

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 2 DECEMBER 2020

OPSCHRIFT

Vergadering van 21 december 2017

Besluit nummer: 2017_CBS_14749

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Peter Benoitlaan - nieuwe parkeerplaatsen voor autodelen - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Peter Benoitlaan op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

— Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Peter Benoitlaan dossier MB-17-17542
- Historiek Peter Benoitlaan dossier MB-17-17542
- Signalisatieplan Peter Benoitlaan dossier MB-17-17542 (informatief)

MOTIVERING

Als nieuwe maatregel worden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 239 tot huisnummer 235.

Bij collegebesluit van 15 december 2016 werden op vraag van de school Sint-Gregorius twee tijdelijke zebrapaden aangelegd ter hoogte van de Werkhuizenstraat en de Peter Benoitlaan. De aanleg van deze tijdelijke zebrapaden is een overgangsmaatregel totdat de Peter Benoitlaan definitief wordt heraangelegd. De school vraagt de aanleg van deze bijkomende zebrapaden om de kinderen veilig naar de school te laten gaan. Op de looproute naar school zijn er weinig zebrapaden aanwezig. Deze zebrapaden worden aangelegd op strategische loopplaatsen richting de in en uitgang van de school.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Peter Benoitlaan, goedgekeurd in zitting van 15 december 2016.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Peter Benoitlaan, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Peter Benoitlaan dossier MB-17-17542

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 december 2017

Bekendgemaakt op 22 december 2017

Geldig van 27 december 2017 tot en met 1 december 2020

Referentienummer 2017_CBS_14749

Reglement

- Artikel 1.** Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Gontrodestraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Gontrodestraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:
- de bestuurders hebben voorrang;
 - het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII
- Artikel 3.** Op de Peter Benoitlaan van huisnummer 54 tot het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Brusselsesteenweg geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - verkeersborden F19

- Artikel 4.** Op de Peter Benoitlaan vanaf het kruispunt met de Gontrodestraat in de richting van huisnummer 273 geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 5.** Op de Peter Benoitlaan vanaf huisnummer 115 in de richting van het kruispunt met de Oscar De Gruyterstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C25
- Artikel 6.** Op de Peter Benoitlaan van huisnummer 52 tot huisnummer 54 geldt:
het parkeren is verboden;
het parkeerverbod geldt van maandag tot vrijdag van 8u tot 17u;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 7.** Op de Peter Benoitlaan van huisnummer 243 tot huisnummer 241 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 8.** Op de Peter Benoitlaan van huisnummer 239 tot huisnummer 235 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

- Artikel 9.** Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jules De Cocklaan;
op de Peter Benoitlaan van huisnummers 255-263 tot huisnummer 267 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummer 176 van de Gontrodestraat;
op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummer 80;
op de Peter Benoitlaan van het kruispunt met de Werkhuizenstraat tot huisnummer 157 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Peter Benoitlaan van het kruispunt met de Werkhuizenstraat tot huisnummer 147;
op de Peter Benoitlaan van huisnummer 147 tot huisnummer 153 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Peter Benoitlaan van huisnummer 109 tot huisnummer 111;
op de Peter Benoitlaan van huisnummer 54 tot huisnummer 56 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 10.** Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummer 159;
op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Alphonse De Clercq laan en de Mellestraat;
op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummer 80;
op de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Alfons Biebuycklaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 11.** Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummers 69-107 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 12.** Op de Peter Benoitlaan ter hoogte van huisnummer 176 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 21 december 2017.
