
2020_CVB_03665 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Buffelstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 april 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 15/09/2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Buffelstraat maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement_Buffelstraat_regularisatie (deel van de beslissing)
- Historiek_Buffelstraat_regularisatie

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Buffelstraat, goedgekeurd in zitting van 15 september 2016.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Buffelstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Buffelstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 april 2020

Bekendgemaakt op 16 april 2020

Geldig vanaf 21 april 2020

Referentienummer 2020_CVB_03665

Reglement

Artikel 1. Op de Buffelstraat van het kruispunt met de Hofstraat tot het kruispunt met de

Hertstraat in de richting van het kruispunt met de Hertstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Buffelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hofstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 3. Op de Buffelstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Buffelstraat van het kruispunt met de Hertstraat tot het kruispunt met de

Hofstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Buffelstraat van huisnummer 2 tot en met huisnummer 20 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Buffelstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

(einde reglement)

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_03665 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Buffelstraat - regularisatie