



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 30 MAART 2022

Vergadering van 18 juli 2019

2019_CVB_09270 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Grondwetlaan - nieuwe verkeers- en fietsmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 18 juli 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen behelzen (1) de wijziging van het afslagverbod naar de Visitatiestraat met uitzondering voor fiets, brommers A-klasse en speedpedelecs, conform de signalisatie op de fietsstraat en (2) de invoering van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 1-3 in het kader van een veilige fietsdoorgang naar het kruispunt.

Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd de invoering van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 22 goedgekeurd om het parkeren op de hoek met de Paviljoenweg beter te duiden.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd voorrang ingevoerd op de Grondwetlaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Grondwetlaan dossier MB-19-14267 en dossier MB-19-08429 (deel van de beslissing)
- Historiek Grondwetlaan dossier MB-19-14267
- Signalisatieplan Grondwetlaan dossier MB-19-14267
- Signalisatieplan Grondwetlaan dossier MB-19-08429
- Historiek Grondwetlaan dossier MB-19-08429

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Grondwetlaan, goedgekeurd in zitting van 14 maart 2019.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Grondwetlaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Grondwetlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 juli 2019

Bekendgemaakt op 18 juli 2019

Geldig van 23 juli 2019 t.e.m. 29 maart 2022

Referentienummer 2019_CVB_09270

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Grondwetlaan met de Sint-Bernadettestraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Grondwetlaan met de Sint-Bernadettestraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Grondwetlaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Paviljoenweg enerzijds, en met de Visitatiestraat en Sint-Bernadettestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 4.** Op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat geldt:
het is verboden links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- Artikel 5.** Op de Grondwetlaan vanaf huisnummer 118 over een lengte van 10 meter;
op de Grondwetlaan van huisnummers 7-15 tot huisnummers 1-3 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook
links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Artikel 6.** Op de Grondwetlaan van huisnummers 6-18 tot huisnummer 118 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve
om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- Artikel 7.** Op de Grondwetlaan van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot het kruispunt
met de Sint-Bernadettestraat langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad
volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode
- Artikel 8.** Op de Grondwetlaan van huisnummers 2-2A tot het kruispunt met de Paviljoenweg
aan de kant van de pare huisnummers;
op de Grondwetlaan van huisnummers 7-15 tot huisnummer 99 aan de kant van de
onpare huisnummers;
op de Grondwetlaan van het kruispunt met de Paviljoenweg tot huisnummers 126-128
aan de kant van de pare huisnummers geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg
dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan
en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode
- Artikel 9.** Op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 10. Op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Paviljoenweg, aan beide zijden;
op de Grondwetlaan ter hoogte van huisnummers 75-77 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

(einde reglement)

