Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 23 april 2019

Gewijzigd in de gemeenteraad van 26 mei 2020, 28 juni 2022

Bekendgemaakt op 25 april 2019, 28 mei 2020, 29 juni 2022

Artikel 1. Doel en Inwerkingtreding

Vanaf 1 januari 2020 wordt een retributie geheven op de diensten verleend aan bepaalde voertuigen die overeenkomstig het besluit van de Vlaamse Regering betreffende lage-emissiezones vanaf 1 januari 2020 geen toegang hebben tot de lage-emissiezone Gent, zoals ingevoerd bij gemeenteraadsbesluit van 23 april 2019 (hierna genoemd 'LEZ-reglement'). De diensten bestaan uit het verlenen van de toegang tot de lage-emissiezone, inclusief het faciliteren en organiseren van die toegang en het waarborgen van een efficiënte en veilige ontsluiting van de lage-emissiezone waarin milieuhinder wordt beperkt en een verbeterde luchtkwaliteit wordt beoogd.

Artikel 2. Definities

De begrippen in onderhavig reglement moeten worden begrepen in de betekenis van en volgens de definities van bovenvermeld LEZ-reglement en eventuele latere wijzigingen ervan.

Artikel 3. Tariefklassen

Er worden 3 tariefklassen onderscheiden die als volgt zijn ingedeeld:

Tariefklasse	Voertuigcategorie	Omschrijving
A	M1	Motorvoertuig voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwd met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.
B	M2, N1	Motorvoertuig voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwd met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van ten hoogste 5 ton; Motorvoertuig voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwd met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton.
C	M3, N2, N3, T	Motorvoertuig voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwd met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van meer dan 5 ton; Motorvoertuig voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwd met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton; Motorvoertuig voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwd met een maximummassa van meer dan 12 ton; Land- en bosbouwtrekkers op wielen.

Artikel 4. Tarieven LEZ-toelating

a. Gewoon tarief

Voor volgende voertuigen geldt er een gewoon tarief:

- de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV en die niet onder b. vallen;
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III en die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang (zie art. 2, Definities);
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III en die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties (zie art. 2, Definities);
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M, N of T en die op de ingangsdatum van de LEZ-toelating ouder zijn dan 40 jaar blijkens de datum van eerste inschrijving.

GEWOON TARIEF (€)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse A	25	50	130	345
Tariefklasse B	35	85	285	825
Tariefklasse C	45	115	390	1150

b. Verlaagd tarief

Voor volgende voertuigen geldt er een verlaagd tarief:

- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV en waarvan de titularis van de nummerplaat gedomicilieerd is in de LEZ en recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming;
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV en die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang (zie art. 2, Definities);
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV en die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties (zie art. 2, Definities).

VERLAAGD TARIEF (€)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse A	10	20	55	140
Tariefklasse B	15	35	115	330
Tariefklasse C	20	50	160	460

c. Verhoogd tarief I en II *[gewijzigd gemeenteraad mei 2020; treedt in werking 15/06/2020]*

Voor volgende voertuigen geldt er een verhoogd tarief I:

- de voertuigen voor ambulante handel en markten en voertuigen voor foren zoals bepaald in het LEZ-reglement die behoren tot categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III.

VERHOOGD TARIEF I (€)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse A	30	60	160	430
Tariefklasse B	40	105	355	1030
Tariefklasse C	50	135	485	1435

Voor volgende voertuigen geldt er een verhoogd tarief II:

- de voertuigen voor ambulante handel en markten zoals bepaald in het LEZ-reglement die behoren tot categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0), of een benzinemotor die voldoet aan Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0).

VERHOOGD TARIEF II (€)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse A	30	70	190	510
Tariefklasse B	45	120	420	1230
Tariefklasse C	60	165	580	1720

d. Tarief LEZ-dagpas

De retributie voor de LEZ-dagpas, zoals bedoeld in artikel 4 van het gemeentelijk reglement op de lage-emissiezone, bedraagt voor alle motorvoertuigen 35 euro per afgeleverde toelating.

e. Tarief laattijdige registratie *[gewijzigd gemeenteraad mei 2020; treedt in werking 15/06/2020] [gewijzigd gemeenteraad 28/06/2022; treedt in werking 01/07/2022]*

De retributie voor de laattijdige registratie bedoeld in artikel 4, §2, b, 3) van het LEZ-reglement van een voertuig dat na registratie niet onderworpen is aan het tarief voorzien in punt a, b of c van dit artikel bedraagt 75 euro per registratie.

Artikel 5. Terugbetaling LEZ-toelating *[gewijzigd gemeenteraad mei 2020; treedt in werking 15/06/2020] [gewijzigd gemeenteraad 28/06/2022; treedt in werking 01/07/2022]*

§ 1. De LEZ-toelatingen met een oorspronkelijke geldigheidsduur van een jaar, 4 maanden en 1 maand komen in aanmerking voor een terugbetaling van het aantal resterende maanden van de betaalde retributie zoals bepaald in Artikel 4.a – c van dit reglement, wanneer op het moment van de aanvraag de toelating nog minstens 1 maand geldig is, te rekenen vanaf de dag na de aanvraag. De terugbetaling gebeurt op het bij de aanvraag opgegeven rekeningnummer.

§ 2. LEZ-toelatingen met een geldigheidsduur korter dan 1 maand komen niet in aanmerking voor terugbetaling.

Artikel 6. Schuldenaar

De retributies bedoeld in dit reglement zijn verschuldigd door de aanvrager van de toegang tot de lage-emissiezone. De titularis van de nummerplaat en de bestuurder van het betrokken voertuig zijn hoofdelijk gehouden tot betaling van de verschuldigde retributie.

Artikel 7. Betalingswijze

De betaling van de verschuldigde retributie dient te gebeuren bij aanvraag.

Artikel 8. Algemene bepalingen

Wanneer een aanmaning vereist is, wordt deze aangetekend verstuurd en worden 25 euro administratiekosten aangerekend. Het volledig verschuldigde bedrag zal ingevorderd worden via dwangbevel overeenkomstig artikel 177, tweede lid van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, of in voorkomend geval langs gerechtelijke weg