



2024_CBS_10869 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Cornelis Sneyssonestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen;
Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van het doodlopende deel van de straat in het oosten tegenover huisnummers 9-26 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 7 september 2023 werd gezien de werken in de zone van het Wittekaproenenplein waardoor de laadpaal niet meer bruikbaar zal zijn, de parkeerplaatsen aan de laadpaal verplaatst van het Wittekaproenenplein naar Cornelis Sneyssonestraat. De inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van het doodlopende deel van de straat in het oosten tegenover huisnummers 9-26 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2017 werden lokaal voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners aangeduid.
- Bij het collegebesluit van 2 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de parkeerstrook in het doodlopend gedeelte van deze straat aangeduid om het parkeren te optimaliseren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Cornelis Sneyssonestraat cluster P-455836 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cornelis Sneyssonestraat cluster P-455836 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Cornelis Sneyssonestraat, goedgekeurd in zitting van 7 september 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Cornelis Sneyssonestraat.

2024_CBS_10869 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Cornelis Sneyssonestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Cornelis Sneysonnestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 november 2024

Bekendgemaakt op 15 november 2024

Geldig vanaf 20 november 2024

Referentienummer 2024_CBS_10869

Reglement

Artikel 1

Op de Cornelis Sneyssonestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Cornelis Sneyssonestraat vanaf de huisnummers 1-8 in de richting van het gebouwen complex geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 3

Op de Cornelis Sneyssonestraat van huisnummer 9 tot 80, op de haakse parkeerplaatsen aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Cornelis Sneyssonestraat ter hoogte van het doodlopende deel van de straat in het oosten tegenover huisnummers 9-26 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5

Op de Cornelis Sneysonnestraat ter hoogte van het doodlopende deel van de straat in het oosten tegenover huisnummers 9-26 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6

Op de Cornelis Sneyssonestraat ter hoogte van huisnummer 1-8 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

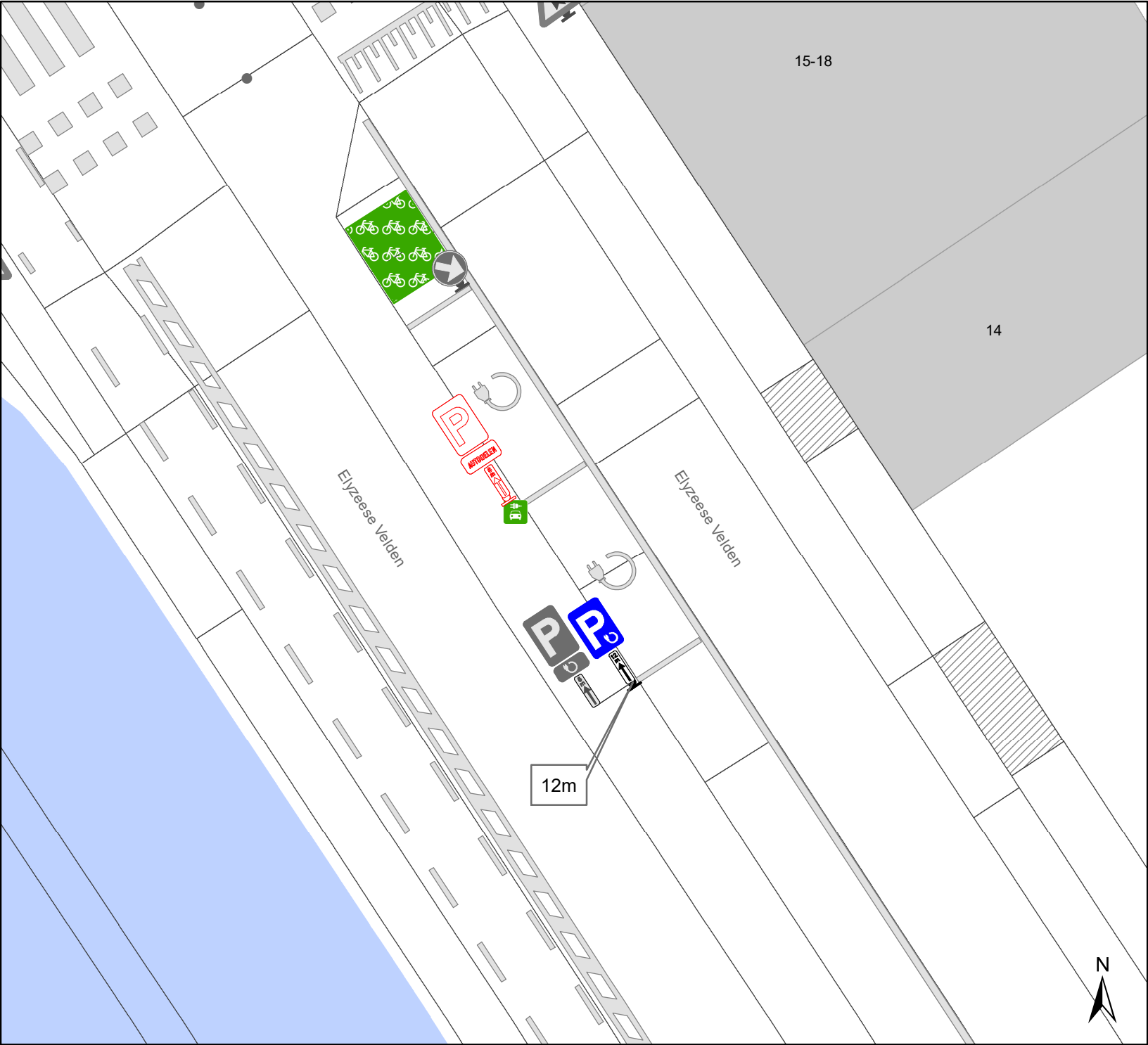
Artikel 7

Op de Cornelis Sneysonnestraat ter hoogte van het doodlopende deel van de straat in het oosten geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

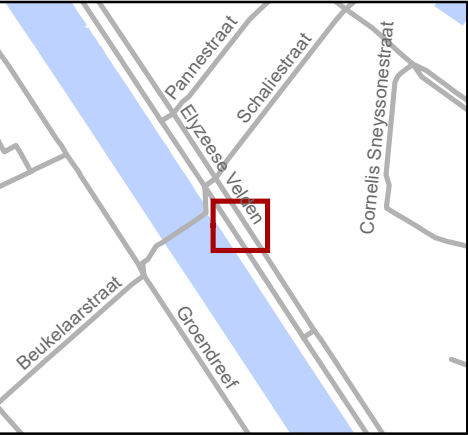
- WM77.5

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actief
- Bestaand paaltje
- Actief

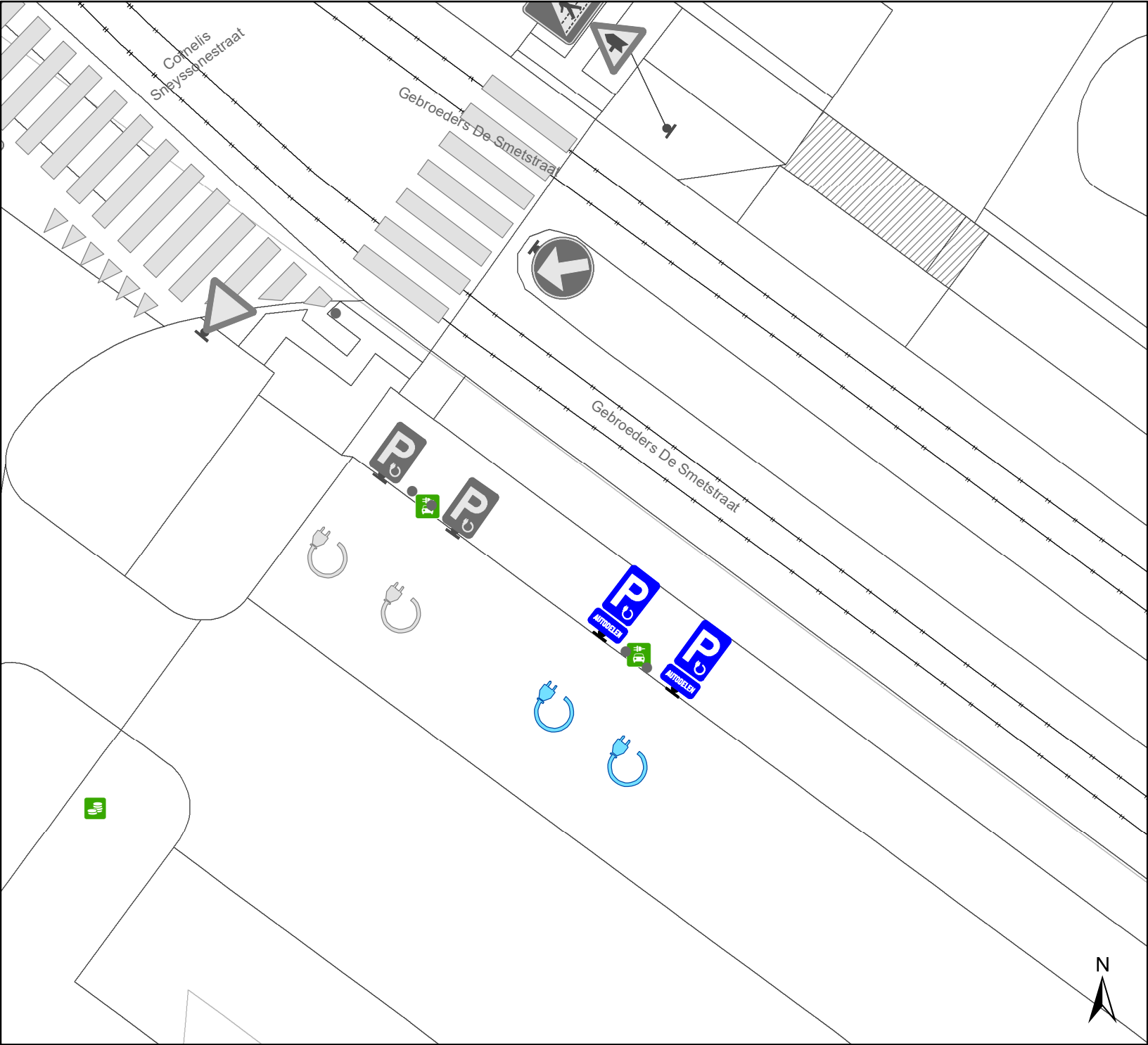


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cornelis Sneyssonestraat
EV**

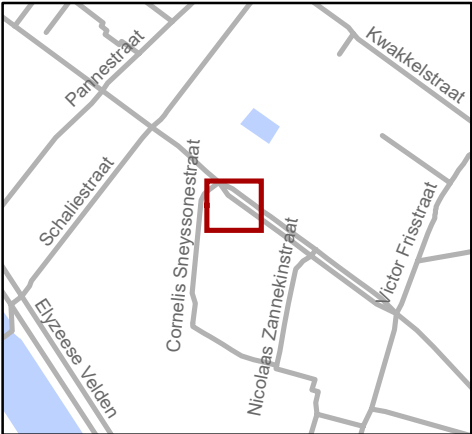
Dossiernummer P-455836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/10/2024	1/150	1/2	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cornelis Sneyssonestraat
EV

Dossiernummer P-455836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2024	1/150	2/2	A4