



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 13 DECEMBER 2023

2020_CVB_08347 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Maria Hendrikaplein - nieuwe fiets - en verkeersmaatregelen - Wijziging

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 augustus 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 13 augustus 2020 het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningin Maria Hendrikaplein goed.

Met dit besluit wordt artikel 52 uit het vorige aanvullend reglement met betrekking tot markeringen overeenkomstig artikel 77.4 van de wegcode niet meer opgenomen tot verder onderzoek heeft uitgewezen hoe deze verder vorm worden weergegeven alsook wordt het correcte signalisatieplan bij dit besluit gevoegd.

Artikel 24 van aanvullend reglement signaleert, zoals reeds aanwezig op het terrein, het verbod aan bestuurders om sneller dan 10 km/u naar de ondergrondse kiss-and-ride te rijden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Historiek Koningin Maria Hendrikaplein dossier MB-20-06183
- Aanvullend reglement Koningin Maria Hendrikaplein dossier MB-20-06813.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koningin Maria Hendrikaplein dossier MB-20-06183.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Wijzigt het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningin Maria Hendrikaplein als volgt:

- het artikel 52 uit het vorige aanvullend reglement met betrekking tot markeringen overeenkomstig artikel 77.4 van de wegcode wordt niet meer opgenomen tot verder onderzoek heeft uitgewezen hoe deze verder vorm wordt weergegeven alsook wordt het correcte signalisatieplan bij dit besluit gevoegd.

Artikel 2:

Wijzigt het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningin Maria Hendrikaplein als volgt:

- het artikel 24 van aanvullend reglement signaleert zoals reeds aanwezig op het terrein het verbod aan bestuurders om sneller dan 10 km/u naar de ondergrondse kiss-and-ride te rijden.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koningin Maria Hendrikaplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 augustus 2020

Bekendgemaakt op 31 augustus 2020

Geldig vanaf 5 september 2020 tot en met 12 december 2023

Referentienummer 2020_CVB_08347

Reglement

- Artikel 1.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Astridlaan geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Astridlaan geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordtesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein- ter hoogte van het kruispunt met het het fietspad langs de Koningin Fabiolalaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordtesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met het rondpunt in de ondergrondse zone, met de Prinses Clementinalaan, met de Koningin Elisabethlaan en komende uit de ondergrondse kiss-and-ride geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

- Artikel 4.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Smidsestraat geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 5.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Astridlaan, met de Koningin Elisabethlaan, met de Sint-Denijslaan en ter hoogte van het kruispunt komende van de ondergrondse kiss-and-ride geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 6.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Koningin Astridlaan in de richting van Koningin Elisabethlaan geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Smidsestraat in de richting van Koningin Elisabethlaan geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de fietsdoorsteek komende van huisnummer 42 in de richting van Koning Boudewijnstraat geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Koning Boudewijnstraat in de richting van Koning Albertlaan geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Prinses Clementinalaan in de richting van het station geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- Artikel 7.** Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf huisnummer 9 in de richting van Koningin Elisabethlaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 8. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van huisnummer 37 tot huisnummer 35 in de richting van huisnummer 35 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 9. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van huisnummer 35 tot huisnummer 5 in de richting van huisnummer 5 wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 10. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Prinses Clementinalaan (over de tramsporen) in de richting van de ingang van het station Gent-Sint-Pieters geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

Artikel 11. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Prinses Clementinalaan in de richting van het station geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers;

de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 12. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf het woonerf tussen de tramsporen en de ondergrondse fietsenparking in de richting van de ondergrondse fietsenparking worden volgende maatregelen ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 13. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Koning Albertlaan in de richting van Koning Boudewijnstraat

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor voertuigen De Lijn en nutsdiensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 14. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Koning Boudewijnstraat in de richting van de bus- en tramhaltes geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Sint-Denijslaan in de richting van de bus- en tramhaltes geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor bus en diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 15. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Koning Albertlaan in de richting van de Koningin Elisabethlaan geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor voertuigen De Lijn en taxi's.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 16. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Prinses Clementinalaan in de richting van de Koningin Elisabethlaan geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf huisnummer 2 in de richting van de Koningin Elisabethlaan geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Koningin Elisabethlaan in de richting van de Koning Albertlaan geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor bus, taxi's en diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 17. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de toegang tot het woonerf op middenplein ten noordwesten van huisnummer 1 (stationsgebouw) in de richting van huisnummer 1 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor bestuurders van voertuigen van gemeentelijke en hulpdiensten en vergunninghouders van voertuigen die de toelating hebben van de NMBS om een activiteit te organiseren op het middenplein.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 18. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de overzijde van huisnummer 35 in de richting van huisnummer 42 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

Artikel 19. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de overzijde van huisnummer 54-55 in de richting van de ondergrondse kiss-and-ride geldt:

de toegang is verboden voor voetgangers;

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen;

de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C19

- verkeersborden C11

- verkeersborden C9

Artikel 20. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf huisnummer 54-55 in de richting van de ondergrondse zone geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,15 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C29

Artikel 21. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Sint-Denijslaan in de richting van de bus- en tramhaltes geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,6 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C29

Artikel 22. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Smidsestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor taxi's.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 23. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor taxi's.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 24. Op het grondgebied van de Stad Gent op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 50 in de richting van de ondergrondse kiss-and-ride:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 10 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 25. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het rondpunt in de ondergrondse zone geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 26. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 27. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 66-66A geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 28. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 50-53 geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 54-55 geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 42-45
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 29. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Boudewijnstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 30. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Astridlaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 31. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D3

Artikel 32. Op het grondgebied van de Stad Gent op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de overzijde van huisnummer 42 in de zuidoostelijke richting
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 33. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van Koning Albertlaan tot Koning Boudewijnstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein van Koning Boudewijnstraat tot huisnummer 66-66A aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein van Koningin Fabiolalaan tot Sint-Denijslaan aan de westelijke zijde van de weg geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein van de voet- en fietsersdoorgang naar Esplanade Oscar van de Voorde tot aan de Sint-Denijslaan aan de westelijke zijde van de weg geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein van de Koningin Fabiolalaan tot voet- en fietsersdoorgang naar Esplanade Oscar van de Voorde aan de westelijke zijde van de weg in de richting van de Sint-Denijslaan geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 34. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van de voet- en fietsersdoorgang naar Esplanade Oscar van de Voorde tot Koningin Fabiolalaan aan de westelijke zijde van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het linkse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het rechtse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 35. Op het grondgebied van Stad Gent op het Koningin Maria Hendrikaplein op de houten brug over de hangende tuinen in beide richtingen:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D10

Artikel 36. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de ondergrondse zone in de richting van het station geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen De Lijn;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Artikel 37. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van het begin van het middeneiland in de ondergrondse zone tot het einde van het middeneiland in de ondergrondse zone aan

de linkse zijde van de weg geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein van het einde van het middeneiland in de ondergrondse zone tot het begin van het middeneiland in de ondergrondse zone aan de linkse zijde van de weg

op het Koningin Maria Hendrikaplein van het begin van de verlaagde boordsteen ter hoogte van huisnummer 1 tot aan het einde van de verlaagde boordsteen aan de rechtste zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 38. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van huisnummer 42-45 tot huisnummer 54-55 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt van 6u tot 20u;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 39. Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de ondergrondse zone in de richting van het station geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 40. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 64-65D geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 41. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van huisnummers 7-7M tot huisnummer 35;

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15

minuten;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Artikel 42. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van het rondpunt in de ondergrondse zone tot het einde van de ondergrondse zone aan de rechtse zijde van de weg geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein van het einde van de ondergrondse zone tot aan het rondpunt in de ondergrondse zone aan de rechtse zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 43. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: Securail.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 44. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: NMBS.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 45. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummers 3-3A en 5 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 46. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het middenplein geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: politie;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 47. In het gebied aan de noord- en noordwestzijde van Koningin Maria Hendrikaplein nr.

1 (station Gent Sint-Pieters begrensd door verlichtingspaal 12049 aan de in- en uitgang van het stationsgebouw, verlichtingspaal 12048, het kruispunt van de houten brug over de hangende tuinen en de helling van/naar de ondergrondse fietsenparking met het Koningin Maria Hendrikaplein, de toegang aan de overzijde van huisnummer 66-101A en de paaltjes langsheen de voorbehouden parkeerplaatsen voor politievoertuigen geldt:

- het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
- ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 48. Op het fietspad van het Koningin Maria Hendrikaplein van het fietspad langs de Koningin Fabiolalaan tot 30 meter zuidwaarts richting de voet- en fietsersdoorgang naar Esplanade Oscar van de Voorde geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 49. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van Prinses Clementinalaan tot de Koningin Elisabethlaan geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf huisnummer 54-55 over een lengte van 16 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook

links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 50. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van de Prinses Clementinalaan tot de Koningin Astridlaan langs beide zijden van de weg geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein van de Koning Boudewijnstraat tot de Koningin Fabiolalaan langs beide zijden van de weg geldt:

op de Koningin Maria Hendrikaplein van Koning Boudewijnstraat tot overdekte tramhalte aan de westelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 51. Op het Koningin Maria Hendrikaplein van het rondpunt in de ondergrondse zone tot aan het einde van de ondergrondse zone langs beide zijden van de weg geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein van het einde van de ondergrondse zone tot aan het rondpunt in de ondergrondse zone langs beide zijden van de weg

op het Koningin Maria Hendrikaplein van de Prinses Clementinalaan tot aan huisnummer 1 langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 52. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het middeneiland in de ondergrondse zone geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Boudewijnstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 53. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het middenplein en in het

woonerf ten noordwesten van huisnummer 1 (stationsgebouw) in de zone aangeduid met de letter 'P' geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

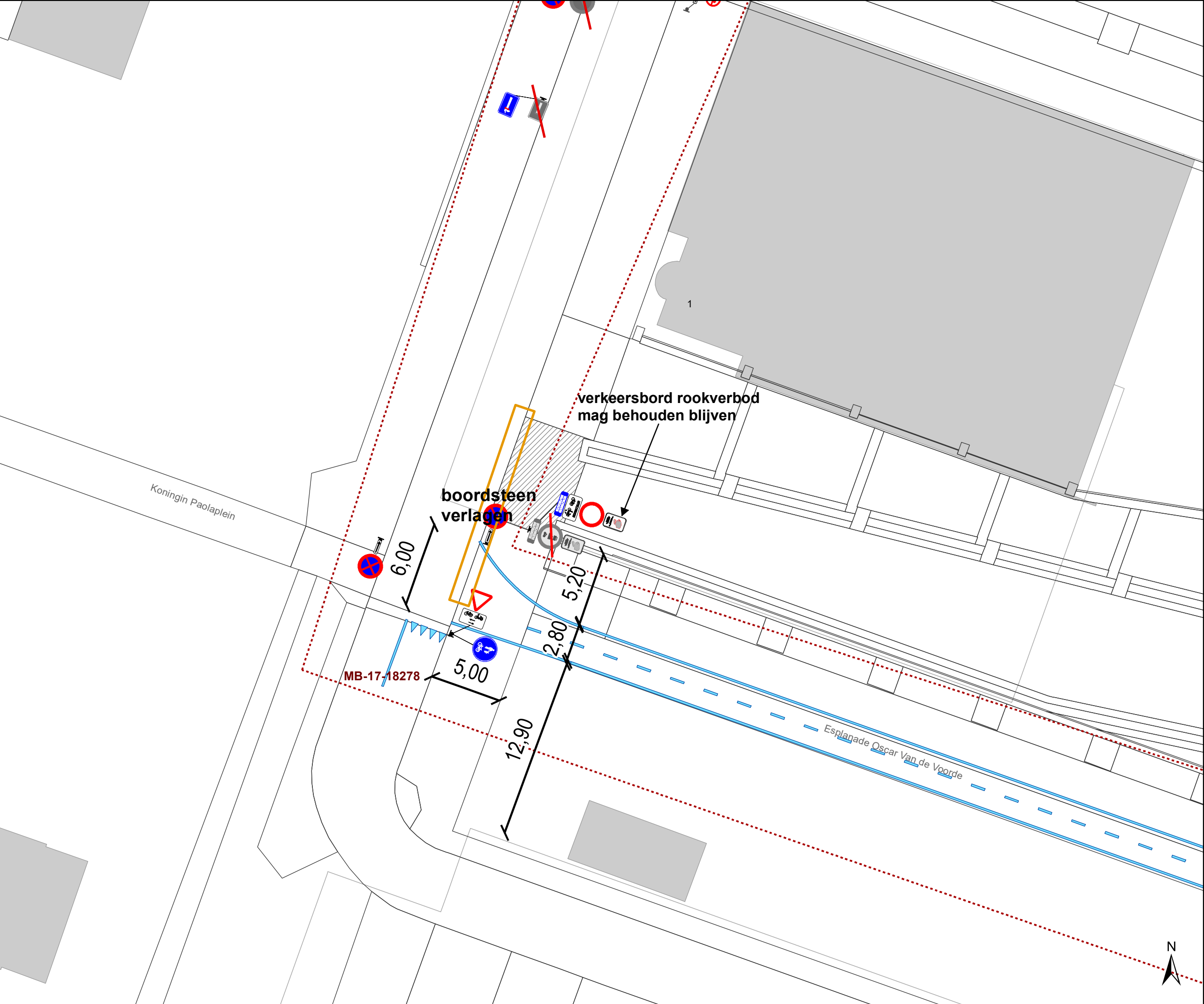
**Artikel 54. Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van Koning Boudewijnstraat geldt:
op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van Koning Albertlaan geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Te verwijderen paaltje

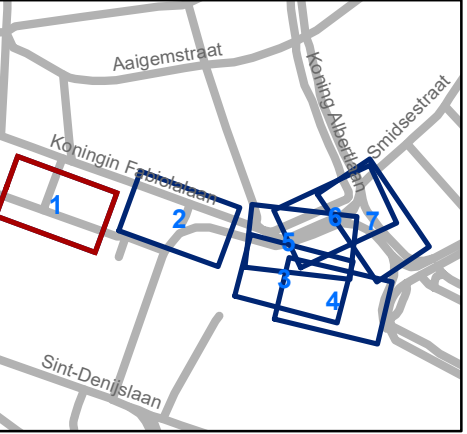
Gepland omega-element

voetpaduitstulping

Overige

MB-XX

Ander gepland dossier

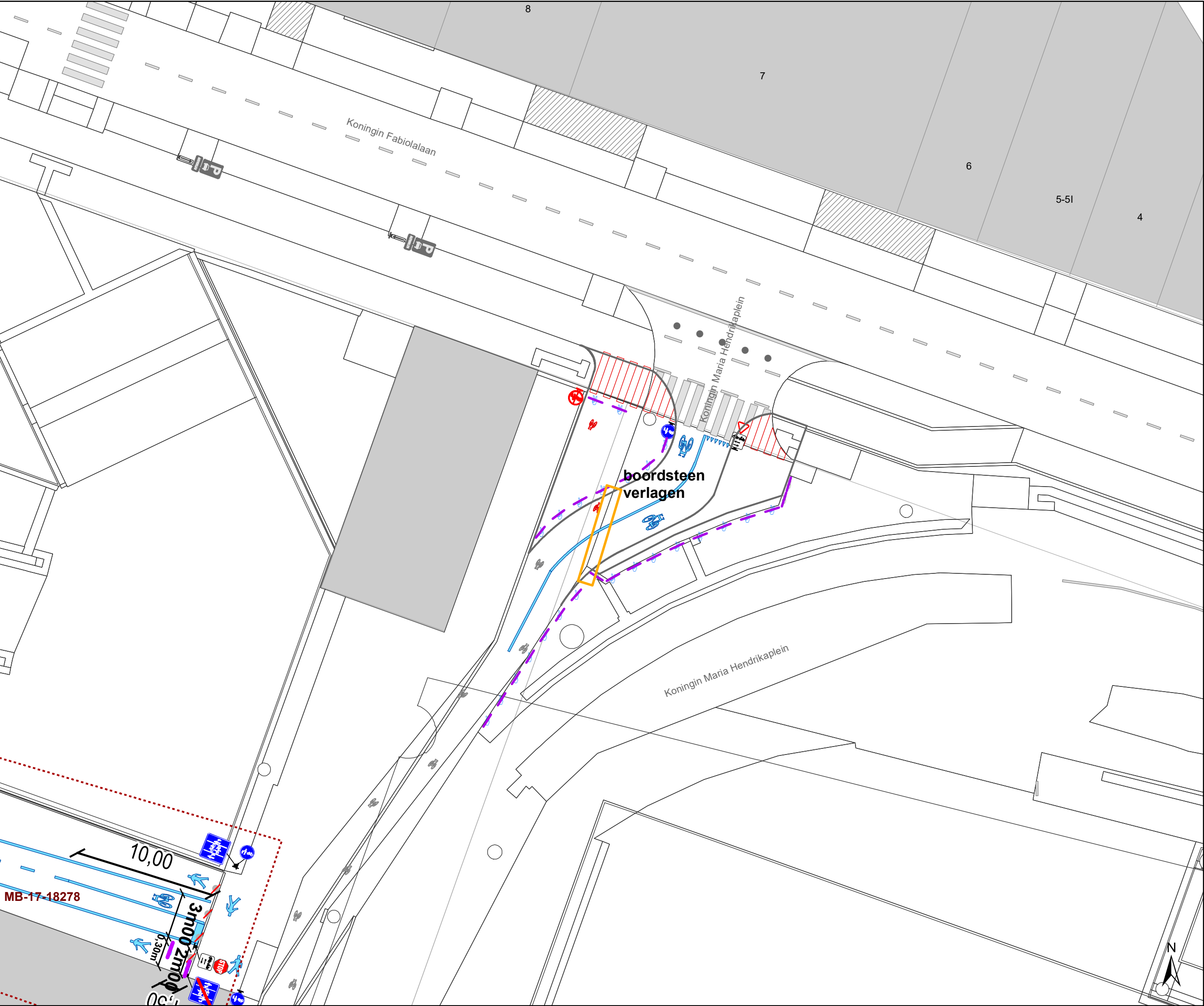


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Maria Hendrikaplein
fietsinfra**

Dossiernummer MB-20-06183

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
12/08/2020	1/250	1/7	PB	neveew	A3



Legende

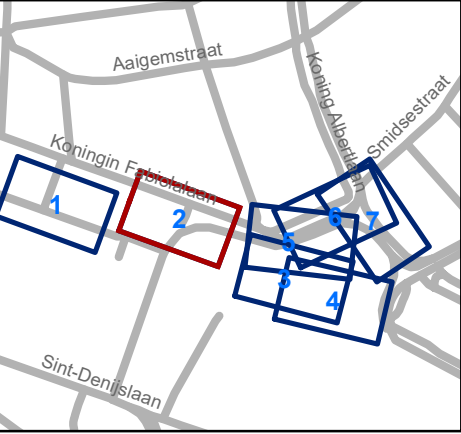
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Te verwijderen paaltje
- Gepland omega-element
- voetpaduitstulping

Overige

- Ander gepland dossier

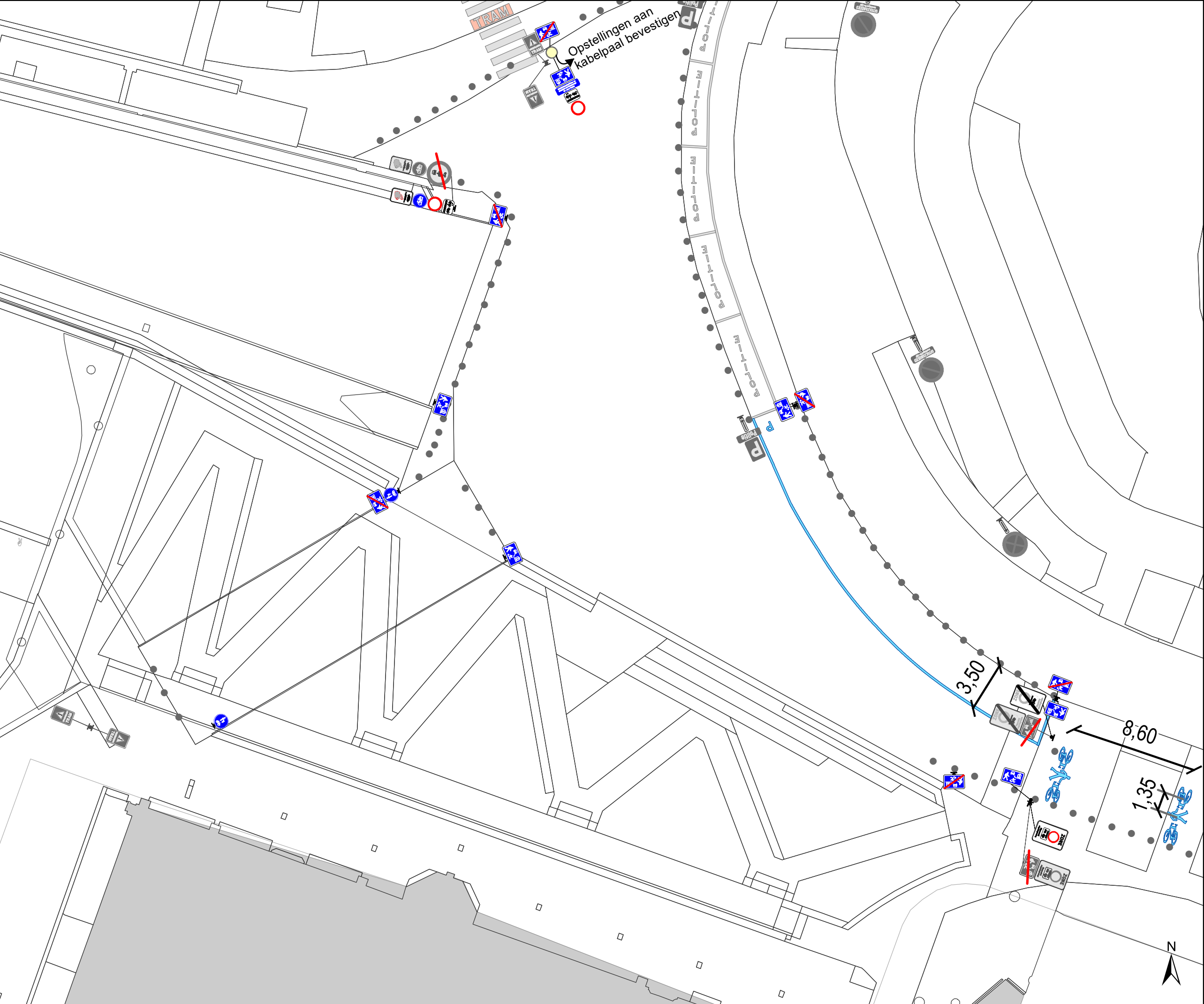


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Maria Hendrikaplein
fietsinfra

Dossiernummer MB-20-06183

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
12/08/2020	1/250	2/7	PB	neveew	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

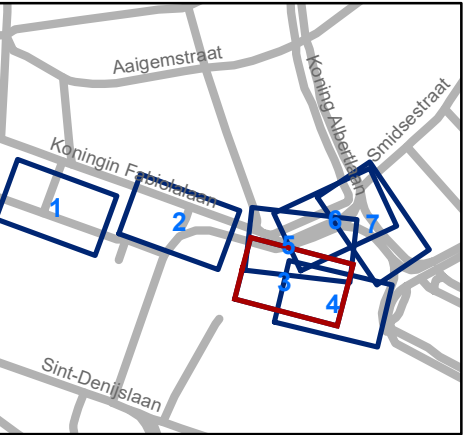
Te verwijderen paaltje

Gepland omega-element

voetpaduitstulping

Overige

Ander gepland dossier

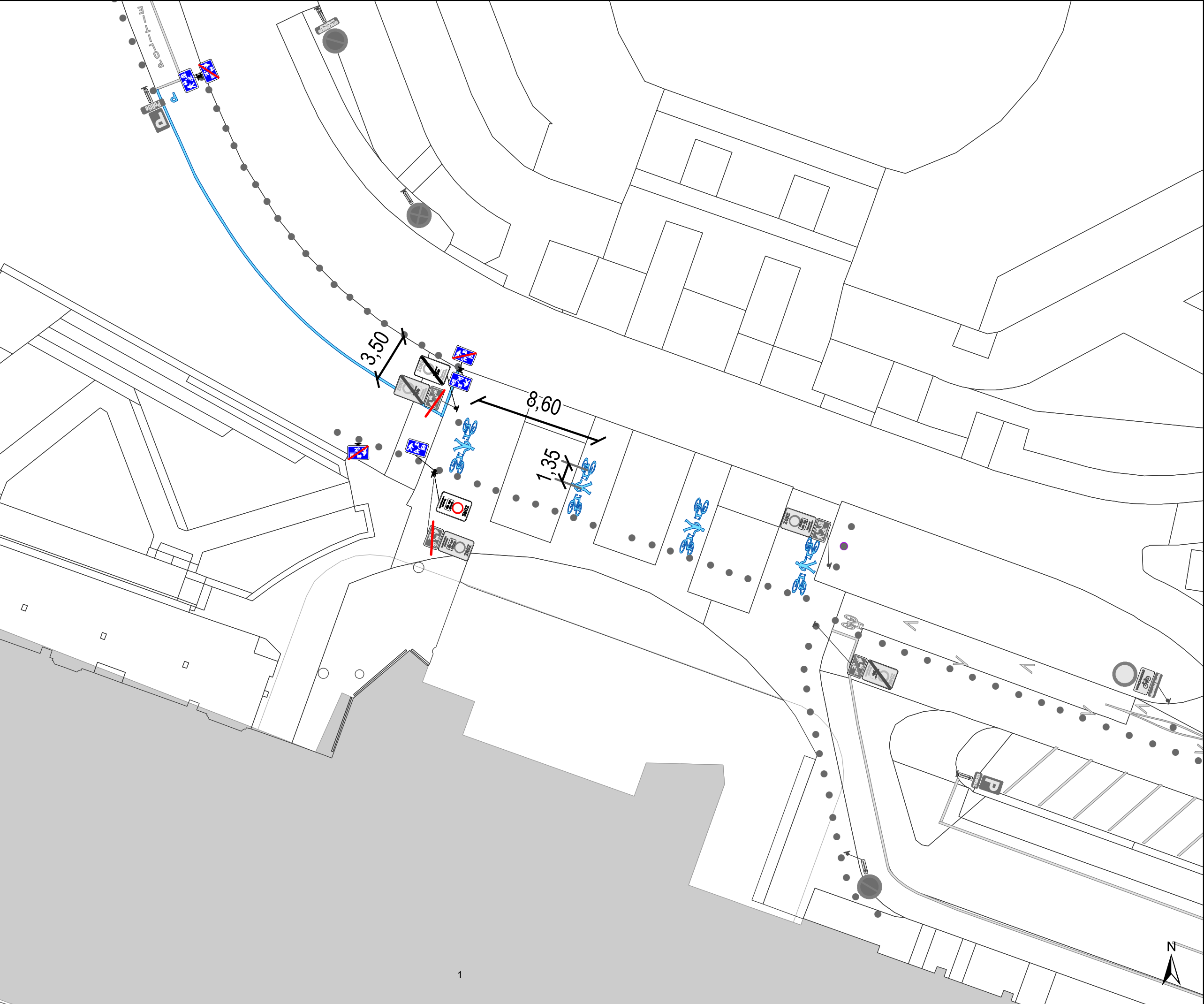


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Maria Hendrikaplein
fietsinfra

Dossiernummer MB-20-06183

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
12/08/2020	1/250	3/7	PB	neveew	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersbordenTe verwijderen verkeersbordenBestaande wegmarkeringenGeplande wegmarkeringenTe verwijderen wegmarkeringen

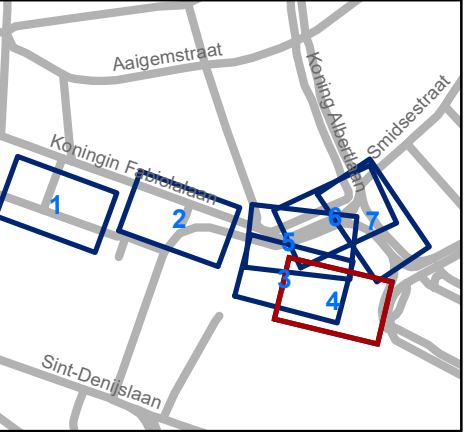
Straatmeubilair

Te verwijderen paaltje

Gepland omega-element

voetpaduitstulping

Ander gepland dossier

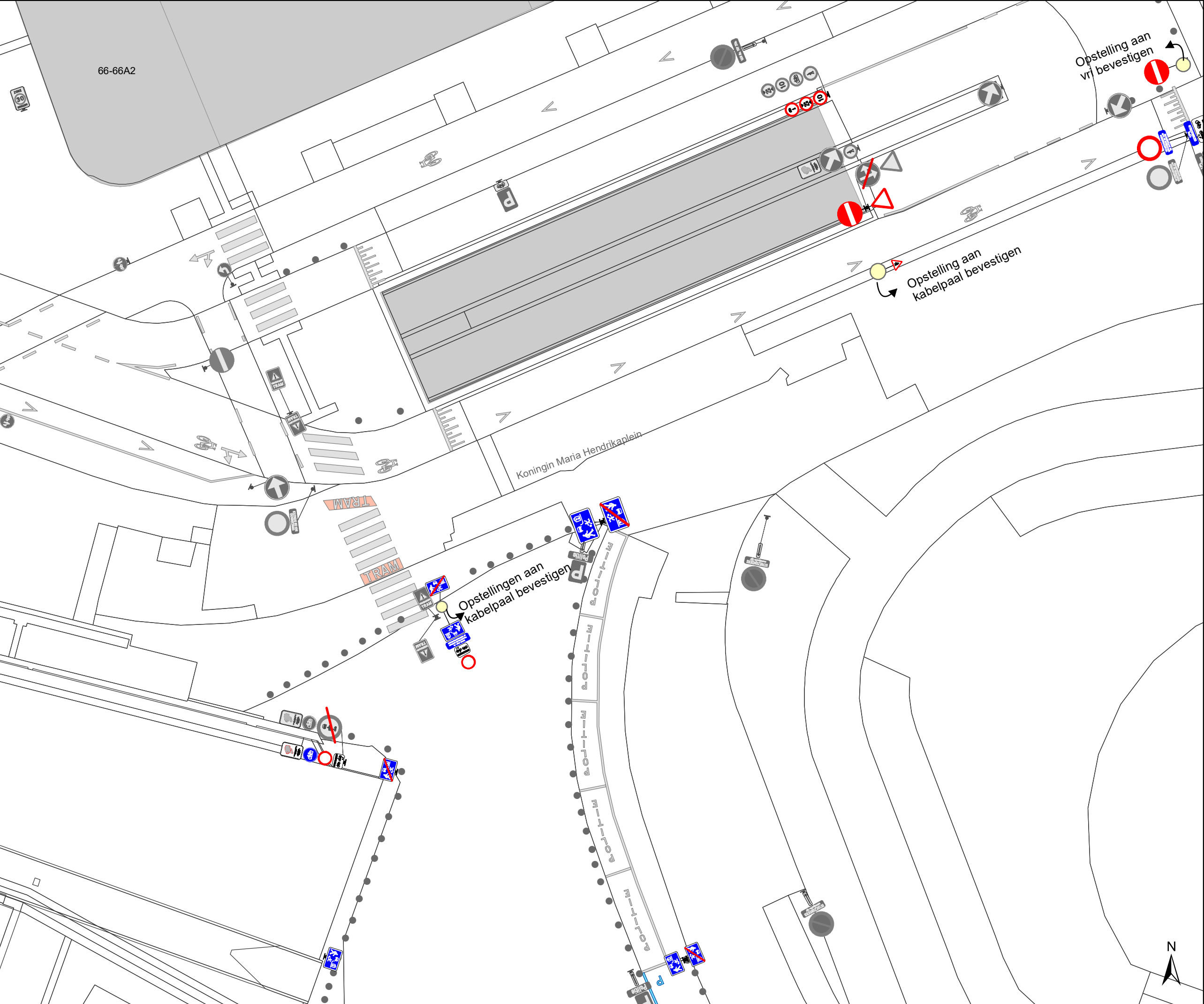


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Maria Hendrikaplein
fietsinfra**

Dossiernummer MB-20-06183

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
12/08/2020	1/250	4/7	PB	neveew	A3



Legende

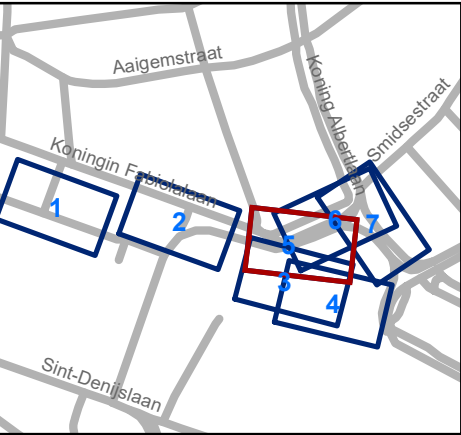
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Te verwijderen paaltje
- Gepland omega-element
- voetpaduitstulping

Overige

- Ander gepland dossier

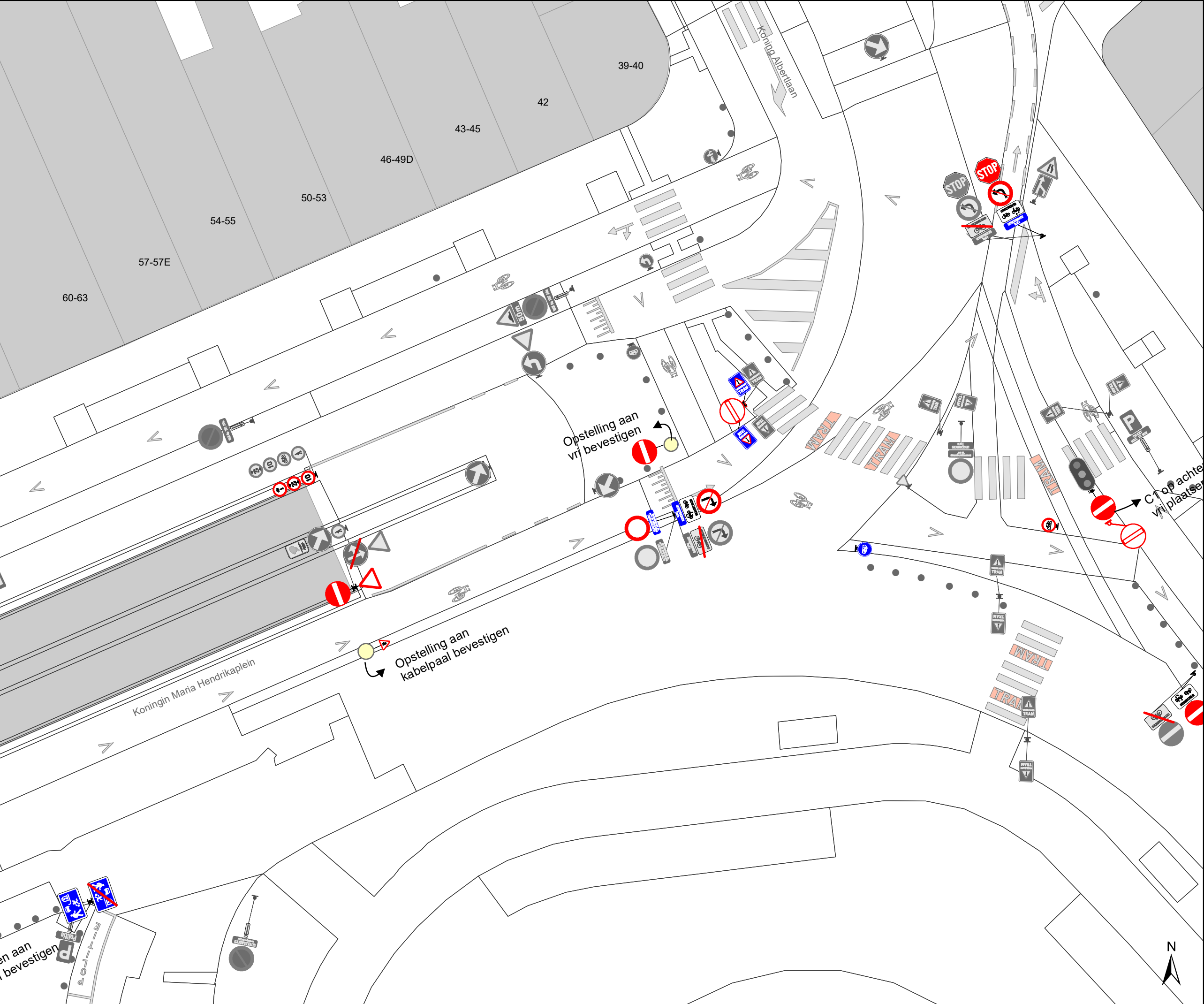


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Maria Hendrikaplein
fietsinfra**

Dossiernummer MB-20-06183

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
12/08/2020	1/250	5/7	PB	neveew	A3



Legende

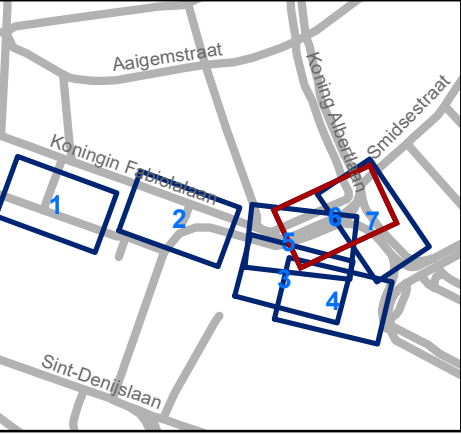
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Te verwijderen paaltje
- Gepland omega-element
- voetpaduitstulping

Overige

- Ander gepland dossier

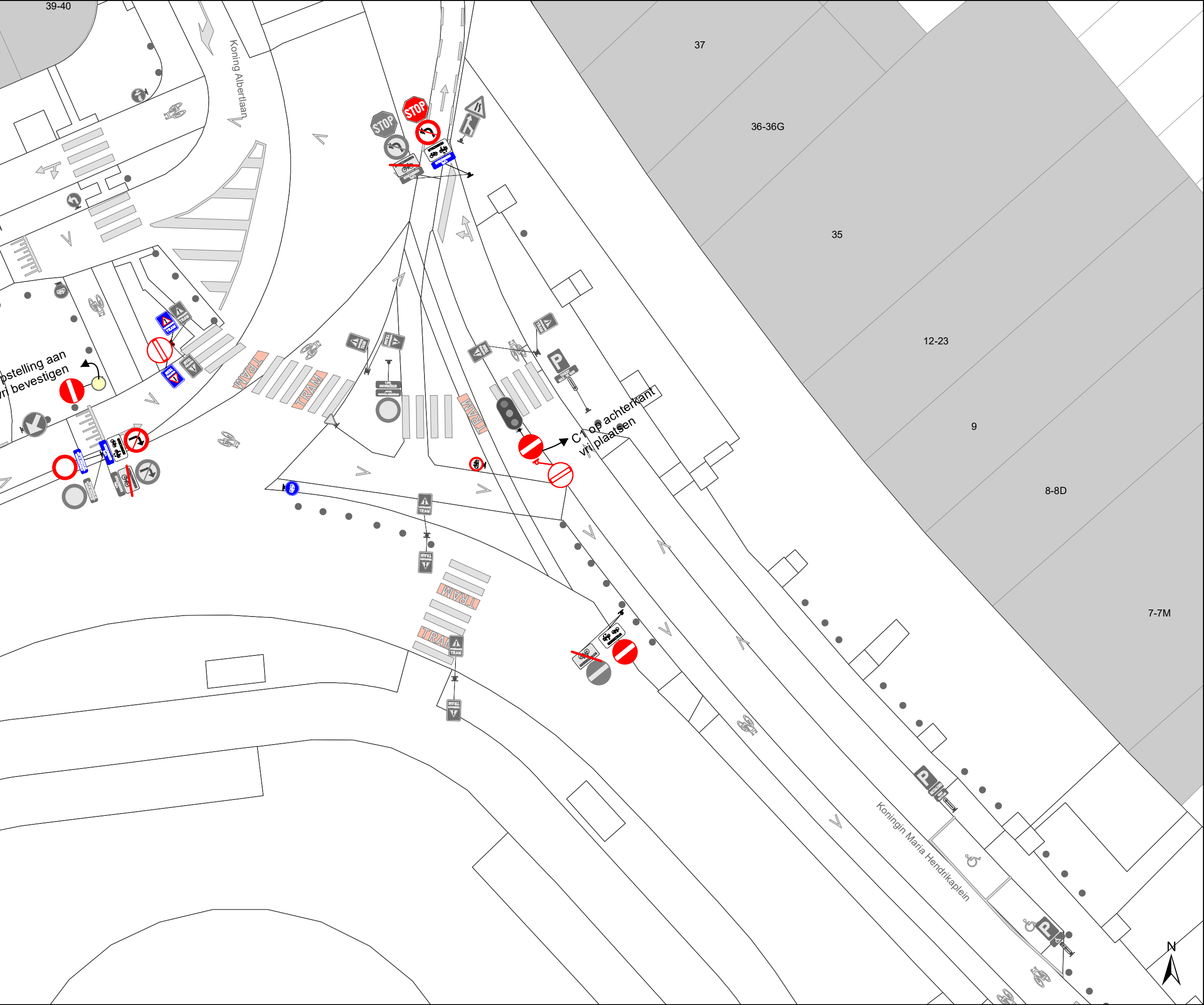


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Maria Hendrikaplein
fietsinfra**

Dossiernummer MB-20-06183

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
12/08/2020	1/250	6/7	PB	neveew	A3



Legende

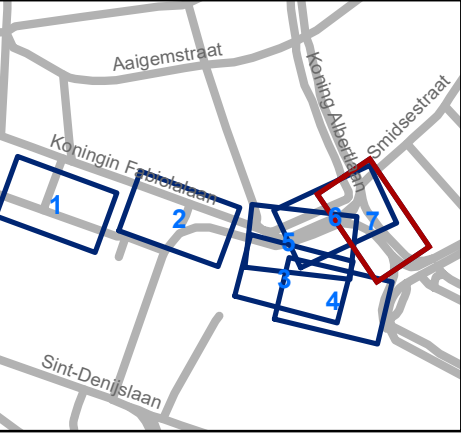
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Te verwijderen paaltje
- Gepland omega-element
- voetpaduitstulping

Overige

- Ander gepland dossier



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Maria Hendrikaplein
fietsinfra**

Dossiernummer MB-20-06183

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
12/08/2020	1/250	7/7	PB	neveew	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_08347 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Maria Hendrikaplein - nieuwe fiets - en verkeersmaatregelen