



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 14 FEBRUARI 2024

2020_CVB_05458 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaardeniersweg - nieuwe verkeers- en fietsmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 mei 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn, het invoeren van een doorlopende streep die noodzakelijk is om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Het Gaardenierspad is hoofdzakelijk een fietsverbinding die gebruikt mag worden door speedpedelecs en brommers A. Bij kunstwerken met hoofdzakelijk een fietsfunctie geven we de voorkeur aan het bord D7 + M7.

Bij collegebesluit van 12 september 2019 werd enerzijds het verwijderen van het bord C3 met onderbord M2 ter hoogte van het bestaande paaltje voorbij huisnummer 128-140 (Nieuwevaart). En anderszijds wordt vanaf daar tot de toeleidende markering van het bestaande paaltje nabij het kruispunt met de Parallelweg de toegang geregeld door de borden F99a en F101a (toegang voor fietsers, speed pedelecs en voetgangers).

Bij collegebesluit van 22 augustus 2019 werd het onderbord M10, dat is ingevoerd bij collegebesluit van 18 juli 2019, vervangen door het onderbord M9 zodat deze in overeenstemming is met de andere onderborden die de toegang regelen tot het Gaardenierspad.

Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd voorrangssignalisatie ingevoerd met name B1 met het onderbord M10 en haaietanden ter hoogte van het kruispunt met de Parallelweg en B1 met haaietanden ter hoogte van het kruispunt met het Gaardenierspad om het drukke fietsverkeer komende van de brug op het Gaardenierspad voorrang te geven.

Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden fietspadmarkeringen aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Parallelweg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gaardeniersweg dossier MB-20-04401 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Gaardeniersweg dossier MB-20-04401 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Gaardeniersweg dossier MB-20-04401

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gaardeniersweg, goedgekeurd in zitting van 12 september 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gaardeniersweg.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gaardeniersweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 mei 2020

Bekendgemaakt op 29 mei 2020

Geldig vanaf 3 juni 2020 tot en met 13 februari 2024

Referentienummer 2020_CVB_05458

Reglement

- Artikel 1.** Op de Gaardeniersweg ter hoogte van het kruispunt met de Parallelweg geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Gaardeniersweg ter hoogte van het kruispunt met het Gaardenierspad geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Gaardeniersweg van af het bestaande paaltje voorbij de garagepoorten van huisnummer 128-140 (Nieuwevaart) tot de toeleidende markering van het bestaande paaltje nabij het kruispunt met de Parallelweg in beide richtingen geldt:
- de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
 - ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F99a
 - verkeersborden F101a
- Artikel 4.** Op de Gaardeniersweg van af het bestaande paaltje voorbij de garagepoorten van huisnummer 128-140 (Nieuwevaart) tot de toeleidende markering van het bestaande

paaltje nabij het kruispunt met de Parallelweg in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid.;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a

- verkeersborden F101a

Artikel 5. Op de Gaardeniersweg vanaf de Parallelweg over een lengte van 9 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 6. Op de Gaardeniersweg van het begin van het kruispunt met de Parallelweg tot het einde van het kruispunt met de Parallelweg aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 7. Op de Gaardenierweg van de Parallelweg tot het Gaardenierspad langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

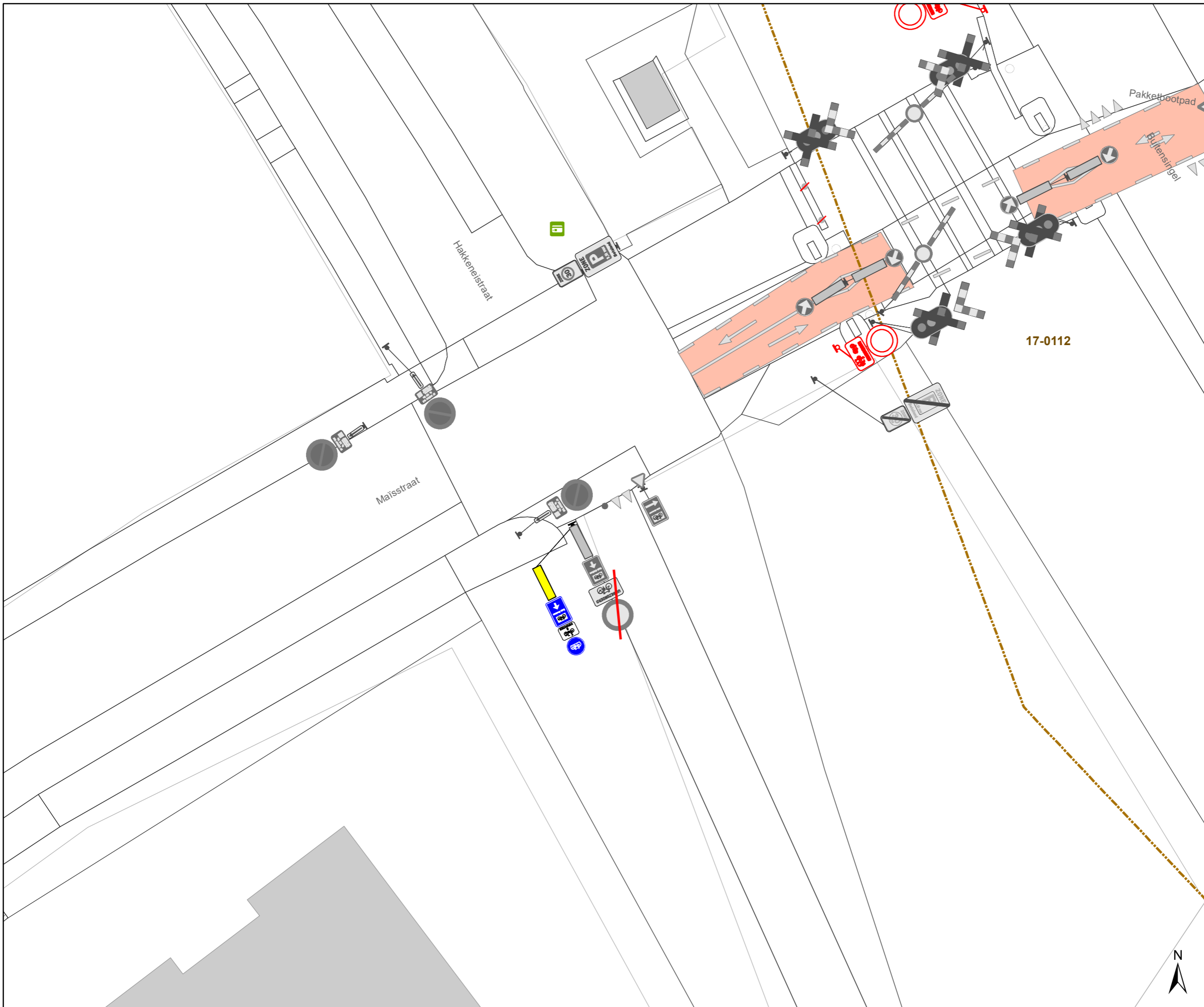
het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

(einde reglement)



Legende

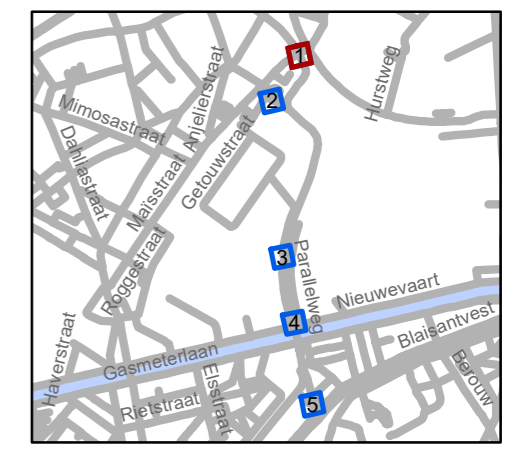
-  Bestaande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  New-Jersey-betonblokken
-  hulplijn

- De bestaande wegmarkeringen mogen worden heropgefrist.**

- Overige**
-  MB-XX: Ander gepland dossier

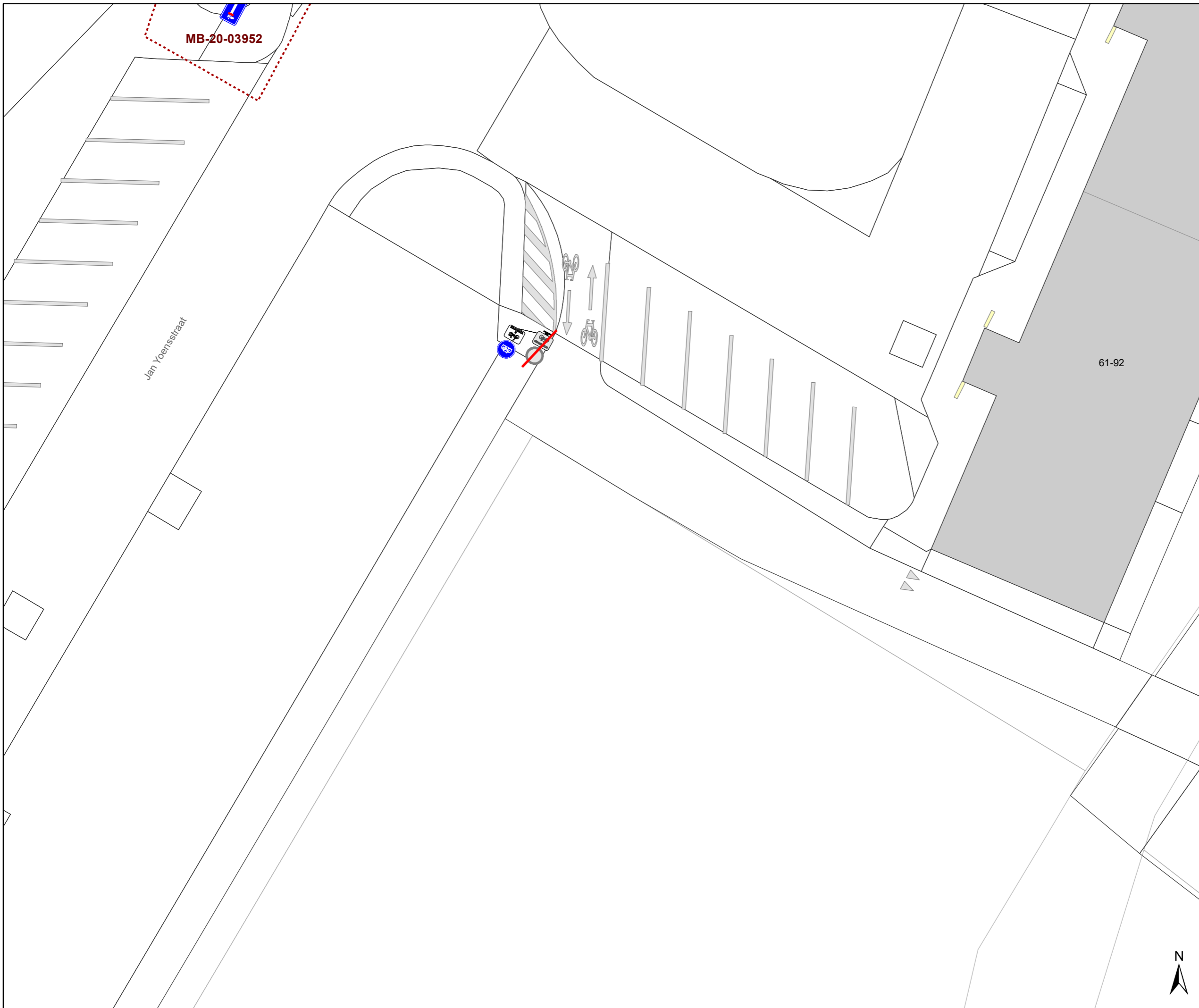


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


**Gardeniersweg
fietsmaatregel**



Dossiernummer MB-20-04401




DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/200	1/5	EB	baetenel	A4




Legende

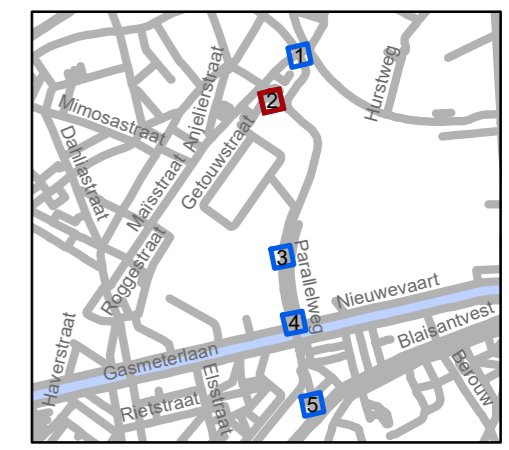
-  Bestaande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  New-Jersey-betonblokken
-  hulplijn

- De bestaande wegmarkeringen
mogen worden heropgefrist.**

- Overige**
-  **MB-XX:** Ander gepland dossier



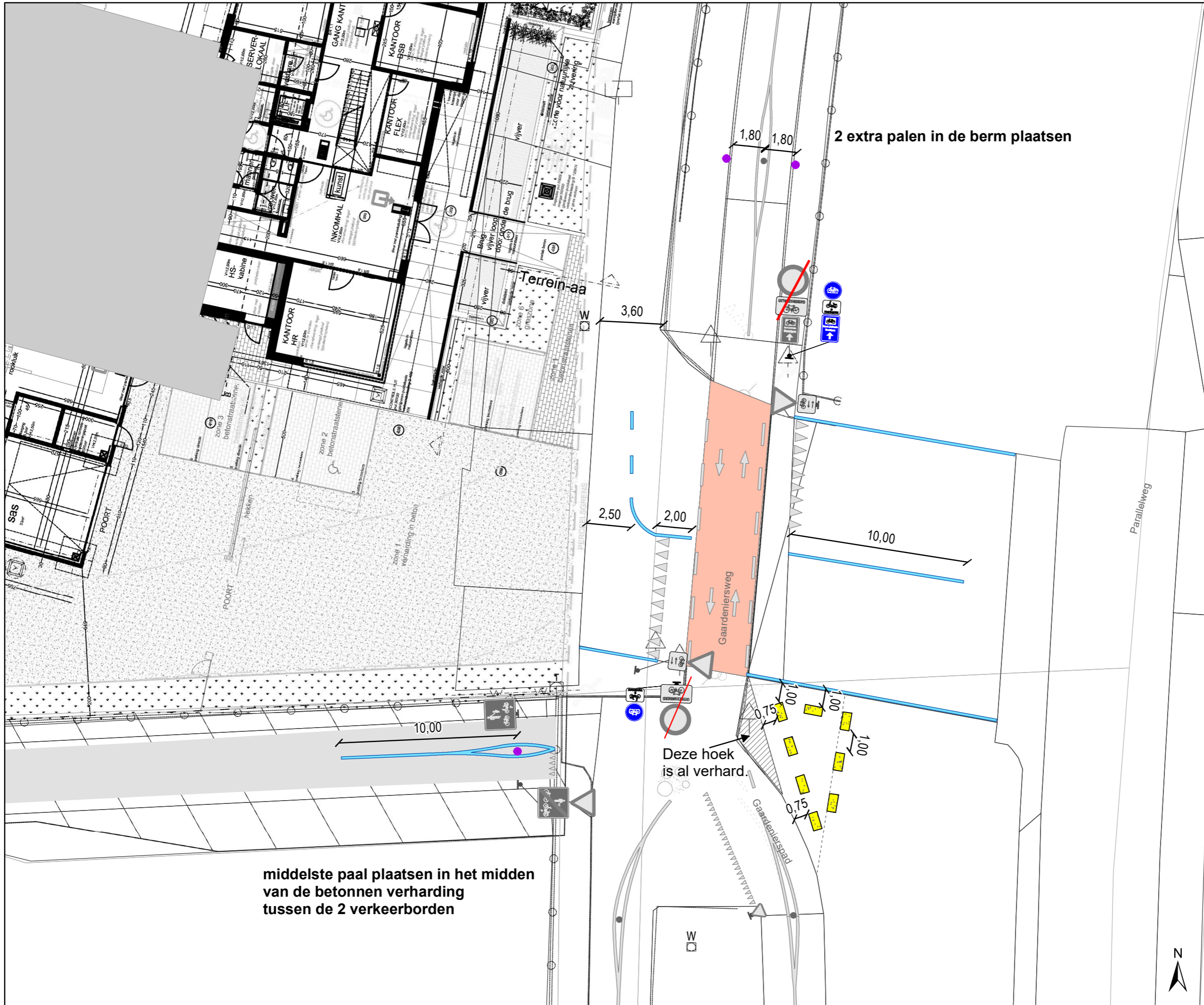
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gardeniersweg
fietsmaatregel**

Dossiernummer MB-20-04401

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/200	2/5	EB	baetenel	A4



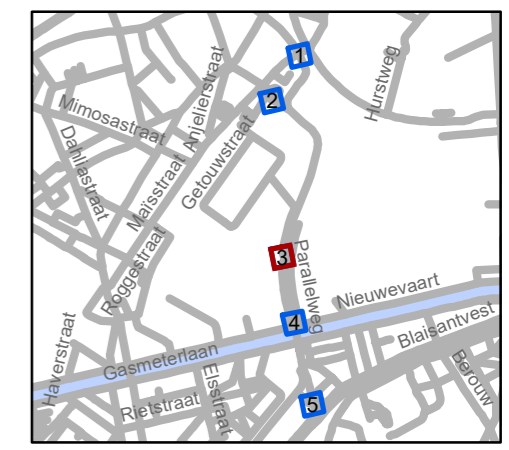


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Straatmeubilair**
 - Gepland paaltje
 - New-Jersey-betonblokken
 - hulplijn
 - De bestaande wegmarkeringen mogen worden heropgefrist.**
 - Overige**
 - Ander gepland dossier

middelste paal plaatsen in het midden van de betonnen verharding tussen de 2 verkeersborden

2 extra palen in de berm plaatsen

Deze hoek is al verhard.



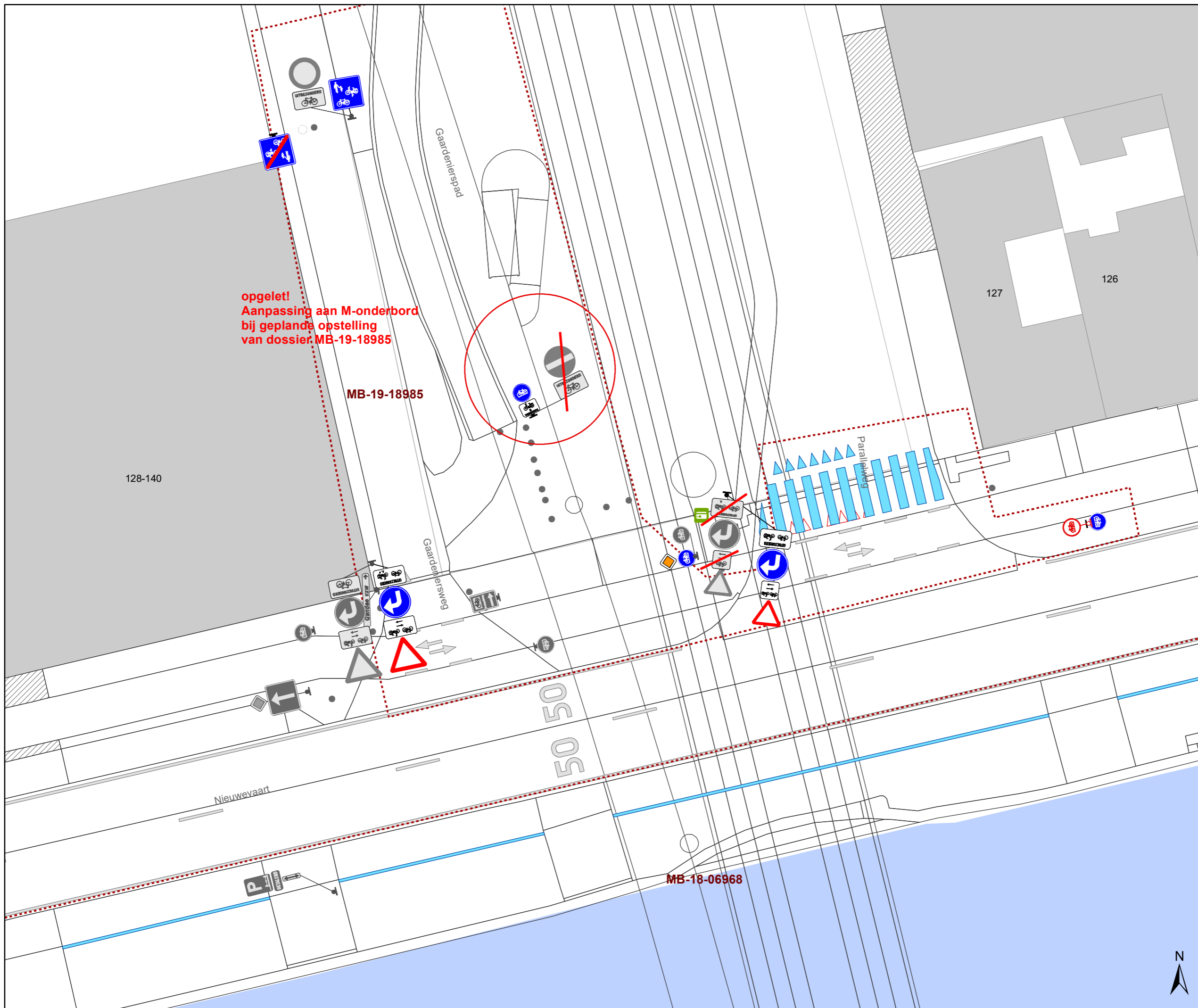
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gaardeniersweg fietsmaatregel

Dossiernummer MB-20-04401

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/200	3/5	EB	baetenel	A4








opgelet!
Aanpassing aan M-onderbord
bij geplande opstelling
van dossier MB-19-18985




MB-19-18985

MB-18-06968


Legende

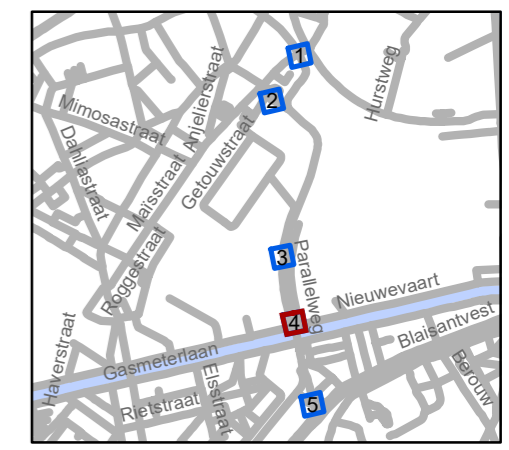
-  Bestaande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  New-Jersey-betonblokken
-  hulplijn

- De bestaande wegmarkeringen
mogen worden heropgefrist.**

- Overige**
-  MB-XX: Ander gepland dossier



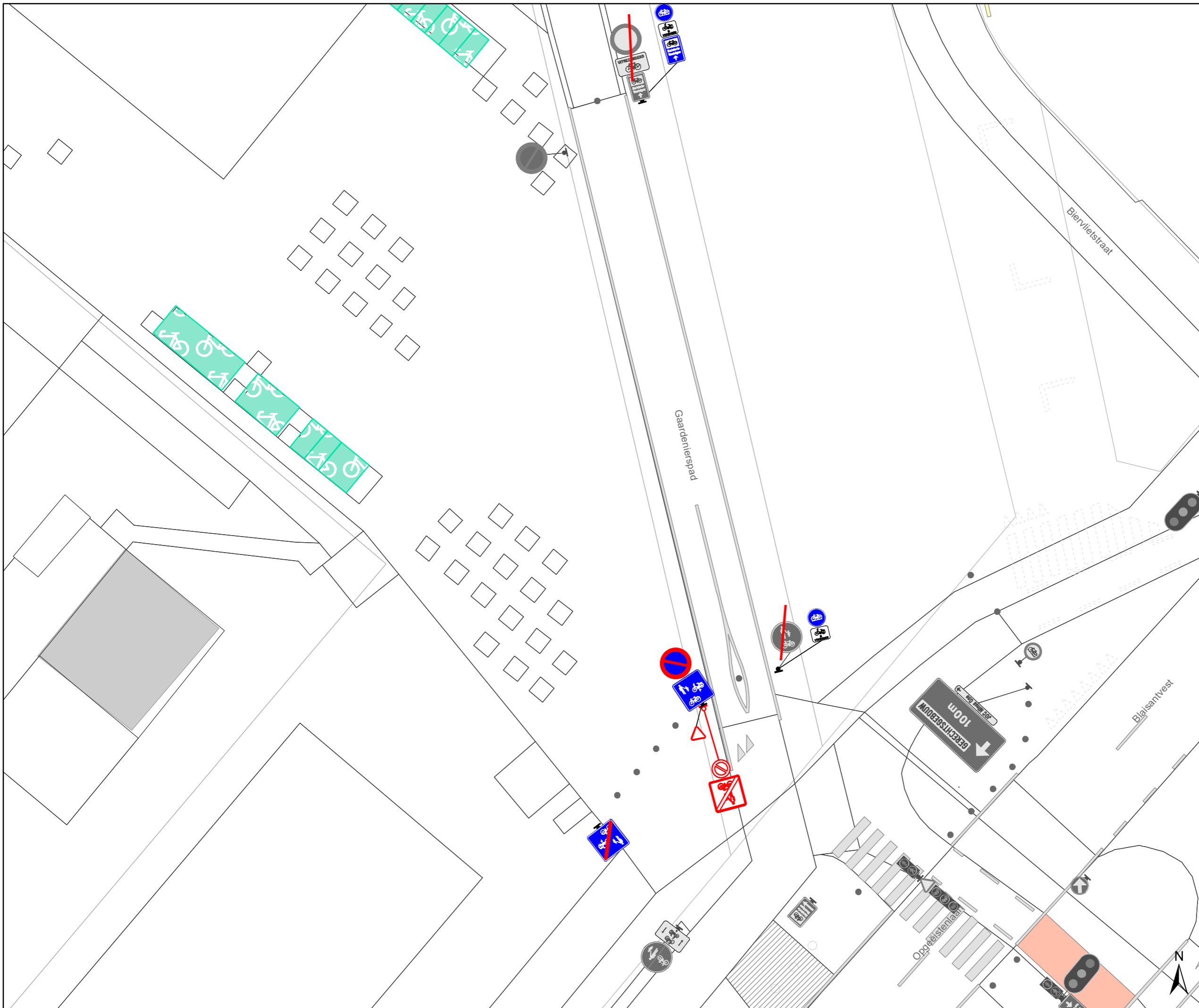
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gaardeniersweg fietsmaatregel

Dossiernummer MB-20-04401

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/200	4/5	EB	baetenel	A4





Legende

Bestaande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

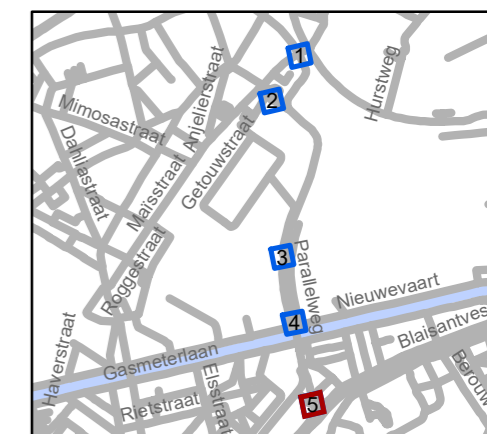
New-Jersey-betonblokken

hulplijn

**De bestaande wegmarkeringen
mogen worden heropgefrist.**

Overige

Ander gepland dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gaardeniersweg fietsmaatregel

Dossiernummer MB-20-04401

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/200	5/5	EB	baetenel	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_05458 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaardeniersweg - nieuwe verkeers- en fietsmaatregelen