



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 23 MAART 2022

2021_CVB_02936 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stropkaai - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 maart 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn het invoeren van arceringsvlakken ter hoogte van de in- en uitrit van de Farys-site en de parking van Arteveldehogeschool om de zichtbaarheid van de fietsstraat te garanderen. De gele onderbroken markering aan de waterkant wordt onderbroken ter hoogte van de hellingen van de Louisa d'Havébrug gezien hier sowieso niet geparkeerd mag worden.

Bij collegebesluit van 25 februari werd een vrachtverbod met een lengtebeperking 12 meter ingevoerd. Hiermee beletten we dat vrachtverkeer zich op de fietsstraat begeeft tot in de Lentestraat. Dit verhoogt enerzijds de veiligheid van de fietsers, anderzijds voorkomen we bijkomende schade aan het straatmeubilair. C1 met M12 ter hoogte van nummer 7-14 is niet meer van toepassing aangezien de straat reeds niet toegankelijk is voor motorvoertuigen vanaf Lentestraat en er hier geen kruispunt is, enkel een uitrit.

Bij collegebesluit van 9 juli 2020 werd de Stropkaai ingericht als fietsstraat. Ook wordt een circulatiewijziging ingevoerd, nl. het invoeren van enkelrichting voor gemotoriseerd verkeer tussen de Sint-Juliaanstraat en de ventweg van de Burggravenlaan, het weren van gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de fietsbrug en het invoeren van dubbelrichtingsverkeer tussen de R40 en de site van Farys. Deze circulatiewijzigingen zijn noodzakelijk om het doorgaand (zwaar) gemotoriseerd verkeer te weren uit de Stropkaai om zo het goed en veilig functioneren van de fietsstraat te garanderen. Om het dubbelrichtingsverkeer mogelijk te maken tussen de R40 en de site van Farys en om te vermijden dat autoverkeer zich gaat draaien in het doodlopende gedeelte van de Stropkaai, zullen er 44 autoparkeerplaatsen worden gesupprimeerd. Met deze maatregelen wordt duidelijk gemaakt dat de Stropkaai - Louisa d'Havébrug / Toemaatragel een erg belangrijke fietsas vormt.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd de schoolbushalte ter hoogte van huisnummer 14 verwijderd. Deze wordt niet langer gebruikt.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd een gele onderbroken streep aan beide zijden van de inrij ter hoogte van huisnummer 8 voorzien om de toegang tot de inrij van de firma te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 8 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Stropkaai maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Stropkaai dossier P-67438 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Stropkaai dossier P-67438 (deel van de beslissing)
- Historiek Stropkaai dossier P-67438

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stropkaai, goedgekeurd in zitting van 25 februari 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stropkaai.

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 maart 2021

Bekendgemaakt op 19 maart 2021

Geldig vanaf 24 maart 2021 tot en met 22 maart 2022

Referentienummer 2021_CVB_02936

Reglement

- Artikel 1.** Op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de fietsonderdoorgang onder de R40 geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Stropkaai van huisnummer 7 tot en met het kruispunt met de Toemaattragel in beide richtingen geldt:
- de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;
 - ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F111
 - verkeersborden F113
- Artikel 3.** Op de fietsonderdoorgang van de R40 ter hoogte van het kruispunt met de Stropkaai geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 4.** Op de Stropkaai van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat tot het kruispunt met de Burggravenlaan aan de oostelijke zijde van de weg;
- op de Stropkaai van de in-en uitrit Broeders van Liefde tot het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat aan de westelijke zijde van de weg;
 - op de Stropkaai van het kruispunt met de Lentestraat tot na de oprit van huisnummer 37 geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

- Artikel 5.** Op de fietsonderdoorgang van de R40 van de Stropkaai tot de Isabellakaai aan de oostelijke zijde van de weg
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

- Artikel 6.** Op de Stropkaai vanaf huisnummer 10 in de richting van de Citadellaan;
op de Stropkaai vanaf het kruispunt met de Burggravenlaan in de richting van Sint-Juliaanstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

- Op de Stropkaai vanaf huisnummer 8 in de richting van de Lentestraat;
op de Stropkaai vanaf het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat in de richting van Burggravenlaan geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

- Artikel 7.** Op de Stropkaai vanaf het kruispunt met de Lentestraat in de richting van de Citadellaan;

op de Stropkaai vanaf het kruispunt met de Burggravenlaan in de richting van Sint-Juliaanstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- Artikel 8.** Op de Stropkaai vanaf de knip na de in-en uitrit van huisnummer 37 in de richting van de Sint-Juliaanstraat;
op de Stropkaai vanaf de knip ter hoogte van de in- en uitrit van Broeders van Liefde in de richting van Lentestraat geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- Artikel 9.** Op de Stropkaai vanaf uitrit nr. 8 in de richting van de Burggravenlaan geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C25

- Artikel 10.** Op de Louisa Dhavébrug van het kruispunt met de Stropkaai ter hoogte van huisnummer 37 tot het kruispunt met de Stropkaai ter hoogte van de Sint-Juliaanstraat in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a

- verkeersborden F101a

- Artikel 11.** Op de Louisa Dhavébrug van het kruispunt met de Stropkaai ter hoogte van huisnummer 37 tot het kruispunt met de Stropkaai ter hoogte van de Sint-Juliaanstraat in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid.;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a

- verkeersborden F101a

- Artikel 12.** Op de Stropkaai van de fietsonderdoorgang tot aan de noordelijke helling van de Louisa d'Havébrug aan de oostelijke zijde van de weg;
op de Stropkaai van huisnummer 1 tot huisnummer 7 langs beide zijden van de weg;
op de Stropkaai van de knip ter hoogte van de in- en uitrit van Broeders van Liefde tot aan de zuidelijke helling van de Louisa d'Havébrug aan de oostelijke zijde van de weg;
op de Stropkaai ter hoogte van de Sint-Juliaanstraat geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 13.** Op de Stropkaai ter hoogte van de in- en uitrit van de Farys-site;
op de Stropkaai ter hoogte van de in- en uitrit van de parking van Arteveldehogeschool geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
- Artikel 14.** Op de Stropkaai van van de in-en uitrit van de Farys-site tot de parking van Arteveldehogeschool aan de kant van de pare huisnummers;
op de Stropkaai van de parking van Arteveldehogeschool tot de Lentestraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Stropkaai van Sint-Juliaanstraat tot Burgravenlaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode
- Artikel 15.** Op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de Lentestraat;
op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)

Revisie 1

MB-20-19253
MB-20-19253

70

72-86

1

2

3

4

5

6-6B

7

MB-20-07268

goot

goot

Siroopkaai




2,00



5,00

0,50



30
Ter Platen

Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

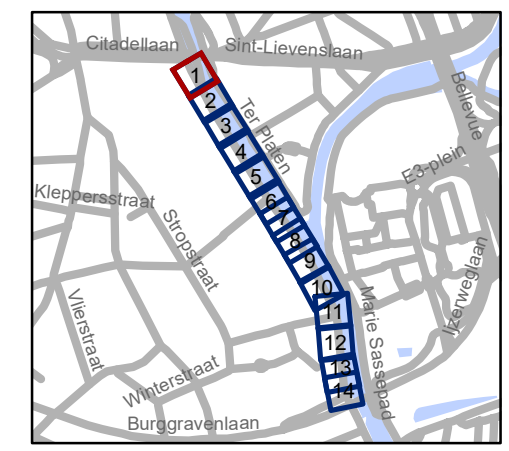
Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)

-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**toplaag
Stropkaai**

Dossiernummer 105553-67438



DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/03/2021	1/200	1/14	A3

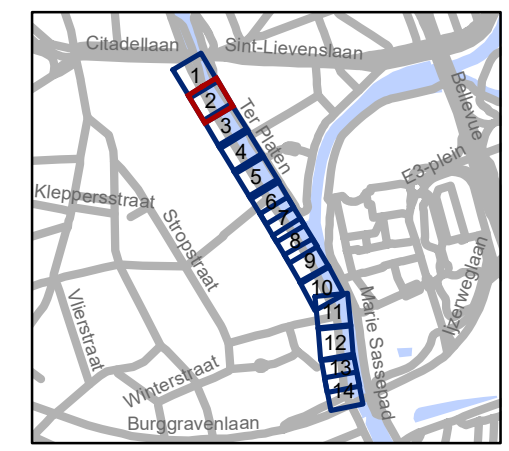


Revisie 1



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
- Overige**
-  **MB-XX**: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



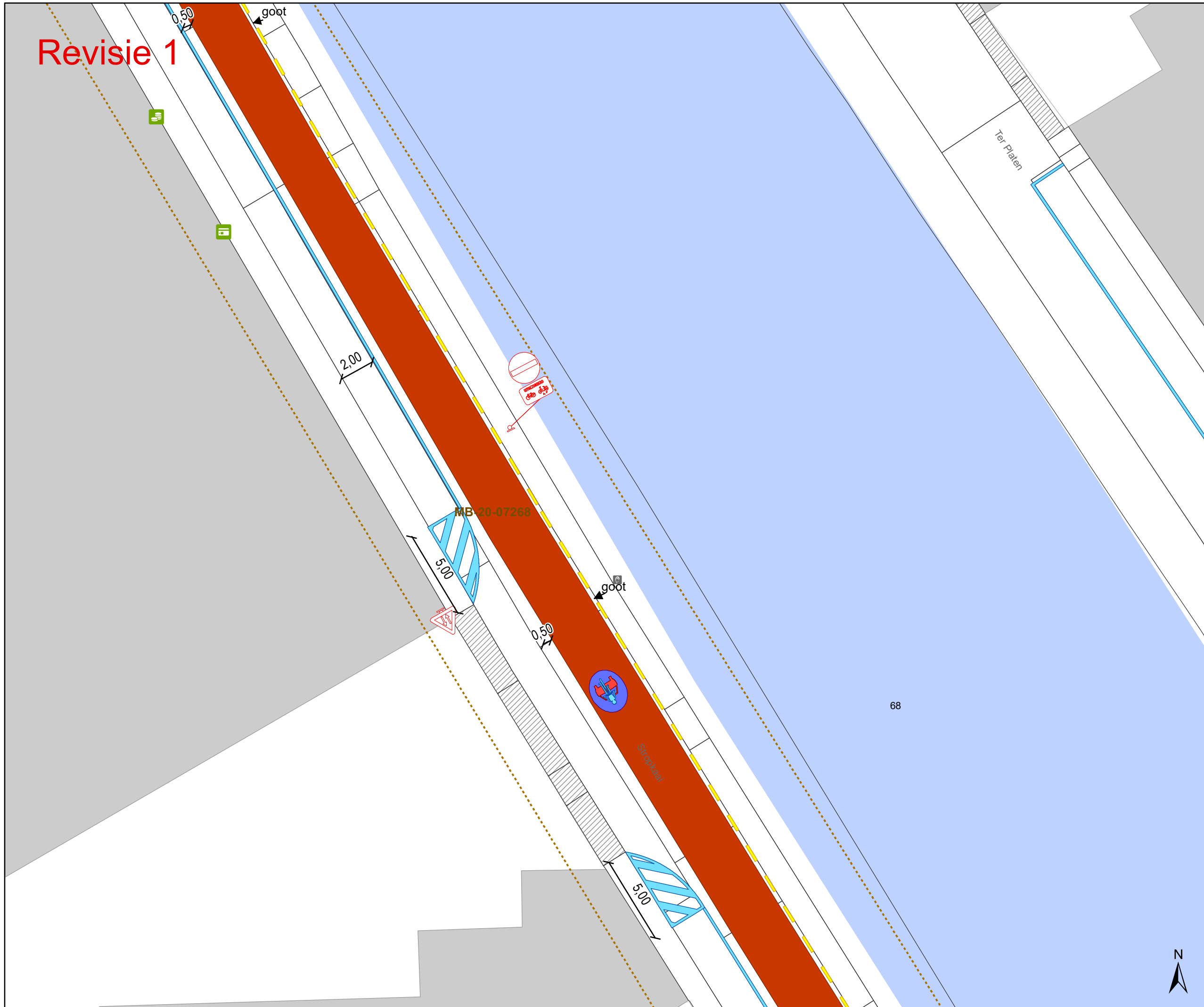
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**toplaag
Stropkaai**

Dossiernummer 105553-67438

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2021	1/200	2/14	A3

Revisie 1



Legende

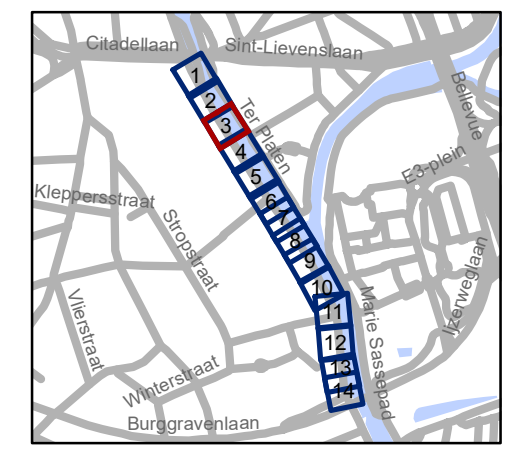
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Geplande fietsstalling
- Bestaande fietsstalling



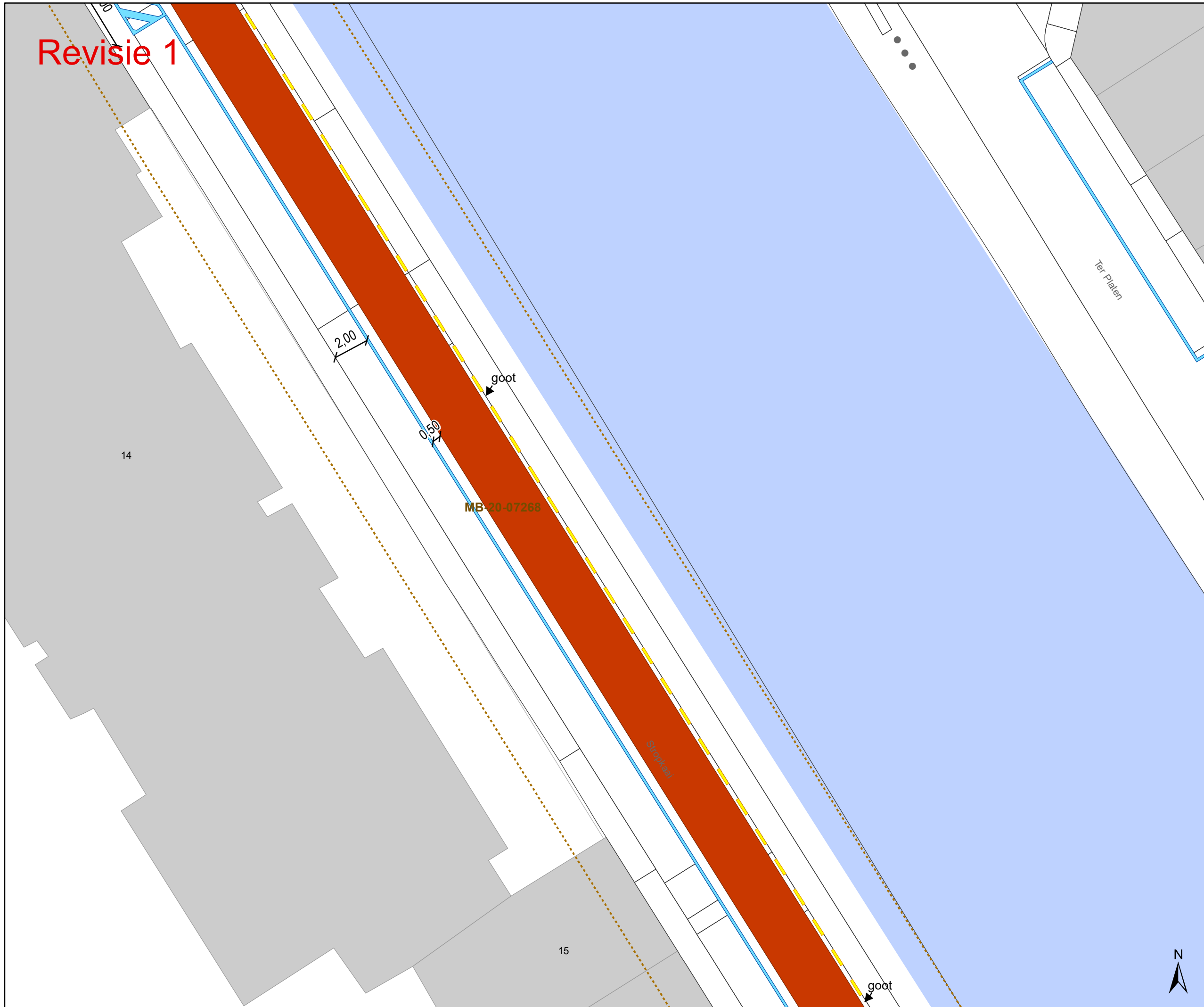
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

toplaag Stropkaai

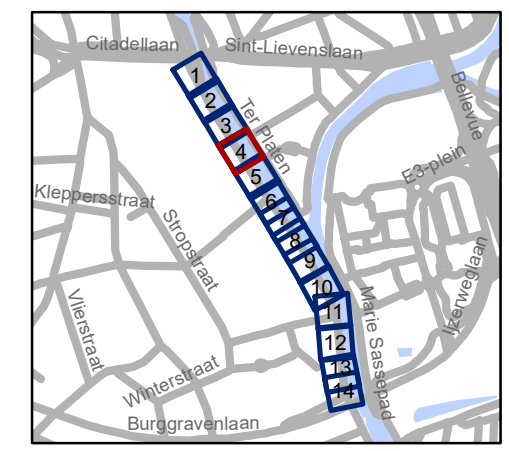
Dossiernummer 105553-67438

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2021	1/200	3/14	A3

Revisie 1



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltjes
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**toplaag
Stropkaai**

Dossiernummer 105553-67438









DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/03/2021	1/200	4/14	A3

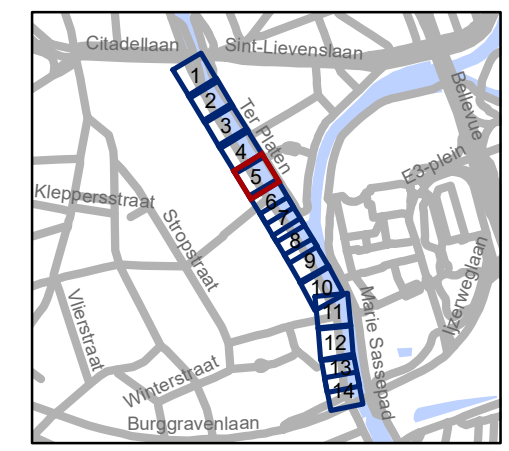


15 **Revisie 1**

83



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
-  Gepland paaltje
 -  Bestaand paaltjes
- ### Overige
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Geplande fietsstalling
 -  Bestaande fietsstalling



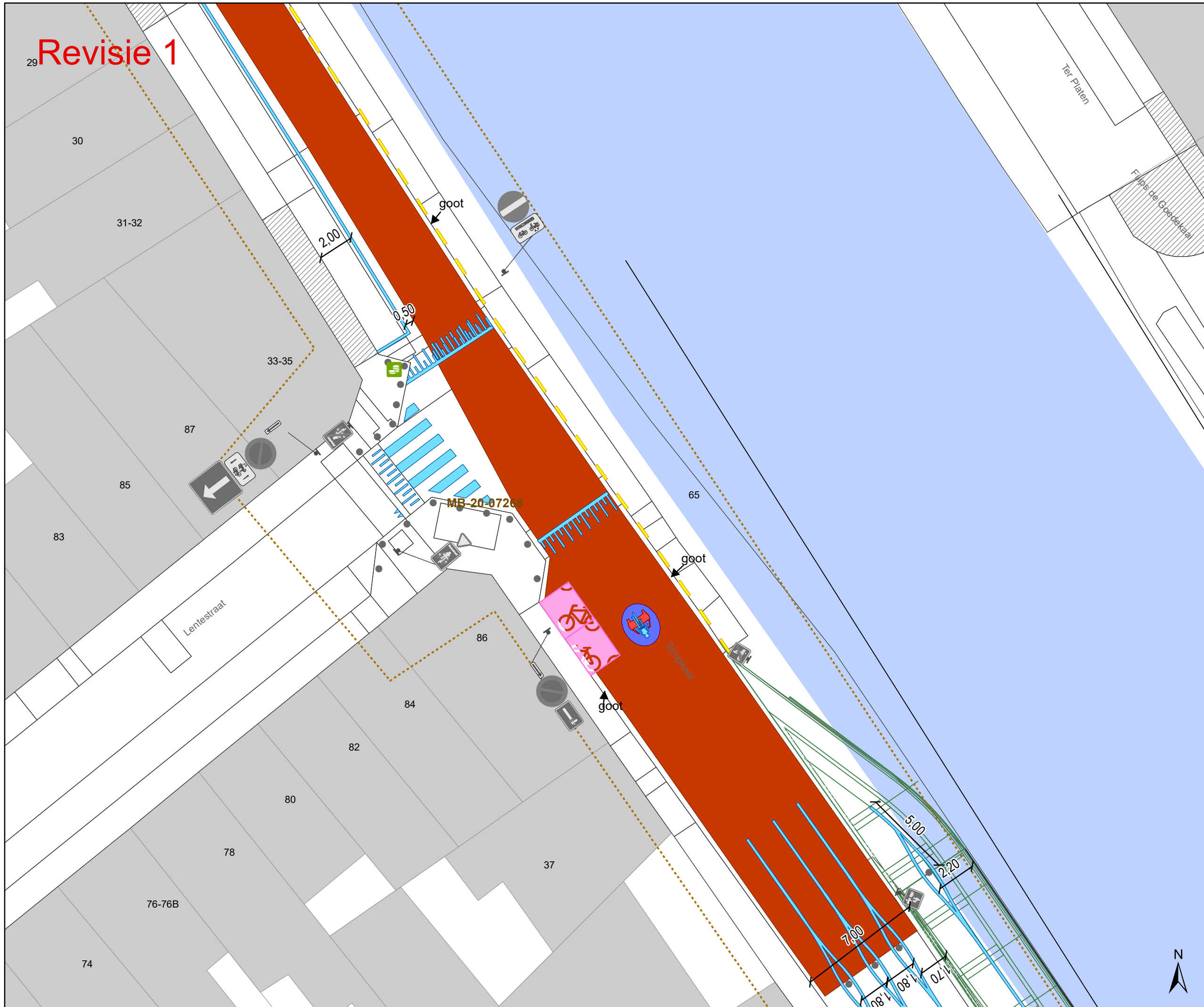
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

toplaag
Stropkaai

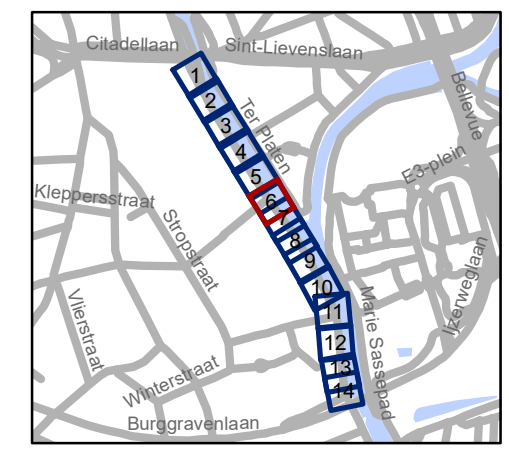
Dossiernummer 105553-67438

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/03/2021	1/200	5/14	A3

29 **Revisie 1**



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltjes
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**toplaag
Stropkaai**

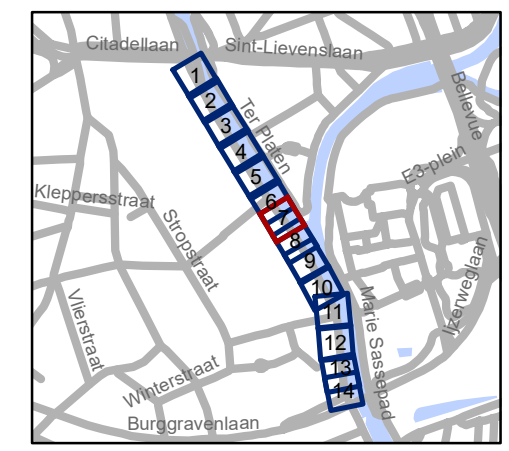
Dossiernummer 105553-67438

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/03/2021	1/200	6/14	A3

Revisie 1



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltjes
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling



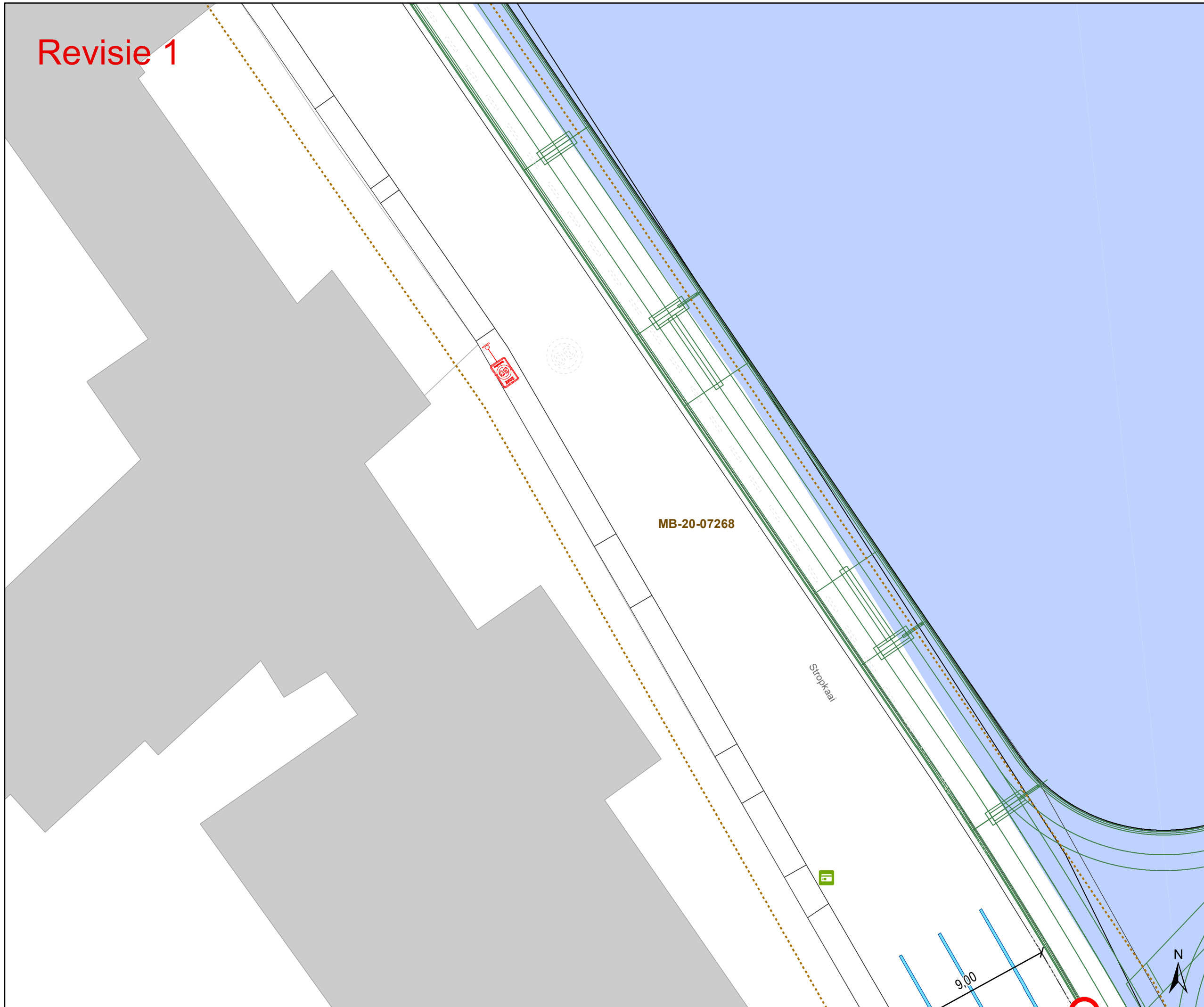
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

toplaag
Stropkaai

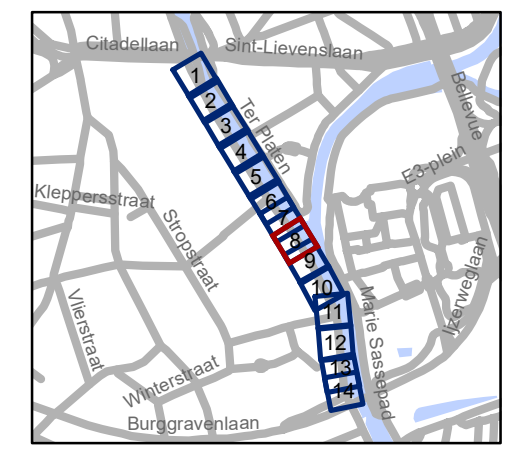
Dossiernummer 105553-67438

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/03/2021	1/200	7/14	A3

Revisie 1



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltjes
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Geplande fietsstalling
 - Bestaande fietsstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





toplaag
Stropkaai



Dossiernummer 105553-67438



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2021	1/200	8/14	A3


Revisie 1



Legende

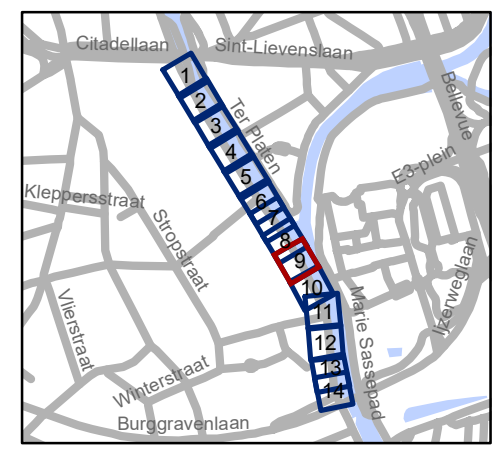
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
 -  Bestaand paaltjes

- Overige**
-  **MB-XX:** Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

-  Geplande fietsstalling
-  Bestaande fietsstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**toplaag
Stropkaai**

Dossiernummer 105553-67438







DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/03/2021	1/200	9/14	A3





Revisie 1

40




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes

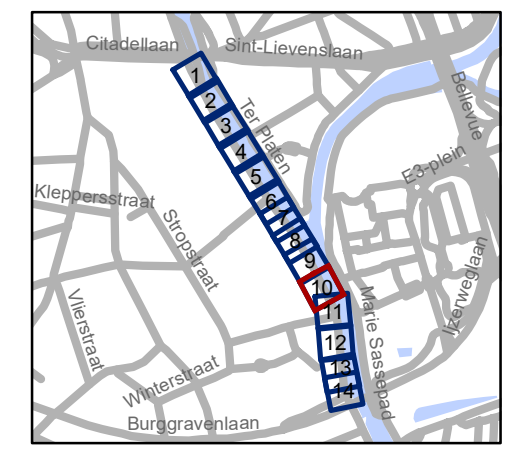
Overige

-  **MB-XX**: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



MB-20-07268

Stropkaai



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

toplaag Stropkaai

Dossiernummer 105553-67438






DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/03/2021	1/200	10/14	A3





Revisie 1






Legende

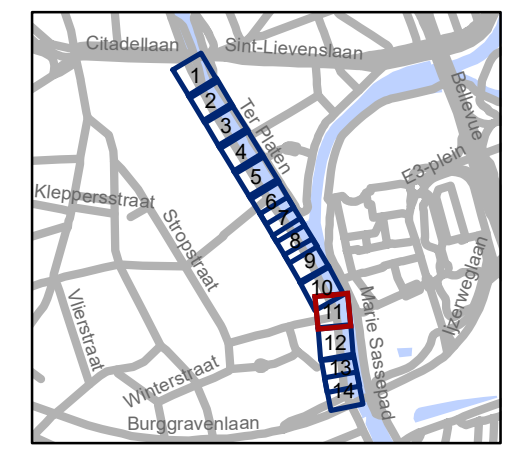
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



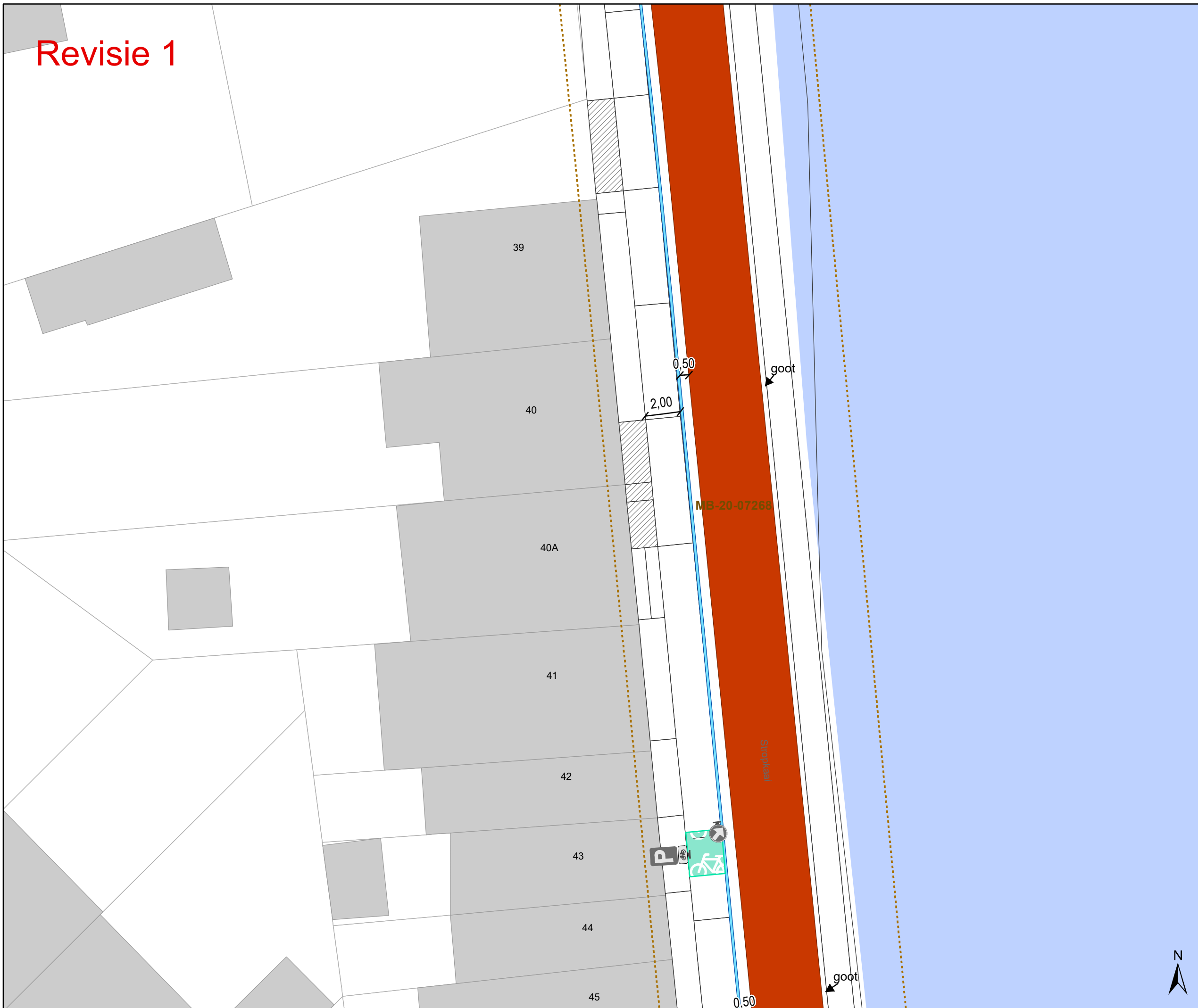
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**toplaag
Stropkaai**




Dossiernummer 105553-67438



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2021	1/200	11/14	A3

Revisie 1





Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

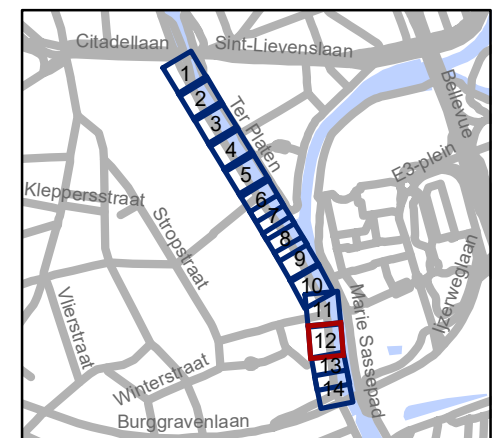
Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

toplaag Stropkaai

Dossiernummer 105553-67438







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2021	1/200	12/14	A3





Revisie 1






Legende

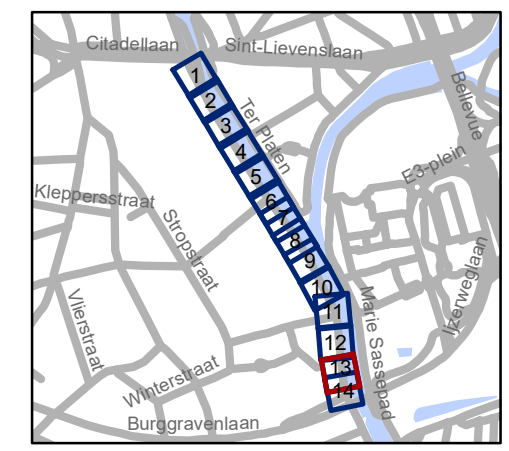
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

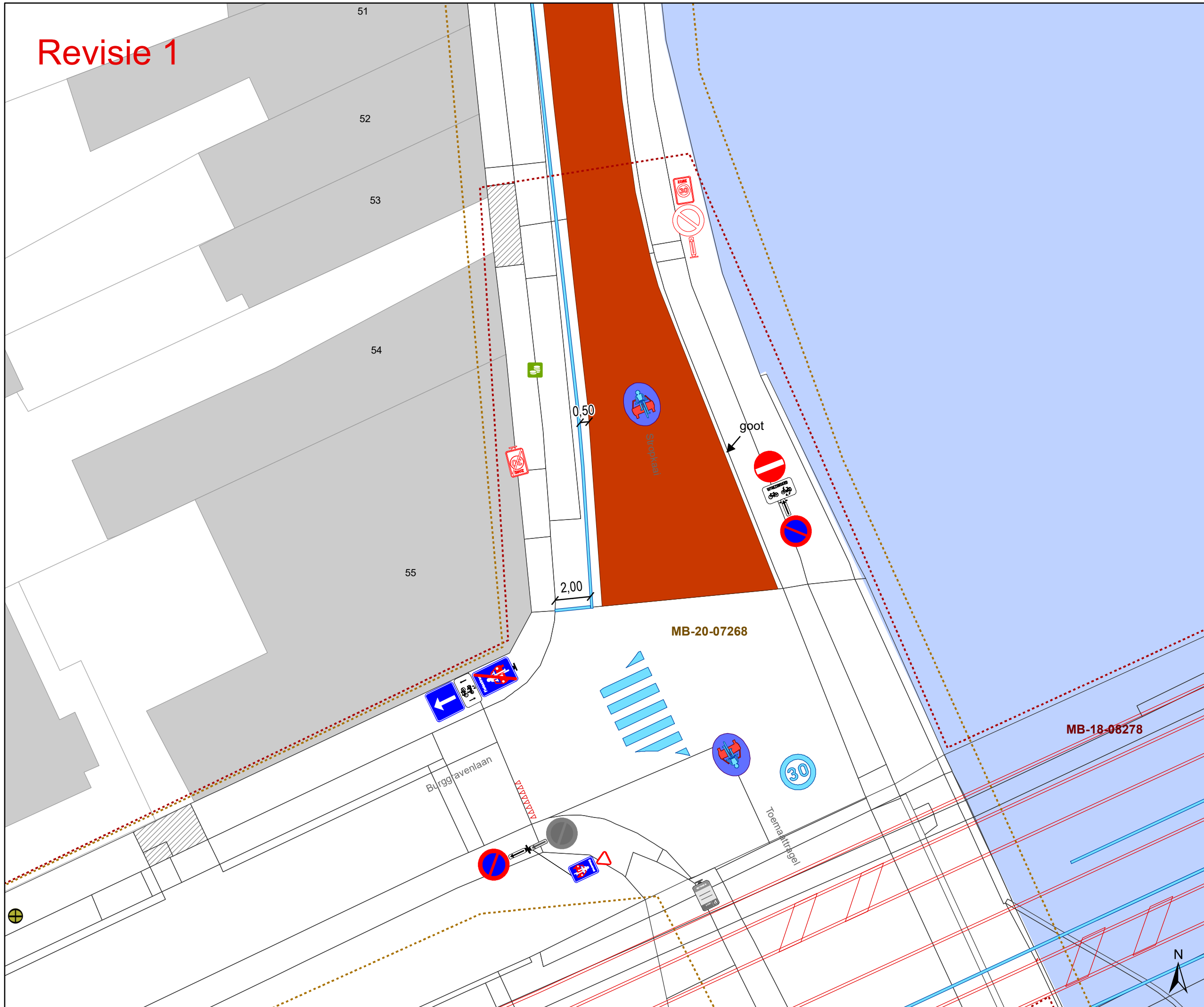
**toplaag
Stropkaai**

Dossiernummer 105553-67438

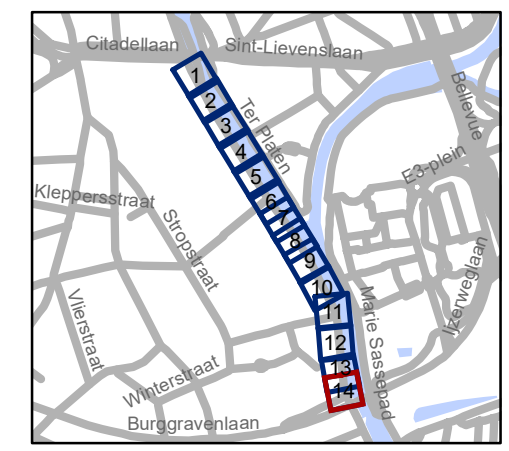
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2021	1/200	13/14	A3



Revisie 1



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltjes
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**toplaag
Stropkaai**

Dossiernummer 105553-67438

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2021	1/200	14/14	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_02936 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stropkaai - nieuwe verkeersmaatregel