Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2026_CBS_08919 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brugsesteenweg - nieuwe parkeermaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 oktober 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft het wijzigen van de parkeerhaken naar een parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 654 tot huisnummer 666 en het aanbrengen van een parkeerstrook tegenover huisnummer 652 tot huisnummer 662 omwille van een middenrijbaanmarkering en het schrappen van de bushalte.

- Bij collegebesluit van 16 juli 2026 werd de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 198 afgebakend om de toegang van de eigendom te vrijwaren omwille van de schuine inrit die een foutief beeld heeft tot waar men kan parkeren en ter hoogte van huisnummer 280 waar te weinig parkeerruimte is tussen beide inritten.
- Bij collegebesluit van 11 juni 2026 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 425-483, om de toegang van de eigendom te vrijwaren en voor de ophaling van de containers te vergemakkelijken, dit op vraag van de politie.
- Bij collegebesluit van 7 mei 2026 werd volgende maatregel getroffen, het aanbrengen van parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 355-359, om de toegang te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 13 november 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van een verdrijvingsvlak ten noorden van de parkeerstrook in de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 422 en 424 wegens het hardnekkig probleem van foutparkeren waarbij voertuigen deels in de parkeerstrook en deels het voetpad tot zelfs in de opstelruimte van het zebrapad worden geparkeerd. Hierdoor is er geen zicht op de opstelruimte op het voetpad waardoor dit een gevaar vormt voor de voetganger die wil oversteken.
- Bij collegebesluit van 2 oktober 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 670A gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 17 juli 2025 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 428 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 26 juni 2025 werden volgende maatregelen getroffen, het kaderen in de herbelijning van de Brugsesteenweg, waarbij zone 30 ingevoerd werd, inclusief snelheidsremmers, en de Brugsesteenweg in de voorrang werd gebracht.

Bijkomende (infrastructurele) maatregelen kaderen in een betere leesbaarheid, zichtbaarheid en grotere verkeersveiligheid, rekening houdend met een maximale doorstroming voor de voetgangers, fietsers en De Lijn:

Parkeermaatregelen:

- Parkeerstroken werden afgelijnd in functie van zichtbaarheid zebrapaden, uitritten parkings, VRI,… Het aflijnen van de parkeerstroken zorgt er voor dat een schrikstrook kan voorzien worden tussen de parkeerstrook en het fietspad.
De zichtbaarheid van de verkeerslichten verbeteren betekent het verdwijnen van 4 parkeerplaatsen.

- Waar het straatprofiel te smal is, werd het dubbelzijdig parkeren opgehoven in functie van meer fietsveiligheid en een betere doorstroming van het openbaar vervoer. Dit betekent het verdwijnen van 7 parkeerplaatsen tussen Mariakerkebrug tot Alphonse Bouüartlaan.

- Om de overgang van het bestaande fietspad achter de uitgestulpte bushalte naar het aanliggende fietspad vlot en veilig te laten verlopen verdwijnen 3 parkeerplaatsen tussen Marcus Van Vaerwijckstraat tot Maurice Claeysplein.

Markeringen:
- Aanbrengen van fietssuggestiestroken waar de Brugsesteenweg te smal is voor fietspaden. Dit betekent het verdwijnen van 6 parkeerplaatsen.
- Middenrijbaan-markering wordt verplaatst waar de as van de weg verschuift
- Aanduiden van de rand van de rijbaan waar mogelijk, evenals doorlopende strepen aan bushaltes indien mogelijk.
- Arceringsvlakken in functie van weren van foutparkeren thv huisnummers 638A,573,554,2,537,532,480,343,366,316,202A uitrit Lidl en uitrit Delhaize.

Daarnaast werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere masse een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 11 januari 2024 werden als nieuwe maatregelen getroffen worden, zijn: ten eerste de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 219-237L. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede het verwijderen van de verkeersborden E9e met onderborden Xa/Xb en Xa ter hoogte van het kruispunt met de Kempstraat tot huisnummers 232-234 aan de kant van de onpare huisnummers, ter hoogte van huisnummer 218 tot huisnummers 214-216E aan de kant van de onpare huisnummers en ter hoogte van huisnummer 228 tot huisnummer 218 aan de kant van de onpare huisnummers. Ten derde het voorzien van parkeerbelijning op de locaties waar de verkeersborden E9e worden weggenomen. Naar aanleiding van de uitbreiding van het betalend gebied in de wijk Brugse Poort wordt het

parkeren betalend op dit deel van de Brugsesteenweg. Deze wegmarkeringen worden geplaatst om het parkeren toe te laten op de verhoogde berm en de borden E9e worden weggenomen zodat het betalend parkeerregime van toepassing is.

- Bij collegebesluit van 26 oktober 2023 werd gele onderbroken belijning aangebracht om bussen een vlotte uitdraaibeweging te garanderen, werd een afgeschafte bushalte tot parkeerstrook herbestemd, werd een fietsenstallingsmodule voorzien en werden een fietsnietje en de voorsorteerstroken geherdefinieerd met correcte maatvoering.

- Bij collegebesluit van 22 juni 2023 werden E9b-borden geplaatst zodat enkel auto's kunnen parkeren bovenop de brug en geen lichte vrachtwagens meer en dit op uitdrukkelijke vraag van AWV om "reclame" te vermijden, die afleiding kan zijn voor chauffeurs op de N9 onder de burg. Ook werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd ten eerste een bestaande voorbehouden autodeelplaats gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 670C tot en met huisnummer 670D. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Ten tweede werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 664 tot en met huisnummer 668, aan de overzijde van de weg, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Tenslotte werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 537A tot en met huisnummers 539-553A gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 2 juni 2022 werden volgende maatregelen getroffen die kaderen binnen een toplaagvernieuwing:
  - Er werd een Bijzonder Overrijdbare Bedding (F18) aangelegd tussen het kruispunt met de Boomstraat en het begin van de voorsorteerstroken ter hoogte van de R40, ter bevordering van de doorstroming van buslijn 3 (en extra buslijn bij invoering van het nieuwe net). Deze bedding mag ook gebruikt worden door taxi's, fietsen en bromfietsen.
  - Er werden optimalisaties voor de fietsers doorgevoerd, oa fietssuggestiestroken en een toeleidend fietspad met fietsopstelstrook ter hoogte van de lichten op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Rooigemlaan, waarbij de auto op deze as ondergeschikt wordt aan de fietsers. Het parkeren, inclusief fietsparkeren, vervalt tussen Rooigemlaan en Isegrimstraat. Een parkeerplaats voor personen met een handicap werd voorzien ter hoogte van huisnummer 118.
  - Eveneens werden bijkomende oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien.

  De aanpassing tussen de Rooigemlaan en de Isegrimstraat was een voorafname voor de herbelijning van de volledige Brugsesteenweg om het fietscomfort te verbeteren.

- Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef. Naar aanleiding van de Coronacrisis besliste het College einde april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd. Dit markeringsplan dient als insteek voor de toplaagvernieuwing van de fietsstraat. De as G.Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds. Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg-Gérard Willemotlaan-Groendreef met zonale borden gesignaleerd. Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 2 september 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van een fietsoversteek. Omwille van het grote aantal fietsers op het Westerringspoor is het wenselijk de huidige situatie te verduidelijken. Door de invoering van deze maatregel, willen we voor een veilig en vlot verloop van het verkeer zorgen.
- Bij collegebesluit van 24 juni 2021 werd enerzijds de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 670 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Anderzijds het wijzigen van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de huisnummer 670C. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de

gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 4 maart 2021 werd de nodige signalisatie voorzien voor het aankondigen van de fietsstraat, is noodzakelijk om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren in de fietsstraat Groendreef- Gérard Willemotlaan. Hierbij werd ook de voorrangsregeling thv Brugsesteenweg 680 aangepast waarbij voorrang dient gegeven te worden aan de fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 5 september 2020 werden de nieuwe maatregelen getroffen, zijnde enerzijds de fietspadmarkering doortrekken over de uitgestulpte en verhoogde bushalte en anderzijds zebrapaden toevoegen over de fietspaden langs beide zijden van de weg ter hoogte van de blindengeleiding. Op die manier kunnen busgebruikers veiliger en comfortabeler op- en afstappen en wordt de fietser niet gehinderd. Daarnaast wordt de bestaande bocht, aan de overkant van de Post ter hoogte van de voet van de brug, in het fietspad rechtgetrokken om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren.
- Bij collegebesluit van 21 november 2019 werd een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd, ter hoogte van huisnummers 219-237L.
- Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 214.
- Bij collegebesluit van 28 februari 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 252 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 670B en huisnummer 670C duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 6 december 2018 werd een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 220 - 226 aangebracht om de toegang tot de inrij van de eigendommen te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 252 ingericht, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016 en werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 564-564A wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 219-237L ter hoogte van één van de twee plaatsen voor elektrische voertuigen.
- Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werden in eerste instantie een aantal maatregelen uitgevoerd in kader van de heraanleg van de Groenestaakstraat, namelijk:
  - de voorrangssignalisatie op de Brugsesteenweg wordt aangepast ter hoogte van de Groenestaakstraat (na de heraanleg wordt de Groenestaakstraat een voorrangsweg)
  - de voorsorteringsstroken komen te verdwijnen ter hoogte van de Groenestaakstraat

- ter hoogte van de Groenestaakstraat wordt een busstrook voorzien en worden verkeersborden D1 en verdrijvingsvlakken voorzien in kader van de nieuwe configuratie van het kruispunt.
In tweede instantie werden nog enkele aparte maatregelen uitgevoerd, meer bepaald:
- het voorzien van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 280, dit om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren
- het voor fietsers komende van het Koning Nobelplein richting Fluweelstraat (hoofdfietsroute - Westerringspoor) mogelijk maken om gebruik te maken van de bestaande oversteekplaats
- het inrichten van oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 610
- het voorzien van een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 529 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

- Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 670B en huisnummer 670C.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd een verdrijvingsvlak aangebracht om het foutief parkeren tegen te gaan ter hoogte van huisnummer 599.
- Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 406 om de toegang tot de garage van de eigendom te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Brugsesteenweg dossier P-925716.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Brugsesteenweg dossier P-925716 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Brugsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 16 juli 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Brugsesteenweg.

2026_CBS_08919 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brugsesteenweg - nieuwe parkeermaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Brugsesteenweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 22 oktober 2026

Bekendgemaakt op 23 oktober 2026

Geldig vanaf 28 oktober 2026

Referentienummer 2026_CBS_08919

Reglement

Artikel 1.
Op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Virginiastraat;
op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Jutestraat en de Driepikkelstraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 533-535 geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **VL61.1**
- **WM76.1**

Artikel 2.
Op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Virginiastraat;
op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Driepikkelstraat en de Jutestraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 533-535 geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **VL63.1**

Artikel 3.
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat;
op de Brugsesteenweg (zijarm) ter hoogte van het kruispunt met de Gérard Willemotlaan;
Op de Brugsesteenweg (zijarm) ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg (hoofdweg) geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **B1**
- **WM76.2**

Artikel 4.
Op de Brugsesteenweg vanaf het kruispunt met de Brugsesteenweg (zijarm) en Claeys Bouüaertlaan tot het kruispunt met de Boomstraat en Wielewaalstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **B15**

Artikel 5.
Op de Brugsesteenweg vanaf het Malpertuuspark (ingang fietsers) in de richting van de Groenestaakstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C11**

Artikel 6.
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Virginiastraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Marcus Van Vaernewijckstraat geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C31b**
- **M11**

Artikel 7.
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraak (aan beide zijden van het middeneiland) ;
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 295, aan beide zijden van het middeneiland;
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 285, aan beide zijden van het middeneiland geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D1**

Artikel 8.
Op de Brugsesteenweg van het einde van het fietspad aangeduid door wegmarkeringen tot het kruispunt met de Groenestaakstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D7**

Artikel 9.
Op de Brugsesteenweg van de Lucienne Herman-Michielsensstraat tot het Malpertuuspark (ingang voor fietsers) aan de kant van de onpare huisnummers geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D10**

Artikel 10.
Op de Brugsesteenweg van huisnummer 496 tot huisnummer 528-530 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is altijd verboden; het stilstaan is verboden van 7u30 tot 9u en van 13u tot 18u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E3**
- **GV**
- **GXa**
- **GXb**

Artikel 11.
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 664 tot en met huisnummer 668, aan de overzijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 12.
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 219-237L;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 670A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 13.
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 155-185D;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 519-521;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 118;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 670 geldt:
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 14.
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 214 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 15.
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 670C tot en met huisnummer 670D geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 16.
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 537A tot en met huisnummers 539-553A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 17.
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 428 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5.5 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Verkeersbord GVIId**
- **Verkeersbord GXc**

Artikel 18.
Op de Brugsesteenweg vanaf de bushalte op de brug tot voorbij de trap aan de linkerkant over de helling van de brug het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9b**
- **GXa**
- **GXb**

Artikel 19.
Op de zijarm van de Brugsesteenweg richting de Gérard Willemotlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Brugsesteenweg, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt:
voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **F13**
- **WM77.1**

Artikel 20.
Op de Brugsesteenweg van huisnummer 646 tot het kruispunt met de Groenestaakstraat;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 18-22 tot huisnummer 114;
op de Brugsesteenweg richting Gérard Willemotlaan van huisnummer 644 tot en met 652;
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van de bushalte aan het Maurice Claeysplein geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.2**

Artikel 21.
Op de Brugsesteenweg vanaf het kruispunt met de Wielewaalstraat en Boomstraat tot het kruispunt met de Isegrimstraat;
Op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 192 tot het kruispunt met de Lucienne Herman-Michielsensstraat;
Op de Brugsesteenweg vanaf het kruispunt met het Maurice Claeysplein tot het kruispunt met de André Debruynestraat;
Op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 579 tot het kruispunt met de Aplhons Claeys Bouüaertlaan en Brugsesteenweg (zijarm) geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.3**

Artikel 22.
Op de Brugsesteenweg van huisnummer 285 tot huisnummer 293 geldt: het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.4**

Artikel 23.
Op de Brugsesteenweg van het einde van de parkeerstrook op de Brugsesteenweg tot het kruispunt met de Groenestaakstraat in de richting van de Groenestaakstraat geldt: er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer gebruik maken van de busstrook. De rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.5**
- **F17**

Artikel 24.
Op de Brugsesteenweg van het kruispunt met de Boomstraat tot en met huisnummer 13-17 in de richting van de Rooigemlaan geldt:
er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook taxi's, fietsen en bromfietsen worden op deze voorbehouden bedding toegelaten.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.6**
- **F18**

Artikel 25.
Op de Brugsesteenweg van huisnummer 192 tot het kruispunt met de Raymond de Hemptinnelaan, langs beide zijden van de weg;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 532 tot het kruispunt met de Groenestaakstraat langs beide zijden van de weg;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 13 tot het fietsopstelvak ter hoogte van huisnummerr 3-7 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM74**

Artikel 26.
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 642-644;
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 527;
Op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 492 tot huisnummer 432 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 27.
Op de Brugsesteenweg van het kruispunt met de Alphonse Claeys-Bouüaertlaan tot huisnummer 650 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 650 tot het kruispunt met de Groenestaakstaat langs beide zijden van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

Artikel 28.
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 40-40B;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat en de Wielewaalstraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Isegrimstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Virginiastraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 218;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 254;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 267;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 272;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Maeswal, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Lijnwaadstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Driepikkelstraat en de Jutestraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Damaststraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Octaaf Van Dammestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 460;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Oranjerielaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 533-535;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 542;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 555;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de André De Bruynestraat en de Marcus van Vaernewijckstraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Corneliusstraat;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 638A-638B;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 650;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Gérard Willemotlaan;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 610;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van de blindengeleiding aan de verhoogde busperrons langs beide zijden van de weg geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 29.
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Wallebeekmeers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.4**

Artikel 30.
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 104 tot 114;
Op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 200 tot huisnummer 206;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 208;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kempstraat;
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 316
Op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 366 tot huisnummer 370;
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 422;
Op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 476 tot huisnummer 480;
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 593;
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummers 528-532;
Op de Brugsesteenweg tegenover huisnummer 559 tot kruispunt met Marcus van Vaernewijckstraat, aan de zijde van de even huisnummers;
Op de Brugsesteenweg tegenover huisnummer 567, aan de zijde van de even huisnummers;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 610;
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 638;
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 265;
OP de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 537;
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van begin en einde van de bushalte aan huisnummer 601/605;
op de Brugsesteenweg (zijarm) ter hoogte van bushalte aan 640 tot 642 aan oostelijke en westelijke zijde van de weg;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het einde van de bushalte aan de oostelijke zijde van de rijbaan op brugvoet;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat (aan de noordelijke zijde, aan de zuidelijke zijde en ter hoogte van het middeneiland) geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

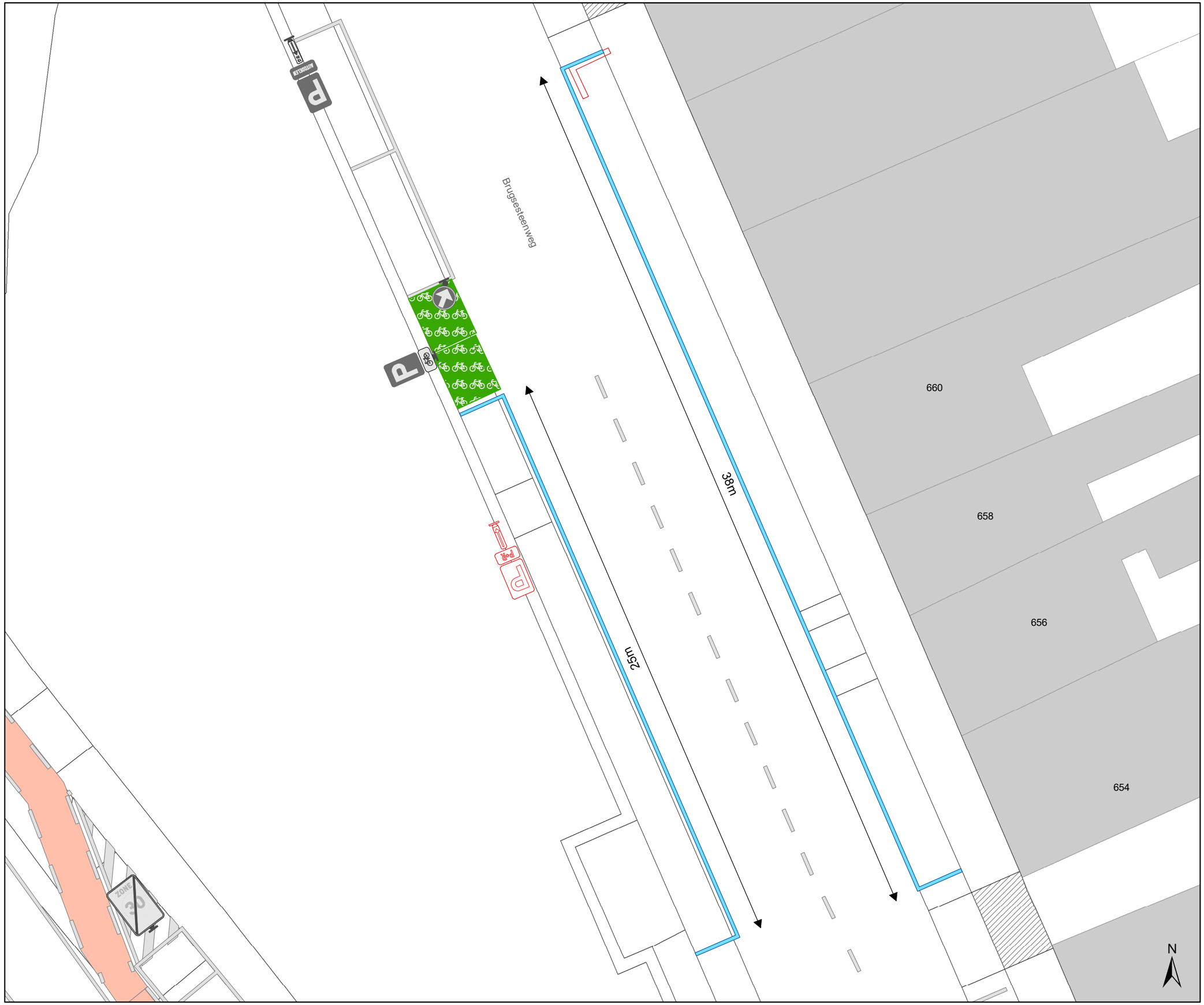
Artikel 31.
Op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 81 (kruispunt met de Boomstraat) tot huisnummer 153 (kruispunt met de Isegrimstraat);
op de Brugsesteenweg van het kruispunt met de Cantecleerstraat tot het kruispunt met de Amanda Foketstraat aan de zijde van de oneven huisnummers;
op de Brugsesteenweg vanaf het kruispunt met de Amanda Foketstraat tot het kruispunt met de Lucienne Herman-Michielsenstraat;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 261 tot huisnummer 263,
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 271 tot huisnummer 301;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 311 tot huisnummer 323;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 343 tot en met huisnummer 363;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 371 tot en met huisnummer 385;
op de Brugsesteenweg vanaf het kruispunt met de Octaaf Van Dammestraat tot en met huisnummer 393;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 417 tot huisnummer 419;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 423 tot huisnummer 425;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 485 tot huisnummer 525;
op de Brugsesteenweg van het kruispunt met de Oranjerielaan tot huisnummers 533-535;
Op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 539-553A;
OP de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 567 tot 593;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 116 tot huisnummer 178;
Op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 186 tot huisnummer 196;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 198 tot huisnummer 200;

op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 218;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 228 tot huisnummer 242A;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 244-2488 tot huisnummer 256;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 276, over een lengte van 12 meter;
op de Brugsesteenweg van huisnummers 278-278B tot huisnummer 280;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 296 tot huisnummer 314;
op de Brugesteenweg vanaf huisnummer 316 tot en met huisnummer 336;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 346 tot en met huisnummer 364;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 384 tot huisnummer 394/394A;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 398 tot en met huisnummer 422;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 428 tot huisnummer 458;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 534 tot huisnummer 540;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 542 tot huisnummer 550;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 554 tot en met huisnummer 600
op de Brugsesteenweg van huisnummer 614 tot aan het kruispunt met de Sint-Corneliusstraat, aan de zijde van de pare huisnummers;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 646 tot huisnummers 648;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 652;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 654 tot huisnummer 666/666A;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 668 tot huisnummer 670B;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 676 tot huisnummer 682;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 668 tot huisnummer 682, aan de overzijde van de weg;
op de Brugsesteenweg vanaf huisnummer 652 tot huisnummer 662, aan de overzijde van de weg;
Op de Brugsesteenweg op de brug geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

STAD GENT



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

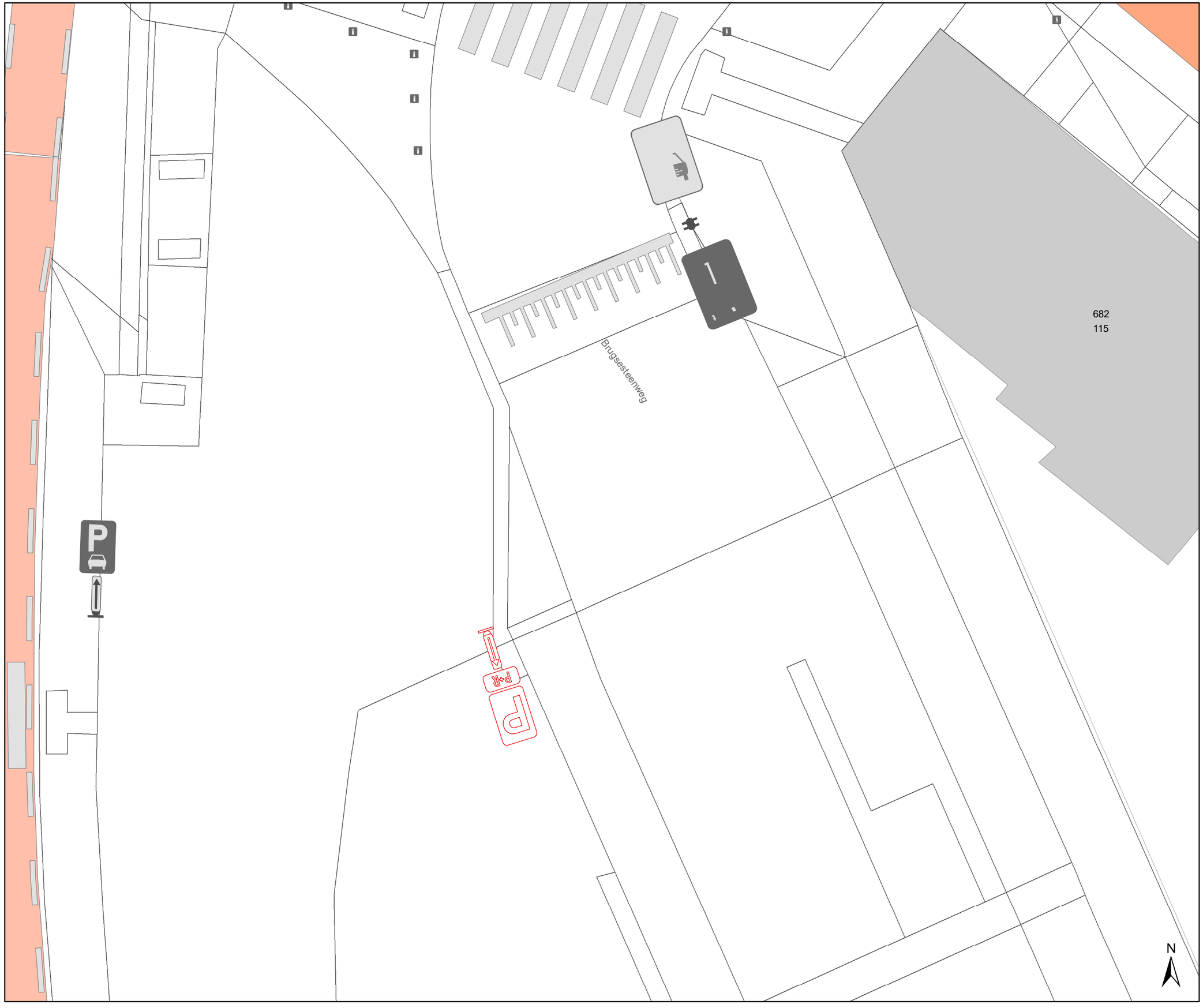


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brugsesteenweg 662-654
Parkeerstrook

Dossiernummer : P-925716

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/09/2026	1/100	1/2	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander dossier lopend bij MOB (voorlopig gepland verwijderd)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brugsesteenweg 662-654
Parkeerstrook

Dossiernummer: P-925716

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2026	1/100	2/2	A3