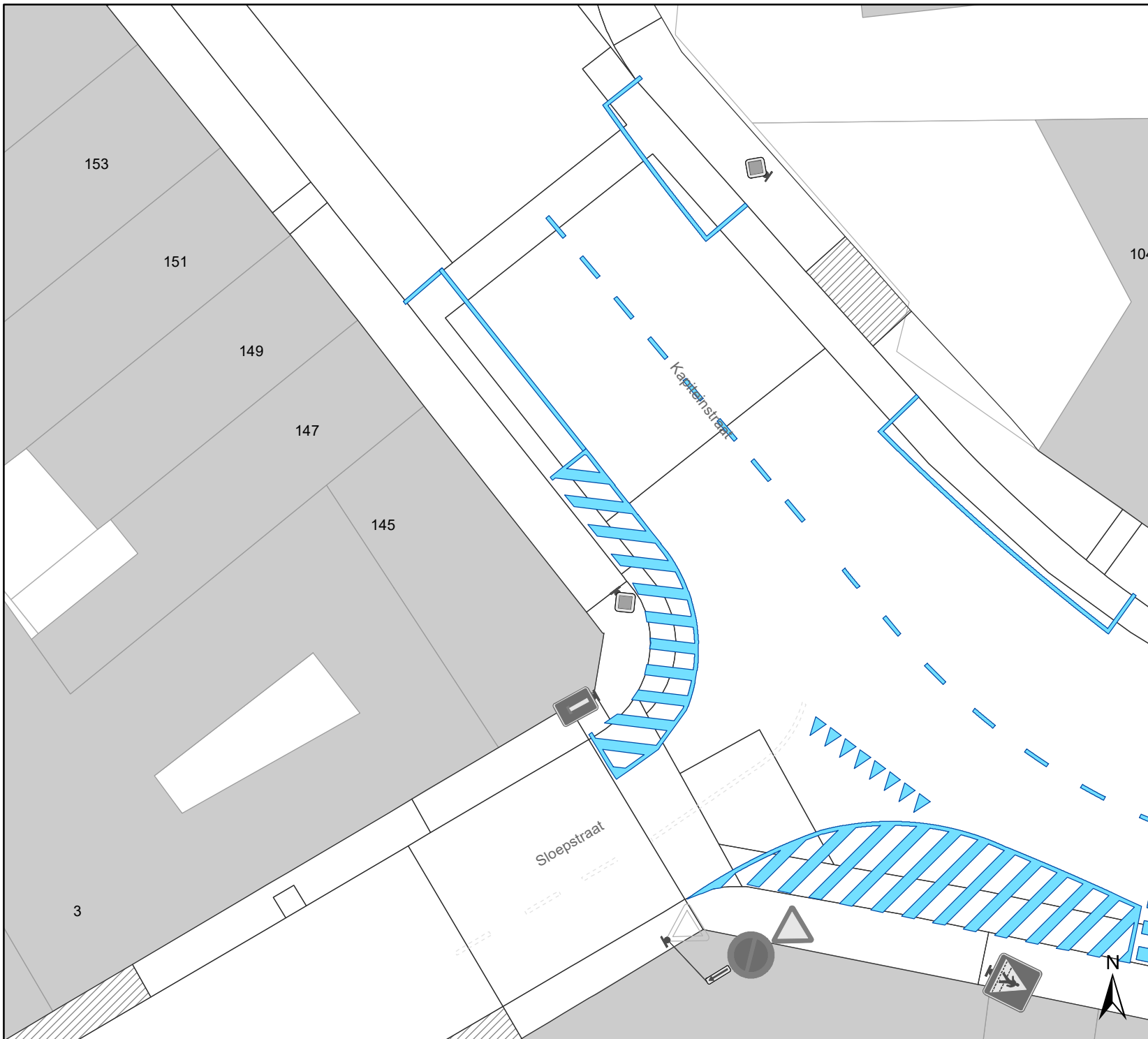


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kapiteinstraat Herasfaltering

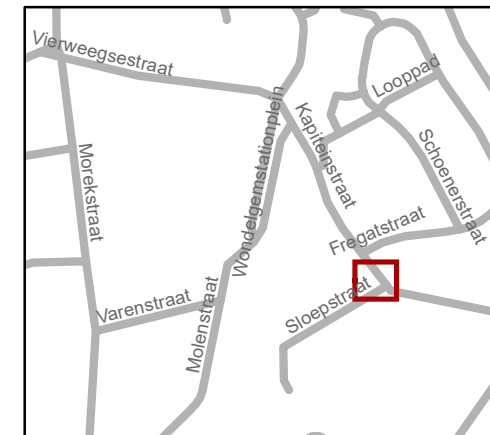
Dossiernummer MB-19-31643

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
14/09/2020	1/200	6/10	LM	rockeres	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

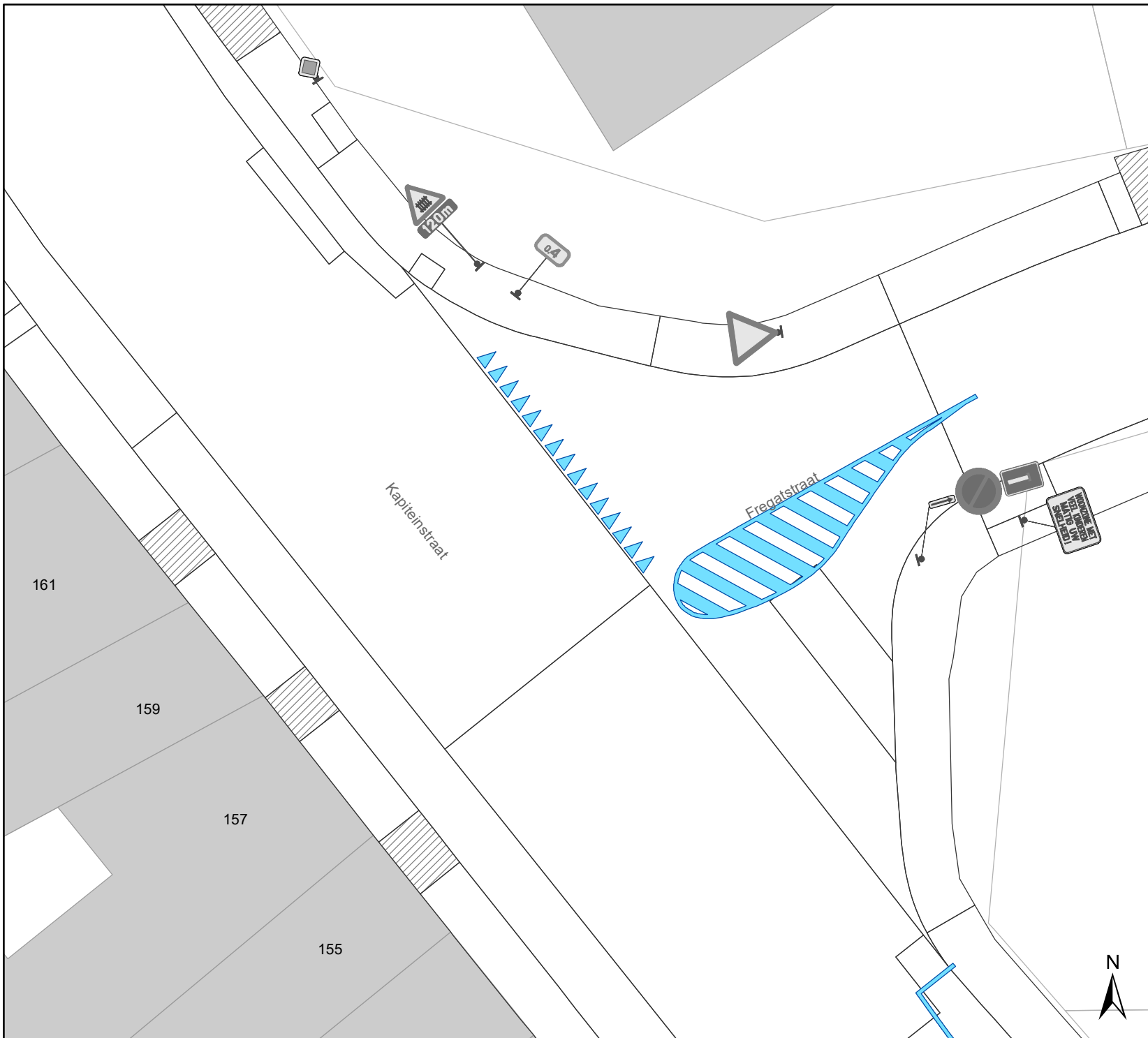


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kapiteinstraat Herasfaltering

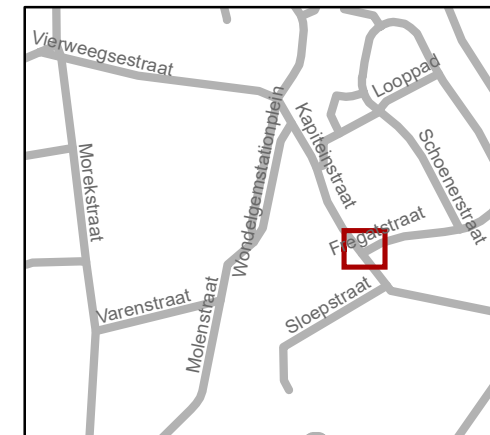
Dossiernummer MB-19-31643

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
14/09/2020	1/200	7/10	LM	rockeres	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

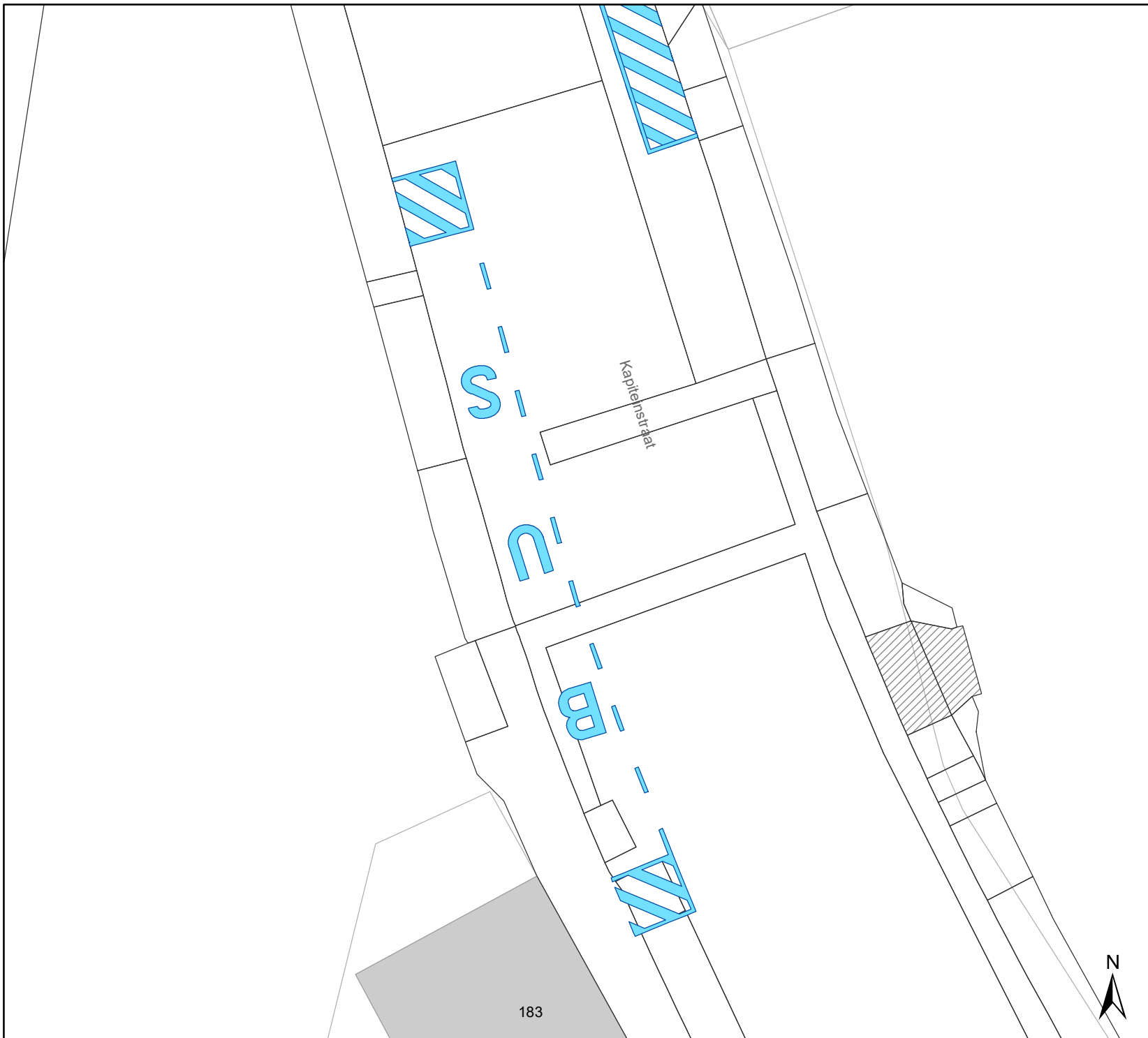


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kapiteinstraat Herasfaltering

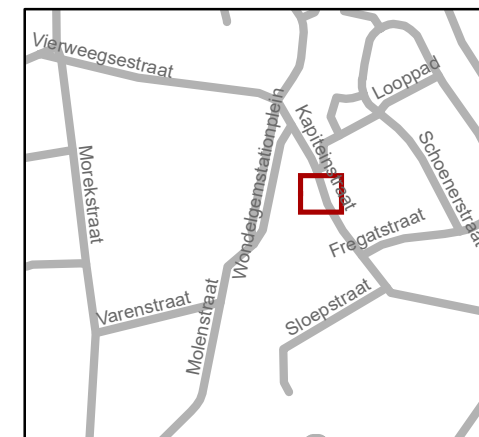
Dossiernummer MB-19-31643

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
14/09/2020	1/200	8/10	LM	rockeres	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

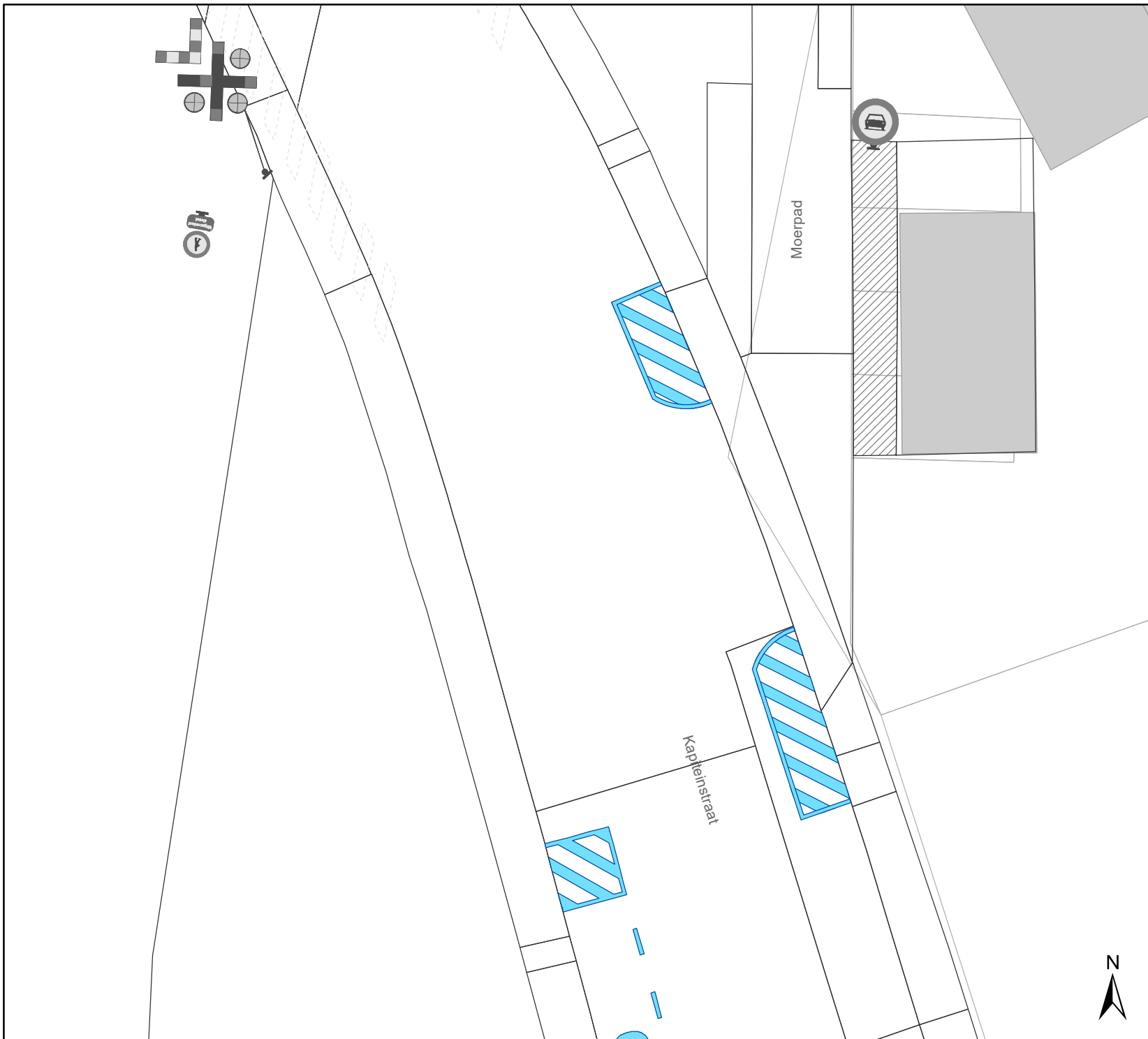


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kapiteinstraat Herasfaltering

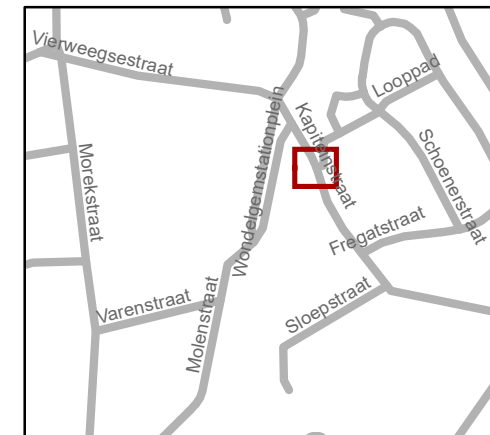
Dossiernummer MB-19-31643

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
14/09/2020	1/200	9/10	LM	rockeres	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kapiteinstraat Herasfaltering

Dossiernummer MB-19-31643

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
14/09/2020	1/200	10/10	LM	rockeres	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_09255 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg -
Wiedauwkaai - regularisatie