



2025_CBS_05265 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tweebruggenstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckeveldt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het toelaten van speedpedelecs door het beperkt eenrichtingsverkeer. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 4 april 2024 werd volgende maatregel getroffen, noodzakelijk om potentiële gevaren te proberen uit te sluiten: Er zijn veel chauffeurs die komende van de Tweebruggenstraat rechts de Visserij indraaien aangezien zij het C1 bord niet zien staan. Daarom is een D1, verplicht rechtdoor verkeer komende van de Tweebruggenstraat voorzien om vlot verloop van het verkeer te verzekeren door op voorhand te laten weten dat zij niet links of rechts kunnen indraaien maar enkel rechtdoor kunnen rijden.
- Bij collegebesluit van 1 juni 2023 werd de bestaande plaats van een voorrangsbord aangepast. Dit bord staat nu op de correcte locatie en worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 8 november 2022 werd een extra voetgangersoversteekplaats aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Lange Violettestraat. Anderzijds wordt het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Tweebruggenstraat met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren, daarom kunnen de bestaande verkeersborden met betrekking tot de fietsstraat niet meteen verwijderd en aangepast worden. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Tweebruggenstraat is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen. De fietsstraat zal worden opgenomen in een zonaal reglement.
- Bij collegebesluit van 19 december 2019 werden de verkeersborden C3 aangepast om de voertuigen van de gemeentelijke afvalophaling toe te laten de Tweebruggenstraat volledig door te rijden voor afvalophaling vanaf het kruispunt met de Lange Violettestraat richting de Kasteellaan. Daarnaast werden alle onderborden M2 in de hele Tweebruggenstraat vervangen door M12 en werd het bord F45b 'doodlopende weg' ter hoogte van het kruispunt met de Lange Violettestraat verwijderd aangezien dit niet meer van toepassing is.
- Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd de fietsoversteek ter hoogte van de Jongenstragel verlengd naar de Achtervisserij zodat deze beter aansluit bij de natuurlijke

loop van de fietsstroom in de richting van de fietsstraat. Aanvullend werden ook extra markeringen voorzien die de leesbaarheid van de fietsinfrastructuur dienen te verbeteren.

- Bij besluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Tweebruggenstraat, gedeelte begrepen tussen de Nieuwebosstraat en de Visserij, eenrichtingsverkeer ingevoerd behalve voor fietsers, bussen taxi's en prioritaire voertuigen. Bussen die stadinwaarts rijden krijgen een vrije bedding.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tweebruggenstraat dossier P-743866 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tweebruggenstraat dossier P-743866 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tweebruggenstraat, goedgekeurd in zitting van 4 april 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tweebruggenstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tweebruggenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 juni 2025

Bekendgemaakt op 13 juni 2025

Geldig vanaf 18 juni 2025

Referentienummer 2025_CBS_05265

Reglement

Artikel 1.

Op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Annastraat;
op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Violettestraat;
op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groene Ooie geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2.

Op de Tweebruggenstraat vanaf huisnummer 24 (Graaf van Vlaanderenplein) in de richting van het Graaf van Vlaanderenplein;

op de Tweebruggenstraat van huisnummer 26 (Graaf van Vlaanderenplein) tot het kruispunt met de Lange Violettestraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 3.

Op de Tweebruggenstraat vanaf het kruispunt met de Lange Violettestraat in de richting van het kruispunt met de Nieuwebosstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

Artikel 4.

Op de Tweekruisstraat van af het kruispunt met de Groene Ooie tot het kruispunt met de Nieuwebosstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor gemeentelijke afvalophaling.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 5.

Op de Tweekruisstraat vanaf huisnummer 61-77 in de richting van het kruispunt met de Nieuwebosstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen, gemeentelijke afvalophaling en speedpedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 6.

Op de Tweekruisstraat vanaf het kruispunt met de Visserij in de richting van het kruispunt met de Nieuwebosstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C9

Artikel 7.

Op de Tweekruisstraat van het kruispunt met de Nieuwebosstraat tot het kruispunt met de Visserij in de richting van het kruispunt met de Visserij geldt: het is verboden voor bestuurders te keren.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C33

Artikel 8.

Op de Tweekruisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Visserij geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 9.

Op de Tweekruisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groene Ooie geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 10.

Op de Tweebruggenstraat van het kruispunt met de Visserij tot het kruispunt met de Nieuwebosstraat aan de kant van de pare huisnummers in de richting van het kruispunt met de Lange Violettestraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 11.

Op de Tweebruggenstraat van huisnummer 2 tot huisnummers 24-24C aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 12.

Op de Tweebruggenstraat van huisnummer 34 tot het kruispunt met de Visserij aan de kant van de pare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 13.

Op de Tweebruggenstraat van huisnummer 24 van het Graaf van Vlaanderenplein tot huisnummers 3-3A aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Tweebruggenstraat van huisnummer 11 tot huisnummers 15-31 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 14.

Op de Tweebruggenstraat ter hoogte van huisnummer 11;

op de Tweebruggenstraat ter hoogte van huisnummer 34;

op de Tweebruggenstraat ter hoogte van huisnummer 59;

op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Visserij;

op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Violettestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 15.

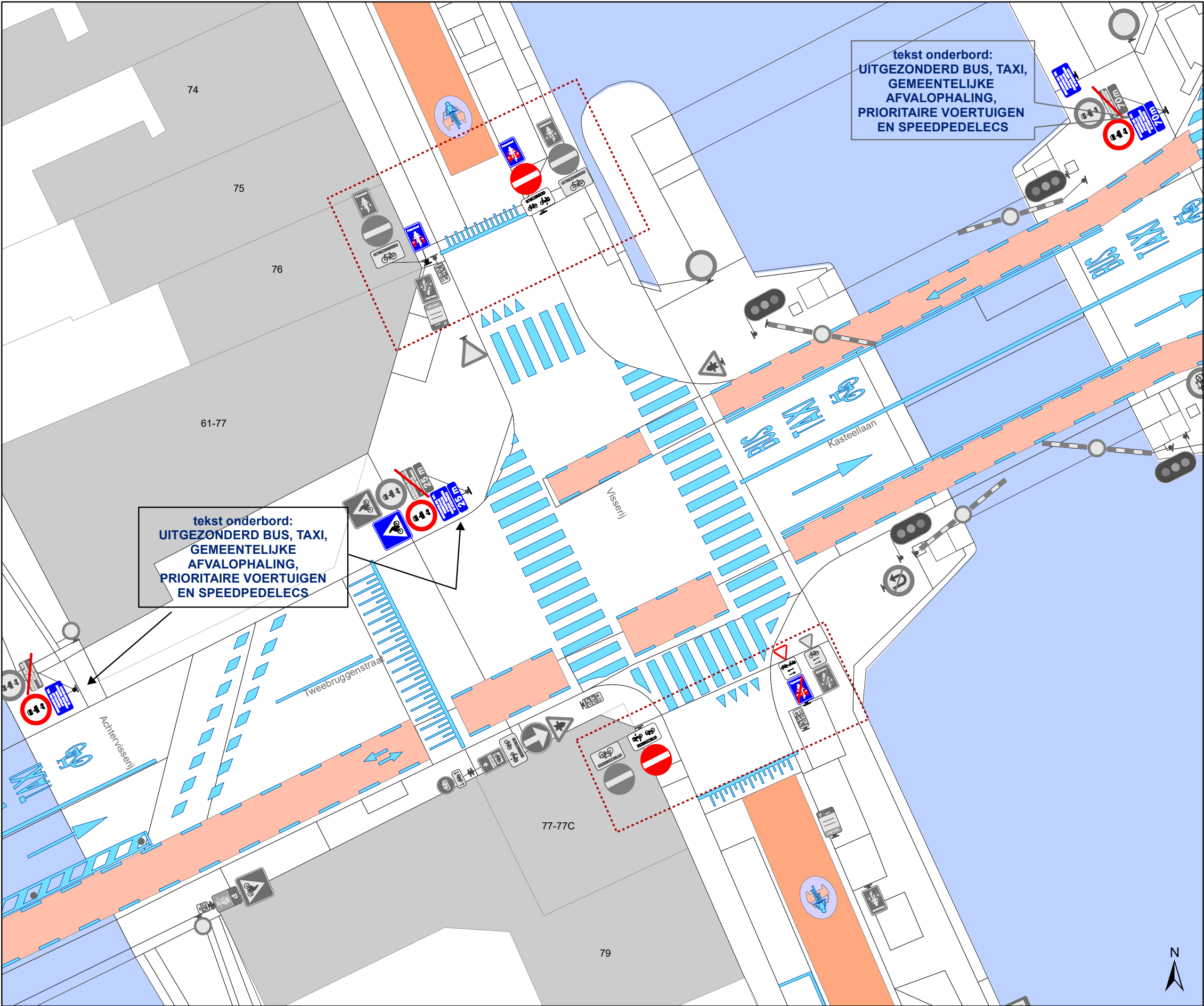
Op de Tweebruggenstraat ter hoogte van de Achtervisserij geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.4**

(einde reglement)





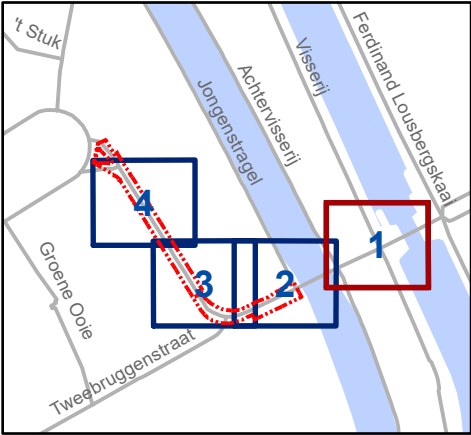
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Werfzone - Toplaagvernieuwing
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Alle Wegmarkeringen die buiten de zone Toplaag vallen horen bij andere dossiers

4 x wijzigen onderbord naar dit voorbeeld

UITGEZONDERD BUS, TAXI, GEMEENTELIJKE AFVALOPHALING, PRIORITAIRE VOERTUIGEN EN SPEEDPEDELECS

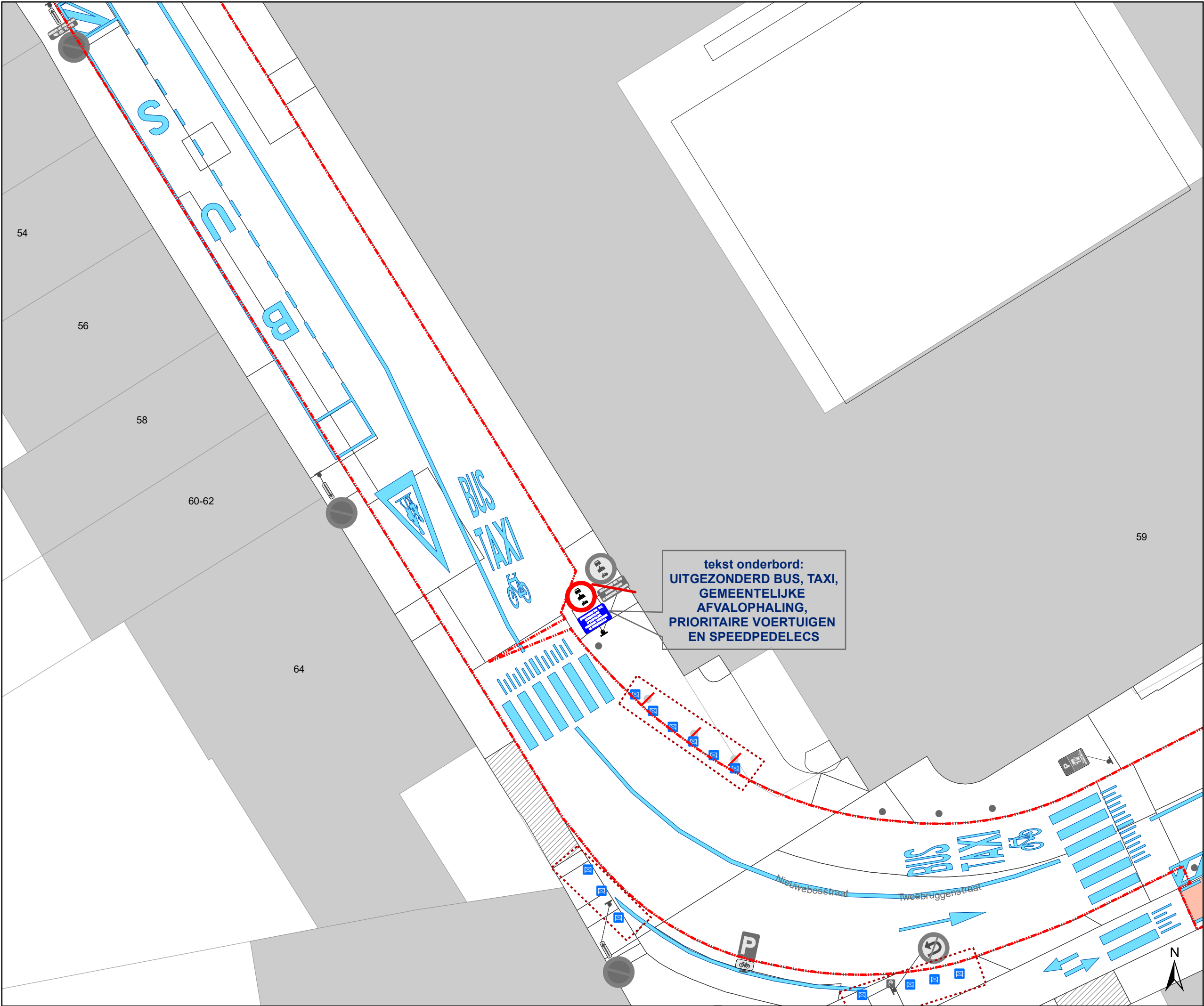


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken

Nieuwebosstraat
4 x wijzigen onderbord
+ TOPlaagvernieuwing

Dossiernummer P-743866

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/1	1/4	A3



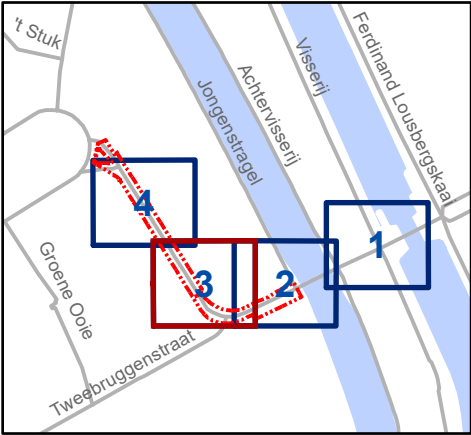
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Werfzone - Toplaagvernieuwing
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Alle Wegmarkeringen die buiten de zone Toplaag vallen horen bij andere dossiers

4 x wijzigen onderbord naar dit voorbeeld

UITGEZONDERD BUS, TAXI, GEMEENTELIJKE AFVALOPHALING, PRIORITAIRE VOERTUIGEN EN SPEEDPEDELECS

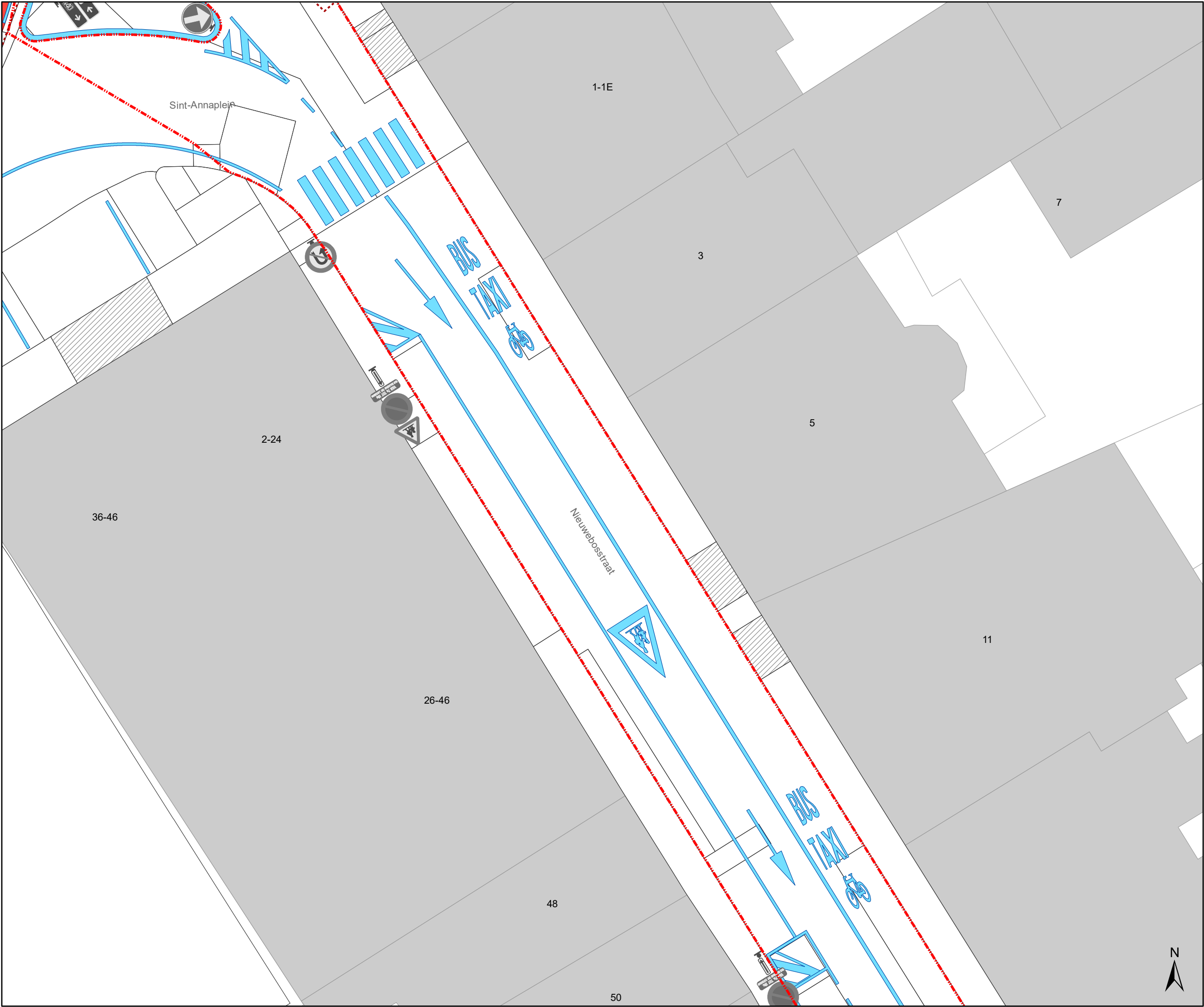


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwebosstraat
4 x wijzigen onderbord
+ TOPlaagvernieuwing

Dossiernummer P-743866

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/1	3/4	A3

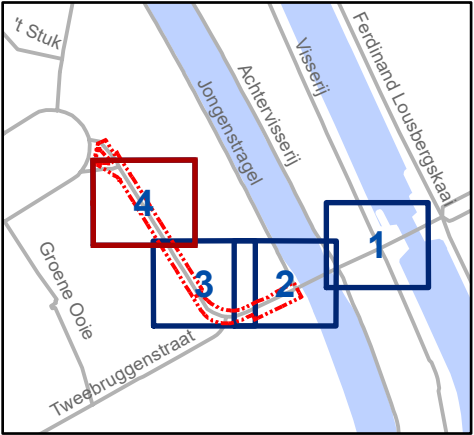


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Werfzone - Toplaagvernieuwing
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Alle Wegmarkeringen die buiten de zone Toplaag vallen horen bij andere dossiers

4 x wijzigen onderbord naar dit voorbeeld

UITGEZONDERD BUS, TAXI, GEMEENTELIJKE AFVALOPHALING, PRIORITAIRE VOERTUIGEN EN SPEEDPEDELECS



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwebosstraat
4 x wijzigen onderbord
+ TOPlaagvernieuwing

Dossiernummer P-743866

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/1	4/4	A3