



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 03 SEPTEMBER 2025

2024_CBS_06513 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Kasteellaan - correcties en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 371-371A tot en met huisnummers 367-367D gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 17/06/2024 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is. De laatste maatregel is uitsluitend een correctie van dit reglement. De tekst 'en ter hoogte van de aftakking naar station Dampoort' wordt verwijderd uit het artikel met betrekking tot de oversteekplaats voor voetgangers, aangezien deze oversteekplaats voor voetgangers reeds op het terrein verwijderd werd.
- Bij collegebesluit van 20 oktober 2022 werd een deel van dit reglement rechtgezet van gewestweg naar gemeenteweg. Het deel van de Kasteellaan, gelegen tussen de Heernislaan en de Tweebruggenstraat, valt onder het deel gemeenteweg. Dit wordt rechtgezet door de artikelen die geen betrekking hebben op de gewestweg in dit reglement te verwijderen. Daarnaast werd er een aanpassing gedaan aan het artikel met betrekking tot de fietspadmarkeringen. Er is een toevoeging van het deel tussen huisnummer 281 en huisnummer 295, en er is een aanpassing van het huisnummer 353 naar huisnummer 349.
- Bij collegebesluit van 25 augustus 2022 werden enkele verdrijvingsvlakken aangebracht in de noordwestelijke hoek van de autocarparking. Hierdoor ontstaat meer ruimte om bagage in of uit te laden. In een latere fase worden nog een schuilhuisje, een verwelkoming- en infobord en de dienstregeling van de touringbussen (o.a. FLIXBUS) geplaatst om het comfort van (Europese) busreizigers te vergroten.
- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werden 2 verkeersborden E9d + onderbord 'betalend' + desbetreffende opgaande en neergaande pijl geplaatst. Dit om de parkeerreglementering sluitend te maken op de betalende parking voor autocars.
- Bij collegebesluit van 5 december 2019 werd de signalisatie aangepast op de fietstunnel en toegang tot de fietsstalling van de NMBS. Enkel de toegang tot de tunnel kreeg een verbod voor motorfietsen klasse B. De rest van de wegenis behoudt het statuut dat op de R40 geldt.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd ter hoogte van huisnummer 82, aan de kant van de middenberm.

- Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd een bord C11 op de brug voorzien om fietsers te ontmoedigen in tegenrijrichting te rijden naar het dubbelrichtingsfietspad in de Tweebruggenstraat.
- Bij collegebesluit van 13 september 2018 werd de parkeerstrook onderbroken ter hoogte van huisnummer 75, dit om het in- en uitrijden van de garage ter hoogte van hetzelfde huisnummer te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd de signalisatie voor de fietsverbinding onder de spoorweg ter hoogte van het station Dampoort ingevoerd. Deze takt aan op de Gandastraat. Aanvullend wordt ook de signalisatie voor de oostelijke ventweg die naar de parking voor autocars leidt ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd ter hoogte van huisnummer 95 twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en een parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht. Daarnaast werd ook ter hoogte van huisnummer 54 de halte voor schoolbussen omgevormd tot fietsparkeervak. Dit werd uitgevoerd op vraag van de school.
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, werd eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Kasteellaan, gedeelte begrepen tussen de Visserij en de Ferdinand Lousbergskaai. Deze maatregel geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kasteellaan dossier P-208511 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kasteellaan dossier P-208511 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Kasteellaan, goedgekeurd in zitting van 20 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Kasteellaan.

2024_CBS_06513 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Kasteellaan - correcties en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Kasteellaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 juni 2024

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 28 juni 2024

Geldig vanaf 3 juli 2024 tot en met 2 september 2025

Referentienummer 2024_CBS_06513

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Kasteellaan met de Heernislaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen in gevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Kasteellaan met de Heernislaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met het Oktrooiplein, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op het Rommelwaterpark ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;

op de Slachthuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;

op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;

op de Stierstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;

op de Lucas Munichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;

op de Schoolkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;

op de Hagelandkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;

op de Kasteellaan, op het fietspad aan oostelijke zijde ter hoogte van het kruispunt met de fietsas vanuit Gentbrugge;

op de Kasteellaan, op het fietspad vanuit Dampoortstation ter hoogte van het kruispunt met de fietsas vanuit Gentbrugge geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4

Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Heernislaan tot het kruispunt met het Oktrooiplein geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 425-433K in de richting van het Oktrooiplein geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9
- B11

Artikel 5

Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat; op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Oktrooiplein geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6

Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 279; op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 285; op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 355; op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 363; op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 423; op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 469 geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7

Op het Rommelwaterpark ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan; op de Slachthuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan; op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan; op de Stierstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan; op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met het Oktrooiplein; op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Schoolkaai; op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Hagelandkaai geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8

Op de Lucas Munichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

Artikel 9

Op de Kasteellaan van de Heernislaan tot het Oktrooiplein aan de oostelijke zijde van de weg; op de Kasteellaan van huisnummer 271 tot huisnummer 353 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 10

Op de Kasteellaan van de Lucas Munichstraat tot huisnummer 497 aan de westelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 11

Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 371-371A tot en met huisnummers 367-367D geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12

Op de Kasteellaan van huisnummer 281 tot huisnummer 363 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 13

Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Heernislaan tot het kruispunt met de Dampoortstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 14

Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Heernislaan tot het kruispunt met het Oktrooiplein in de richting van het Oktrooiplein geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 15

Op de Kasteellaan van huisnummer 349 tot Lucas Munichstraat aan de westelijke zijde van de weg;

op de Kasteellaan van huisnummer 281 tot en met huisnummer 295 aan de westelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 16

Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Heernislaan tot het kruispunt met de Hagelandkaai langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 17

Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 273;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 55-75 van de Gandastraat;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 495-495A;

op de Slachthuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;

op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;

op de Stierstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;

op de Lucas Munichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;

op de Schoolkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;

op de Hagelandkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;

op de Kasteellaan ter hoogte van de fietssnelweg tussen Dendermondsesteenweg en Centrum, aan de zuidelijke tak, evenals ter hoogte van de voetgangersverbinding op de grens met de fietsparking aan hetzelfde station geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 18

Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 497 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 19

Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 20

Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 371-371A tot en met huisnummers 367-367D geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



