



2026_CBS_04203 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koersenstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 mei 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen in het kader van het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer in de richting van de Maaltebruggestraat aangezien de straatbreedte en in combinatie met straatparkeren kruisen niet vlot en veilig mogelijk maakt: een verboden rijrichting voor bestuurders vanaf de Maaltebruggestraat in de richting van de Kortrijksesteenweg (N43) uitgezonderd voor fietsers en bromfietsen klasse P en het insnoeren van de straatmond met de Maaltebruggestraat door middel van verdrijvingsvlakken zodat het conflictpunt met de Maaltebruggestraat als fiets- en openbaarvoersas minder breed is. Bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 worden naast de fietsers enkel bromfietsen klasse P in tegenrichting toegelaten. Zij worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17 waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Het gebod om de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 7 langs links voorbij te rijden alsook de aanduiding dat de fietsenstalling voorbehouden is voor enkel fietsen wordt in het kader van minder signalisatie alsook overbodigheid in een parkeerstrook niet meer opgenomen in dit besluit.
- Bij collegebesluit van 23 januari 2025 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover huisnummer 40 ingericht aangezien de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 8 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koersenstraat dossier P304099.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koersenstraat dossier P304099 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koersenstraat, goedgekeurd in zitting van 23 januari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koersenstraat.

2026_CBS_04203 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koersenstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 mei 2026

Bekendgemaakt op 13 mei 2026

Geldig vanaf 18 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_04203

Reglement

Artikel 1.

Op de Koersenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maaltebruggestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Koersenstraat vanaf de noordoostelijke hoek van Maaltebruggestraat huisnummer 277 in zuidelijke richting geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Op de Koersenstraat vanaf de Kortrijksesteenweg (N43) in noordelijke richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 3.

Op de Koersenstraat, vanaf het kruispunt met de Kortrijksesteenweg (N43) tot het kruispunt met de Maaltebruggestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Koersenstraat ter hoogte van de oostelijke gevel van Maaltebruggestraat 277 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5.

Op de Koersenstraat ter hoogte van de noordoostelijke hoek van Maaltebruggestraat huisnummer 277;

op de Koersenstraat ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van Koersenstraat huisnummer 44 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.4 van het KB 01/12/1975

Artikel 6.

Op de Koersenstraat, vanaf het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot en met huisnummer 3; op de Koersenstraat, vanaf huisnummer 7 tot het kruispunt met de Maaltebruggestraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975

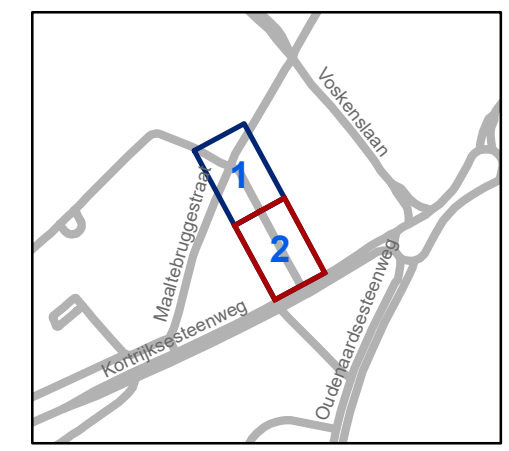
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koersenstraat Circulatie

Dossiernummer P-304099

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
05/05/2026	1/250	2/2	A3