



Vergadering van 24 oktober 2019

2019_CVB_12636 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gandastraat - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 24 oktober 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 41-51 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 18 augustus 2018 werd de fietsstraat 20 meter ingekort om verwarring door de hier aanwezige fietspadmarkeringen te vermijden.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de Gandastraat, gedeelte begrepen tussen huisnummers 11-13 en het kruispunt met de Kasteellaan, ingericht als fietsstraat.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Gandastraat, gedeelte begrepen tussen het Julius de Vigneplein en de Voorhoutkaai, eenrichtingsverkeer ingevoerd voor gemotoriseerd verkeer. Deze maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen. De bussen die staduitwaarts rijden krijgen een vrije bedding. De Gandastraat, gedeelte begrepen tussen het Spaanskasteelplein en de Kapelaanstraat, wordt tweerichtingsverkeer toegelaten. Dit om de circulatie voor voertuigen van Ivago toe te laten.

Bij collegebesluit van 25 februari 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Gandastraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gandastraat dossier MB-19-22291 (deel van de beslissing)
- Aanvraag parkeerplaats voor personen met een handicap in de Gandastraat dossier MB-19-22291
- Signalisatieplan Gandastraat dossier MB-19-22291

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gandastraat, goedgekeurd in zitting van 16 augustus 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gandastraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gandastraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 oktober 2019

Bekendgemaakt op 24 oktober 2019

Geldig van 29 oktober 2019 t.e.m. 29 maart 2022

Referentienummer 2019_CVB_12636

Reglement

- Artikel 1.** Op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Adalwinstraat, aan de
westelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Gandastraat van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met het
Spaanskasteelplein in de richting van het kruispunt met het Spaanskasteelplein;
op de Gandastraat vanaf het kruispunt met de Kapelaanstraat in de richting van de
Oostenrijkersstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Gandastraat vanaf het kruispunt met het Julius de Vigneplein in de richting van
het kruispunt met de Voorhoutkaai geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee
wielen en van motorfietsen met zijspan;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen;
de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- verkeersborden C7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 4. Op de Tweebruggenstraat vanaf het kruispunt met het Julius de Vigneplein in de richting van het kruispunt met de Voorhoutkaai geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9

Artikel 5. Op de Gandastraat van het kruispunt met de Voorhoutkaai tot het kruispunt met het Julius de Vigneplein in de richting van het kruispunt met het Julius de Vigneplein geldt:

het is verboden voor bestuurders te keren;

de maatregel geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C33
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 7. Op de Gandastraat van het kruispunt met de Oostenrijkersstraat tot het kruispunt met de Kasteellaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Gandastraat van huisnummers 11-13 tot huisnummer 53 in beide richtingen geldt:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;

ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

Artikel 9. Op de Gandastraat van de Kasteellaan tot huisnummer 53 langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 10. Op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Baafsdorp; op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Gandastraat ter hoogte van huisnummer 41-51

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

(einde reglement)