

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 22 MAART 2023

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 augustus 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_09552

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hulstboomstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beknorte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hulstboomstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hulstboomstraat dossier MB-18-01708
- Historiek Hulstboomstraat dossier MB-18-01708
- Signalisatieplan Hulstboomstraat dossier MB-18-01708 (informatief)

MOTIVERING

Als nieuwe maatregel worden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 14, dit om het in- en uitrijden van de garage te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd een parkeerverbod ingevoerd van huisnummer 68 tot huisnummer 70. Dit om de doorgang voor de huisvuilophaalwagens van Ivago te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 19 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Hulstboomstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hulstboomstraat, goedgekeurd in zitting van 21 juni 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hulstboomstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Hulstboomstraat dossier MB-18-01708

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 augustus 2018

Bekendgemaakt op 17 augustus 2018

Geldig van 22 augustus 2018 tot en met 21 maart 2023

Referentienummer 2018_CBS_09552

Reglement

- Artikel 1.** Op de Hulstboomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Hulstboomstraat van het kruispunt met de Bevrijdingslaan tot het kruispunt met de Kastanjestraat in de richting van het kruispunt met de Kastanjestraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Hulstboomstraat van huisnummer 68 tot huisnummer 70 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Hulstboomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan;
op de Hulstboomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 5. Op de Hulstboomstraat van het kruispunt met de Bevrijdingslaan tot huisnummer 14;
op de Hulstboomstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 70 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 6. Op de Hulstboomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 16 augustus 2018.
