



2026_CBS_00258 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentbruggestraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen betreffen aanpassingen van de signalisatie op de brug in de richting van de Dendermondsesteenweg zodat een bijkomend afslagverbod naar de Waterkluiskaai apart kan worden gesignaleerd. Het D1 verbod (verplichte rechtsaf) verschuift hierdoor dichterbij het kruispunt terwijl het B15 bord gecombineerd wordt op enige afstand met een apart C31 bord. De uitzonderingen voor het C31 afslagverbod zijn naast (brom)fietzers bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen. Onderzoek heeft aangetoond dat heel wat verkeer het verplicht rechtsaf gebod negeren. Omdat niet altijd kon worden afgeleid of dit bewust gebeurt of omwille van het te laat opmerken van de signalisatie wordt er een aanpassing aan de signalisatie doorgevoerd met een uitsplitsing van het verbod gekoppeld aan de Waterkluiskaai enerzijds en het rechtdoor verbod richting Gentbruggestraat anderzijds.
- Bij collegebesluit van 18 december 2025 werd de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 13 november 2025, geregulariseerd (2025_CBS_10011- Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 2025/08- openstaande suggesties 001).
- Bij collegebesluit van 2 oktober 2025 werden als nieuwe maatregelen getroffen, in het kader van een reeks maatregelen met betrekking tot het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge (goedgekeurd op 14 december 2023, gewijzigd op 20 juni 2024):
 - (1) het afschaffen, als gevolg van de wijziging in de configuratie van het kruispunt, van de afslag voor het verkeer naar de Nijverheidskaai ter hoogte van huisnummer 173-175 (goedgekeurd op 14 december 2023). Ter hoogte van huisnummer 175 wordt een paaltje voorzien zodat deze weg enkel nog kan dienen als inrit en als bypass voor (brom)fietzen. Ter hoogte van de nieuwe afslag naar de Nijverheidskaai dienen deze bestuurders voorrang te verlenen aan het andere verkeer.
 - (2) het vervangen van het vrachtwagenverbod ter hoogte van huisnummers 210-214 in de richting van de brug voor verkeer komende van de Dendermondsesteenweg, gesignaleerd met een C23 +3.5t (goedgekeurd op 20 juni 2024). door een C25 met maximale lengte van 10m naar de locatie overeenstemmend met huisnummers 222-226 op de brug. Uitzondering op het C25 verbod blijft beperkt tot de bus en de schoolbus.
 - (3) het invoeren van een vrachtwagenverbod voor voertuigen die langer zijn dan 10m vanaf het kruispunt met de Nederbrugstraat. Een uitzondering wordt eveneens aangeduid voor de bus en schoolbus. Dit verbod is nodig omdat aan het eerstvolgende kruispunt het afdraaien naar de Nijverheidskaai vanuit Gentbruggedorp niet langer mogelijk is voor grotere voertuigen. Omwille van de veiligheid wordt het afdraaien naar links richting Jan Delvinlaan voor alle voertuigen verboden uitgezonderd voor (brom)fietzers, bus, schoolbus, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

(2) het aanbrengen van een voetgangersoversteek ter hoogte van huisnummer 175 in het verlengde van de brug naar de reeds aangebrachte oversteekplaatsen voor voetgangers als gevolg van de aanpassing in de configuratie van het kruispunt.

(3) het afschaffen van het verbod om rechts af te slaan naar de Waterkluislaai voor verkeer komende van de Dendermondsesteenweg (goedgekeurd op 14 december 2023 gewijzigd op 20 juni 2024). Deze afslagbeweging staat terug open voor alle verkeer.

(4) het afschaffen van het gebod verplicht rechts af te slaan in de richting van Gentbruggedorp voor verkeer dat vanuit de Waterkluislaai komt (goedgekeurd op 20 juni 2024). Verkeer uit deze richting mag nu ook rechtdoor richting Nijverheidslaai. In de plaats komt een afslagverbod naar links met uitzonderingen voor bus, schoolbus, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

(5) het aanbrengen van een verdrijvingsvlak op de oostelijke arm van de Gentbruggestraat, in de richting van de Nijverheidslaai, ter vervanging van de uitstulping die deel uitmaakte van de vroegere kruispuntconfiguratie.

(6) het invoeren van rechtdoor door rood (B23) ter hoogte van de verkeerslichten met volle lens aan huisnummer 19-29, in functie van een vlottere afwikkeling van het kruispunt waarbij (brom)fietzers dichter tegen het kruispunt aparte verkeerslichten en een bijhorende stopstreep krijgen.

- Bij collegebesluit van 19 december 2024 werd de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 18 goedgekeurd, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 20 juni 2024 werden volgende maatregelen getroffen, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge en na evaluatie de wijziging van de circulatie als volgt:

(1) het uitbreiden van beperkt éénrichtingsverkeer (gesignaleerd met een combinatie van C5-C7 gezien de extra uitzonderingen voor gemeentelijke afvalophaling en schoolbus) naar de wegsegmenten tussen de afslag naar de Waterkluislaai (komende van de brug) en de afslag naar de Nijverheidslaai, in de richting van de Nekkersvijverstraat; Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn ook nog bus, taxi en prioritaire voertuigen.

(2) het invoeren van een vrachtwagenverbod ter hoogte van huisnummers 210-214 in de richting van de brug voor verkeer komende van de Dendermondsesteenweg. Dit wordt signaleerd met een C23 +3.5t. Uitzonderingen op het C23 verbod betreffen gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

(3) het invoeren van een verbod om rechts af te slaan naar de Waterkluislaai voor verkeer komende van de Dendermondsesteenweg. Dit wordt signaleerd met een C31b. Uitzonderingen op dit verbod zijn de bus, prioritaire voertuigen, gemeentelijke afvalophaling en (brom)fietzers.

(4) het invoeren van een gebod verplicht rechts afslaan in de richting van Gentbrugge dorp voor verkeer dat vanuit de Waterkluislaan komt. Dit wordt gesignaleerd met een D1. Uitzonderingen op dit gebod zijn de bus, prioritaire voertuigen en (brom)fietzen.

Gezien deze nieuwe maatregelen wordt de oorspronkelijk goedgekeurde filter met C3 geschrapt uit het aanvullend reglement.

- Aanvullend wordt bij dit besluit als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van een anti-parkeermaatregel in kader van de verkeersveiligheid voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 184. Er wordt een verdrijvingsvlak aangebracht.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden als nieuwe maatregelen getroffen, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge:

(1) het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer (gesignaleerd met een combinatie van C5-C7 en C33 gezien de extra uitzonderingen voor gemeentelijke afvalophaling en schoolbus) tussen huisnummer 175 en de Nekkersvijverstraat, in de richting van de Nekkersvijverstraat; Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn ook nog (brom)fietzers, bus, taxi en prioritaire voertuigen.

(2) het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer op de oostelijke tak van de Gentbruggestraat tussen de Nijverheidslaan en huisnummer 175, in de richting van de Nijverheidslaan; Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

(3) het invoeren van een verkeersfilter ter hoogte van huisnummers 210-214. Uitzonderingen op het C3 verbod betreffen (brom)fietzers, (school)bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

(4) het verplaatsen van de voetgangersoversteekplaatsen in functie van de verkeersfilter en de nieuwe straatmond van de oostelijke tak van de Gentbruggestraat.

(5) het voorzien in een voetgangersoversteekplaats op de brug in het verlengde van de trap naar de Waterkluislaan.

(6) het aanbrengen van een volle aslijn ingeleid door een onderbroken belijning tussen de verkeersfilter en de Nederbrugstraat.

(7) op de oostelijke tak van de Gentbruggestraat het afbakenen van parkeerplaatsen middels verdrijvingsvlakken die centraal voor een asverschuiving zorgen.

(8) een vrijliggende doorgang op de rijbaan afgescheiden door een denkbeeldige rand van de rijbaan voor fietsers die vanuit de Nijverheidslaan de Gentbruggestraat inrijden.

- Bij collegebesluit van 14 september 2023 werd de aanpassing van de vorige maatregel goedgekeurd, aangezien er reeds een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorzien was ter hoogte van huisnummer 62. De parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap werd daarom verplaatst naar huisnummer 68.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 62-64 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

- Bij collegebesluit van 1 december 2022 werd de bestaande toestand nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie geregulariseerd (goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 15 juli 2021), in de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummers 14, 146 en 172.
- Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 62 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 05 maart 2020 werd beslist tot het behoud van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 102-104 aangezien de aanvrager toch geldige documenten kon voorleggen.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd de reeds geldende voorrang in de straat met de kruispunten CÅ©cile Cautermanstraat, Destelbergenstraat en de Aannemerstraat uitgebreid. Alsook het verwijderen van twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 192 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap en ter hoogte van huisnummer 102-104 wegens het niet meer kunnen voorleggen van geldige parkeerkaart en geldig attest.
- Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 102-104 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 15 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden de voorrang op de kruispunten met de Nekkersvijverstraat en de Bouwmeesterstraat op vraag van De Lijn ingevoerd en er werd een verdrijvingsvlak ingevoerd op het kruispunt met het Kleine Wedepad om foutparkeren voor het woonerf tegen te gaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gentbruggestraat dossier P826753.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan nazorg wijkmobiliteitsplan 2026 dossier P826753 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gentbruggestraat, goedgekeurd in zitting van 18 december 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gentbruggestraat.

2026_CBS_00258 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentbruggestraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 januari 2026

Bekendgemaakt op 16 januari 2026

Geldig vanaf 21 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00258

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Gentbruggestraat met de Dendermondsesteenweg geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Gentbruggestraat met de Dendermondsesteenweg geldt: de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de driekleurige verkeerslichten met het fietssilhouet naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL61.1.6

Artikel 3.

Op het kruispunt van de Gentbruggestraat met de Dendermondsesteenweg geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL63.1

Artikel 4.

Op het kruispunt van de Gentbruggestraat met de Dendermondsesteenweg, aan huisnummers 1-17 geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechtdoor te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B23

Artikel 5.

Op alle wegen die uitkomen op de Gentbruggestraat en dit tussen de Dendermondsesteenweg enerzijds, en de Edmond Blockstraat anderzijds , met uitzondering van het kruispunt met de afslag naar de Waterkluiskaai, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Gentbruggestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Dendermondsesteenweg enerzijds, en de Edmond Blockstraat anderzijds , geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 6.

Op de Gentbruggestraat (westelijke tak) ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Op de Gentbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de afslag naar de Waterkluiskaai geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1
- B15

Artikel 7.

Op de Gentbruggestraat tussen de afslag naar de Nijverheidskaai (komende van de brug) en de Nekkersvijverstraat, in de richting van de Nekkersvijverstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor bus, schoolbus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 8.

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederbrugstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt in de richting van de brug;

op de Gentbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de afslag naar de Waterkluiskaai, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt in de richting van de brug geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter; de maatregel geldt niet voor de bus en de schoolbus

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GIV
- Verkeersbord C25

Artikel 9.

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vincent Evrardlaan geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 10.

Op de Gentbruggestraat vanaf het kruispunt met de Nekkersvijverstraat tot huisnummer 175, in de richting van huisnummer 175 geldt: het is verboden voor bestuurders te keren; de maatregel geldt niet voor (brom)fietsers, bus, schoolbus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C33
- M3bis
- GIV

Artikel 11.

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 14;

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 76;

op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 146;

op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 172 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 12.

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van de oostelijke tak naar de Nijverheidskaai, in het verlengde van de brug richting Nekkersvijverstraat; de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de maatregel geldt niet voor bus, taxi, schoolbus, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GIV
- Verkeersbord D1
- Verkeersbord M3bis

Artikel 13.

Op de Gentbruggestraat, ter hoogte van het kruispunt met de westelijke tak van het kruispunt komende vanuit de Waterkluiskaai geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de maatregel geldt niet voor bus, schoolbus, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31a
- Verkeersbord GIV
- Verkeersbord M3bis

Artikel 14.

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van de oostelijke tak naar de Nijverheidskaai, in het verlengde van de brug richting Nekkersvijverstraat het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de maatregel geldt niet voor bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31a
- Onderbord M3bis
- Onderbord GIV

Artikel 15.

Op de Gentbruggestraat, op de westelijke tak ter hoogte van de brug vanaf het verdrijvingsvlak tot de Nijverheidskaai;

op de Gentbruggestraat, op de westelijke tak ter hoogte van de onpare huisnummers vanaf huisnummer 175 tot het verdrijvingsvlak geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 16.

Op de Gentbruggestraat van huisnummer 169 tot de Dendermondsesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 17.

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 76;

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 146;

op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 172 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 18.

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 102-104;

op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 68 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 19.

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 20.

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 18 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 21.

Op de Gentbruggestraat van de Dendermondsesteenweg tot huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Gentbruggestraat van huisnummer 228 tot huisnummer 236 langs beide zijden van de weg;

op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 181-183 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 22.

Op de Gentbruggestraat, op de westelijke tak ter hoogte van huisnummer 222-226;

op dezelfde straat ter hoogte van de oostelijke tak naar de Nijverheidskaai, in het verlengde van de brug richting Nekkersvijverstraat;

op dezelfde straat ter hoogte van de verkeersfilter (huisnummer 210-214);

op dezelfde straat, op de brug in het verlengde van de trap naar de Waterkluiskaai;

op dezelfde straat ter hoogte van huisnummer 165;

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Nekkersvijverstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Destelbergenstraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Bouwmeestersstraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 23.

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van het Kleine Wedepad;

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 184

op de Gentbruggestraat, op de oostelijke tak naar de Nijverheidskaai, tussen huisnummer 175 en 181-183 aan beide zijden van de rijbaan geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 24.

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

Artikel 25.

Op de Gentbruggestraat, op de westelijke tak ter hoogte van huisnummer 216-226;

op de Gentbruggestraat van het kruispunt met de Nederburgstraat tot het kruispunt met de westelijke tak van de Gentbruggestraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.2**

Artikel 26.

Op de Gentbruggestraat, ter hoogte van het kruispunt met de westelijke tak van het kruispunt;

op de Gentbruggestraat, ten noorden van het kruispunt met de Nederburgstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.3**

Artikel 27.

Op de Gentbruggestraat, op de oostelijke tak naar de Nijverheidskaai, in de richting van de

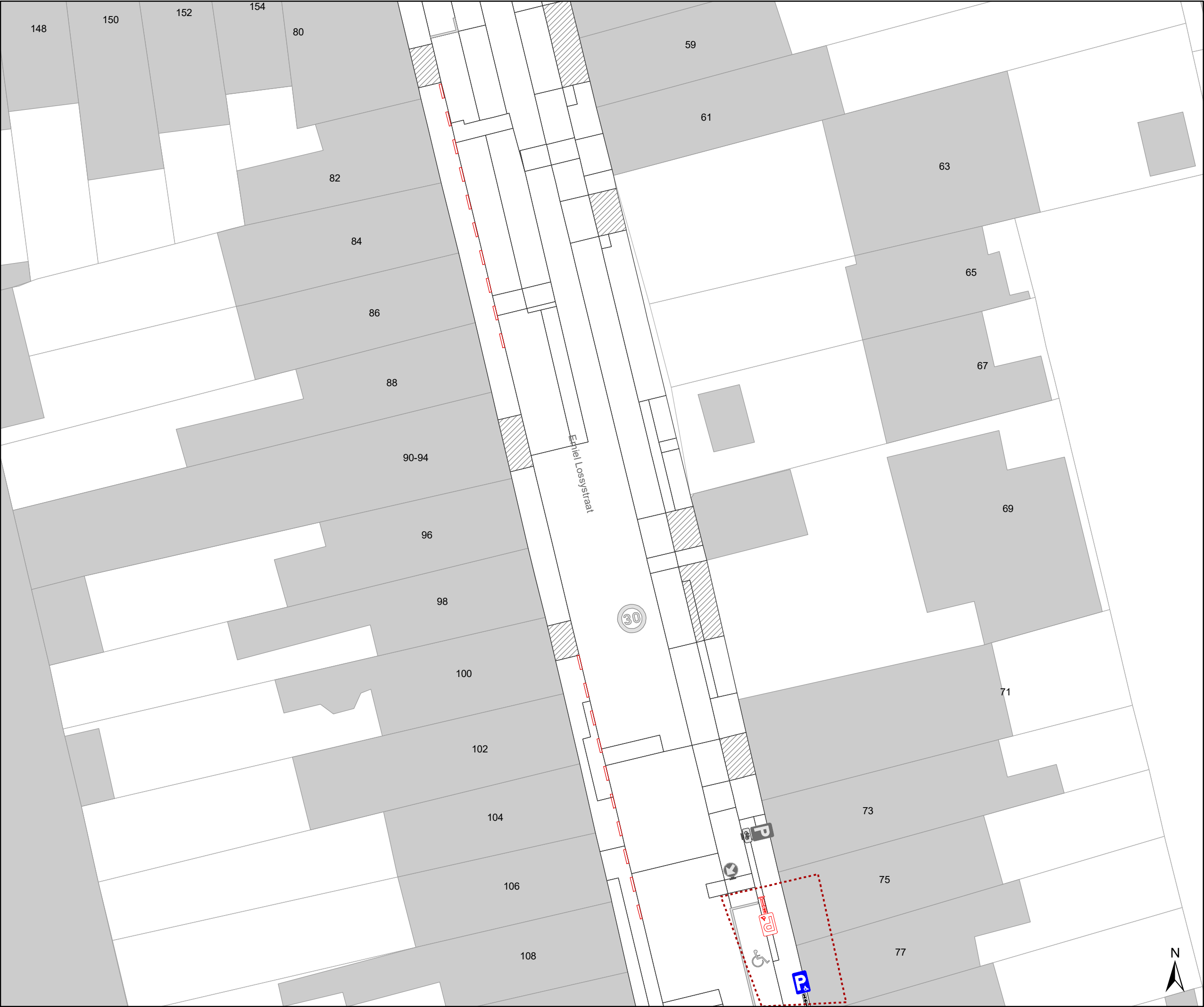
Gentbruggestraat (hoofdweg) ter hoogte van het verkeerseiland aan de rechterzijde geldt: de

toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen; de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

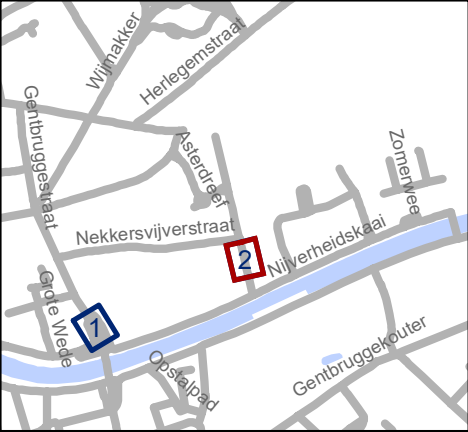
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord C11**
- **Verkeersbord C9**

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Emiel Lossystraat
GB brug aanpassing

Dossiernummer P-826753

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2025	1/250	2/2	A3