



2026_CBS_05715 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dendermondsesteenweg - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 juli 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, kadert in de heraanleg van de stadsuitwaartse bushalte 'Banierstraat' tot integraal toegankelijke bushalte en het opheffen van de bushaltes 'Gent Nieuwhof', en betreft: het invoeren van een inhaalverbod ter hoogte van de heraan te leggen bushalte 'Banierstraat' door het vervangen van de bestaande onderbroken streep in de rijbaanas door een naderingsmarkering die overgaat in een doorlopende streep en dit vanaf huisnummer 148 tot de verhoogde inrichting van het kruispunt met de Ververijstraat.
- Bij collegebesluit van 18 juni 2026 werden ter hoogte van de huisnummers 100-102 (2 parkeerplaatsen) volgende maatregelen getroffen: na politiek akkoord is het Shop&Go-parkeren verkeerstechnisch gewijzigd. Elke reeds ingerichte kortparkeerplaats werd omgezet in een blauw schijfregime (kortparkeren) van maandag tot zaterdag met tijdsvenster van 09:00 tot 19:00 en max 30 minuten parkeren (zonder uitzonderingen voor bepaalde parkeerkaarten). Uit de evaluatie van de POC-parkeersensoren bleek immers dat de sensoren niet naar behoren werken. Tot slot werden de infoborden uit het straatbeeld verwijderd, aangezien deze onjuiste informatie bevatten. Deze worden in een latere fase vervangen door duidelijkere exemplaren.
- Bij collegebesluit van 4 december 2025 werd volgende maatregel goedgekeurd, namelijk de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 148 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 21 augustus 2025 werd een laad- en loszone ingericht ter hoogte van huisnummers 369-371. Op vraag van omliggende handelaars plaatsen we een E1 parkeerverbod met tijdsvenster. Het parkeerverbod zal gelden van maandag tot en met zondag van 7u tot en met 19u. Zo voorzien we in de logistieke noden van de omliggende handelaars.
- Bij collegebesluit van 17 juli 2025 werd volgende maatregel goedgekeurd: het invoeren van een laad- en loszone ter hoogte van huisnummers 242A-244. Op vraag van omliggende handelaars plaatsen we een E1 parkeerverbod met tijdsvenster. Het parkeerverbod zal gelden van maandag tot en met zaterdag van 8u tot 20u. Zo voorzien we in de logistieke noden van de omliggende handelaars.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2024 werd volgende maatregel getroffen: het schrappen van de parkeerstrook ter hoogte van huisnummers 354-372, in het kader van het verbeteren van de doorstroming aan het kruispunt met de Gentbruggestraat. De rijbaan blijkt te smal voor kruisend zwaar vervoer naast de bestaande parkeerstrook. Ook de manoeuvres voor de uitwisseling met de Colruyt kunnen door deze maatregel vlotter

verlopen. Voor de fietser betekent dit eveneens meer ruimte op de rijbaan waardoor deze weggebruiker in aanloop naar de OFOS minder verdrukt zal geraken.

- Bij collegebesluit van 21 december 2023 werden goedgekeurd, ten eerste het inrichten van 2 parkeerplaatsen met parkeersensoren door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummers 100-100D t.e.m. huisnummer 104 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop & Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.

Ten tweede worden telkens 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van de Dendermondsesteenweg 144 en 142-142A en ook 309 en 311-315 gezien hier twee publieke laadpalen vergund en geplaatst zijn in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werden drie voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen aan de westelijke kant van de parking ter hoogte van het shoppingcenter aan de kant van de even huisnummers ingericht in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats worden gebruikt door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd en werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen omgevormd tot één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen, ter hoogte van huisnummer 133, aan de andere kant van de weg.
- Bij collegebesluit van 4 april 2019 werd wijziging van signalisatie voor de aansluiting van de Dampoort fietstunnel aan de Dendermondsesteenweg goedgekeurd. Belangrijkste wijziging was dat de ingang voor leveringen en diensten ook ter hoogte van

huisnummers 112-122 aan de kant van huisnummer 122 komt te liggen. De signalisatie ter hoogte van de beide oversteekplaatsen werd uitgebreid zodat deze beter opvallen in het straatbeeld. Aanvullend werden ook twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingevoerd.

- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 244-246.
- Bij collegebesluit van 15 november 2018 werd de definitieve aansluiting van de Dampoort fietstunnel aan de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummers 112-130 goedgekeurd. Er werd een fietsstraat ingevoerd op beide ventwegen van de centrale toegang naar het winkelcentrum, inclusief het kruispunt met deze toegang. Er werd een verbod ingesteld op deze ventwegen voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor diensten. Ter hoogte van de aansluitingen op de Dendermondsesteenweg werden oversteekplaatsen gemarkeerd voor fietsers.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de verduidelijking van het betalend parkeren ter hoogte van de wegenis die naar de Colruytparking goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werden tussen het kruispunt met de Louis Schuermanstraat en huisnummer 444 fietssuggestiestroken aangebracht.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd de signalisatie ingevoerd voor de verbinding met de spoorwegtunnel voor fietsers en voetgangers ter hoogte van huisnummer 122A. Het betreft een voorlopige aansluiting, waarbij gestreefd wordt naar een maximale scheiding van de verkeersstromen, in afwachting van de realisatie van een definitief ontwerp dat de herinrichting van het plein impliceert.
- Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggestraat een OFOS ingericht, aan beide zijden van het kruispunt.
- Bij collegebesluit van 16 januari 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 247 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd een aanpassing goedgekeurd van het ultrakortparkeren op de Malmarsite op de Dendermondsesteenweg. De zone wordt vergroot en wordt beter aangeduid om misbruik tegen te gaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Dendermondsesteenweg dossier P-893834.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Dendermondsesteenweg dossier P-893834 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dendermondsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 18 juni 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Dendermondsesteenweg.

2026_CBS_05715 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dendermondsesteenweg - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 juli 2026

Bekendgemaakt op 3 juli 2026

Geldig vanaf 8 juli 2026

Referentienummer 2026_CBS_05715

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Dendermondsesteenweg met het Heernisplein;
op het kruispunt van de Dendermondsesteenweg met de Louis Schuermanstraat;
op het kruispunt van de Dendermondsesteenweg met de Gentbruggestraat;
op het kruispunt van de Dendermondsesteenweg met de Cécile Cautermanstraat en de Adolf Baeyensstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Dendermondsesteenweg met het Heernisplein;
op het kruispunt van de Dendermondsesteenweg met de Louis Schuermanstraat;
op het kruispunt van de Dendermondsesteenweg met de Gentbruggestraat;
op het kruispunt van de Dendermondsesteenweg met de Cécile Cautermanstraat en de Adolf Baeyensstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het parkeerplein tussen huisnummer 112 en 130 ter hoogte van de uitgangen van de parkeerplaatsen;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de ventweg aan noordelijke zijde ter hoogte van huisnummer 112 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op de Dendermondsesteenweg, op het parkeerplein 112-130 ter hoogte van het kruispunt met de fietsstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de

openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 5.

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het parkeerplein ter hoogte van huisnummer 135, aan de overzijde en ter hoogte van huisnummer 130 geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

Artikel 6.

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Pilorijnstraat enerzijds, en met de Destelbergenstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 7.

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 112 tot huisnummer 122, op de ventweg van het parkeerplein in de richting van huisnummer 122;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 130 tot huisnummer 124, op de ventweg van het parkeerplein in de richting van huisnummer 124 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 8.

Op de Dendermondsesteenweg vanaf huisnummers 130 en 124, op beide ventwegen van de centrale toegang naar het winkelcentrum in de richting van de Dendermondsesteenweg geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor leveringen en diensten. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

Artikel 9.

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Cécile Cautermanstraat aan de westelijke zijde het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 10.

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van het parkeerplein ter hoogte van huisnummer 112 geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12

Artikel 11.

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 130 geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 12.

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 122a tot de spoorwegtunnel en verder richting fietssnelweg aan de noordelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 13.

Op de Dendermondsesteenweg vanaf het begin van de spoorwegtunnel geldt: voetgangers moeten de weg die voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D11

Artikel 14.

Op de Dendermondsesteenweg vanaf huisnummer 242A tot en met 244 geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 8 tot 20u. Van maandag tot en met zaterdag; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GV
- Verkeersbord GXa

Artikel 15.

Op de Dendermondsesteenweg van de gemeentegrens met Destelbergen tot het kruispunt met de Engelstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 16.

**Op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 112 tot huisnummer 122;
op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 126 tot huisnummer 130;
op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 354 tot huisnummer 384 geldt: het parkeren is
verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de
parkeerreglementering wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 17.

**Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 371 tot en met huisnummers 369-
369A geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van maandag tot en met zondag, van 7u
tot en met 19u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GV
- Verkeersbord GXc

Artikel 18.

**Op de Dendermondsesteenweg, vanaf huisnummers 100-100D tot en met huisnummer 102
geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en er moet een
parkeerschijf goed zichtbaar in de wagen liggen. De parkeerreglementering geldt van 9 tot 19u, van
maandag tot en met zaterdag en voor een maximumduur van 30 minuten.; de
parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 19.

**Op de Dendermondsesteenweg van de ingang van de Colruytparking tot de helft van de wegenis
die naar deze ingang leidt langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het
parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de
parkeerreglementering wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 20.

**Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 249;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummers 321-347;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 122, aan de overzijde en ter hoogte
van de achterzijde van het gebouw (2 plaatsen);
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 244-246 geldt: het parkeren is
toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen
met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 21.

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van 144 en 142-142A;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van 309 en 311-315; geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 22.

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 133-133B, aan de andere kant van de weg, voor één dwarse parkeerplaats;

op de Dendermondsesteenweg aan de westelijke kant van de parking ter hoogte van het shoppingcenter aan de kant van de even huisnummers voor drie parkeerplaatsen; geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 23.

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 133-133B, aan de andere kant van de weg, voor twee dwarse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 24.

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 148 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 25.

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 112, op de ventwegen inclusief het kruispunt met de centrale toegang naar het winkelcentrum tot huisnummer 130 in beide richtingen geldt: er wordt een fietsstraat ingevoerd. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid; het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111

Artikel 26.

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummers 275-275A tot huisnummer 279 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 27.

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummers 1-11 tot huisnummer 47;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummers 100-100D tot huisnummer 123;

op de Dendermondsesteenweg van het kruispunt met de Blijde-Inkomststraat tot en met huisnummers 157-161;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 183 tot huisnummer 209;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummers 211-213 tot huisnummers 273-273A;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 397 tot huisnummer 407 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 28.

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 390 tot huisnummer 451;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 467 tot huisnummer 457;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummers 302-318 tot huisnummers 326-328;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 291 tot huisnummer 305;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 384 tot huisnummer 394;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 455 tot huisnummer 467A;

op de Dendermondsesteenweg vanaf huisnummer 148 tot de verhoogde inrichting van het kruispunt met de Ververijstraat, geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 29.

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummers 300A-300C tot huisnummers 326-328 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 397 tot huisnummer 401 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 291 tot huisnummer 299 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 384 tot huisnummer 394 aan de kant van de pare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 30.

Op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 290 tot huisnummers 300A-300C aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 31.

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Pilorijnstraat;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 66;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummers 84-84A;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummers 129-129A;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummers 145-147A;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 181;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 210;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het Heernisplein, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Louis Schuermanstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 371;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 385;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Cécile Cautermanstraat en de Adolf Baeyensstraat;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Herlegemstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 122, aan de noordelijke en de zuidelijke zijde geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 32.

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 122A geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 33.

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van de 2 hoeken aan huisnummers 122A en 124; ter hoogte van de binnenzijde van de parkeervakken aan de centrale toegang naar het winkelcentrum tussen huisnummers 112 tot 130;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 49;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 109;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 127-127A;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 140;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 462;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 122 en 122A, in de bocht naar links en langsheen de noordelijke zijde van het gebouw;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 301 en huisnummer 303;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 268;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 288;

op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 462 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 34.

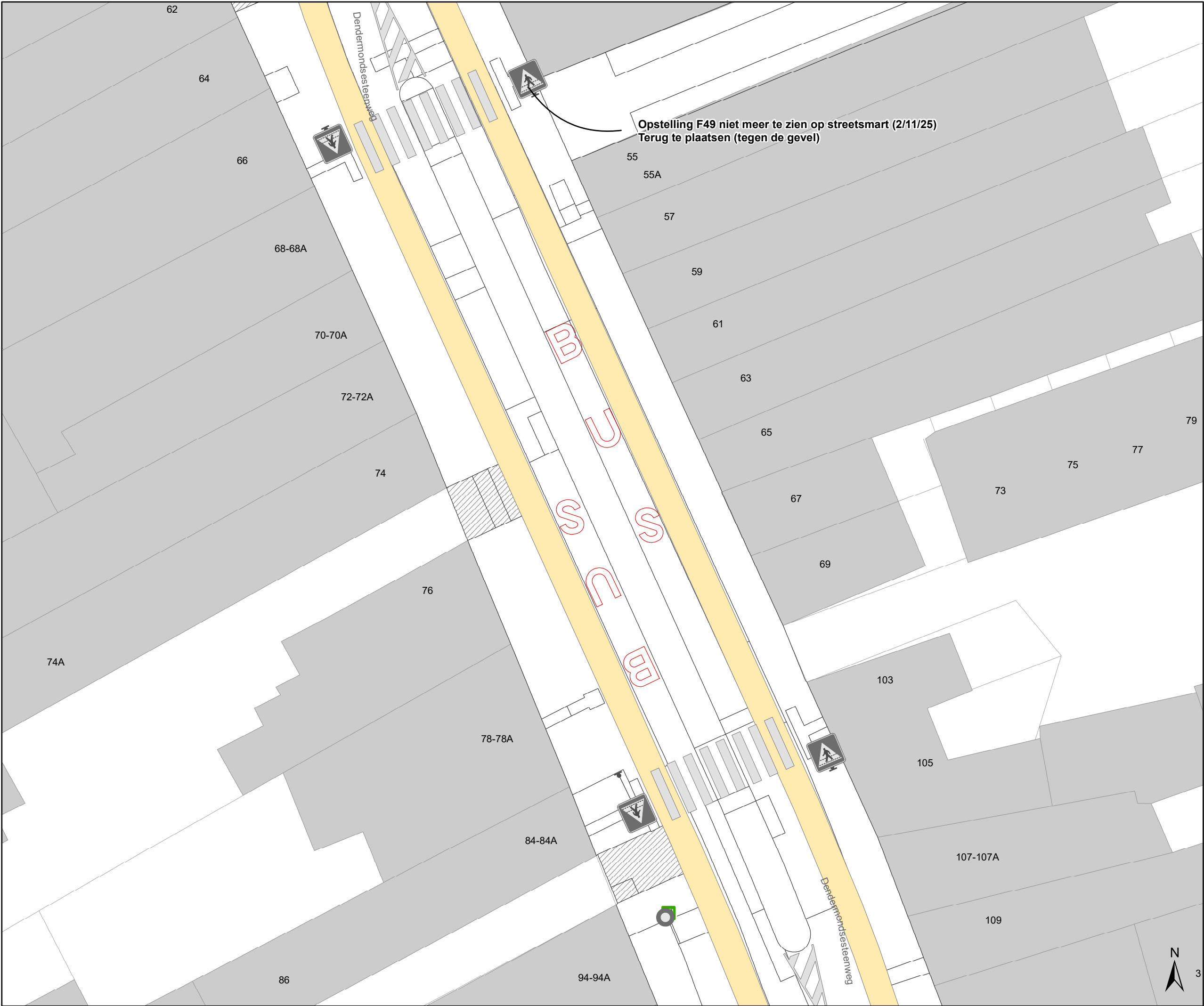
Op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 217-217A tot huisnummer 259A-261;
op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 212 tot huisnummer 246;
op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 305 tot huisnummers 321-347;
op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 268 tot huisnummer 286-286H;
op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 349 tot huisnummer 371;
op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 408 tot huisnummer 426-426B;
op de Dendermondsesteenweg van huisnummer 430 tot huisnummer 462;
op de Dendermondsesteenweg van huisnummers 100-100D tot en met huisnummer 104;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummers 144 en 148;
op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van 309 en 311-315, geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

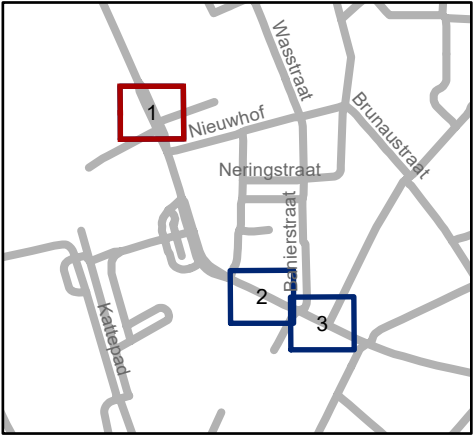
Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Werfzone - Heraanleg

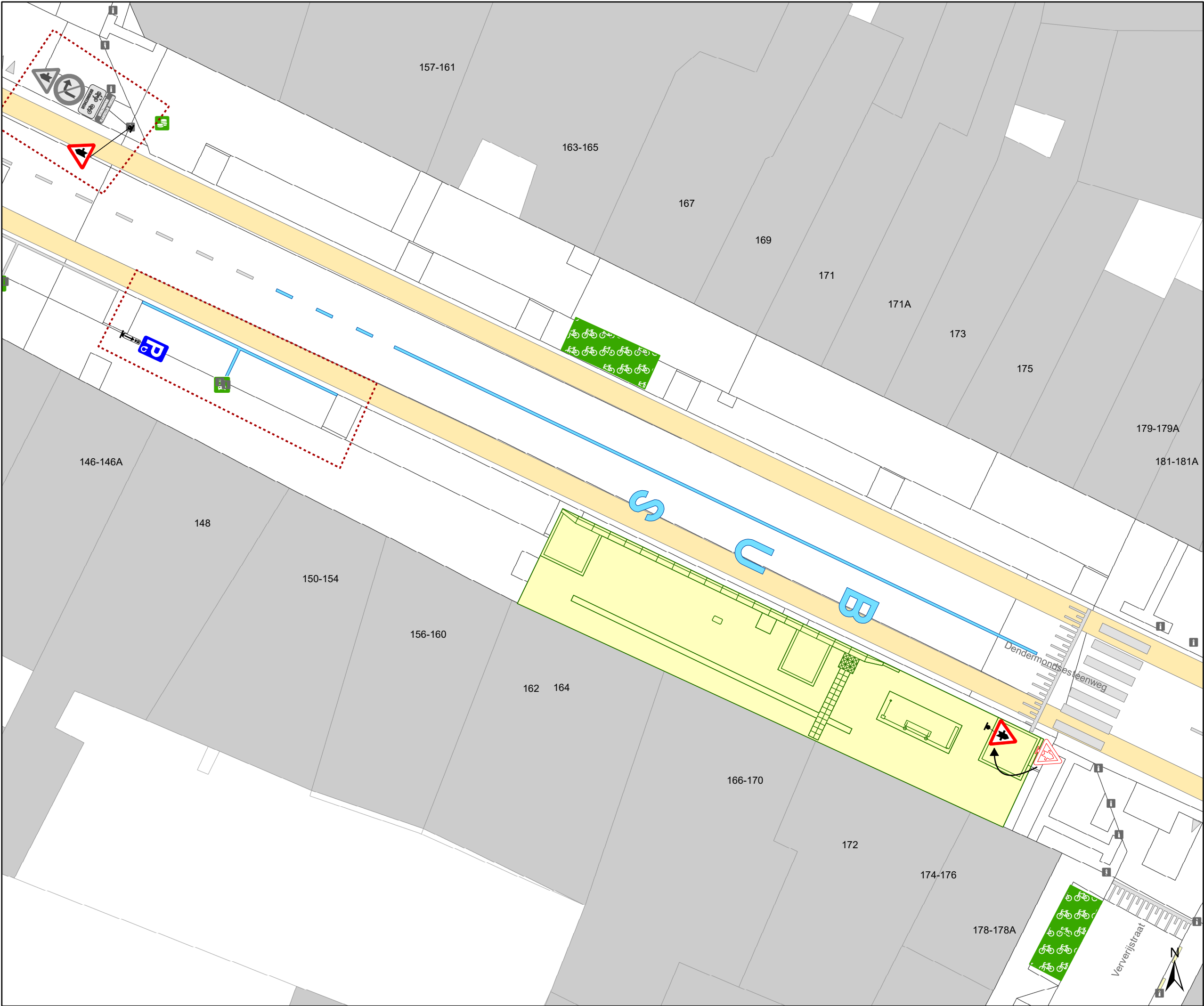


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

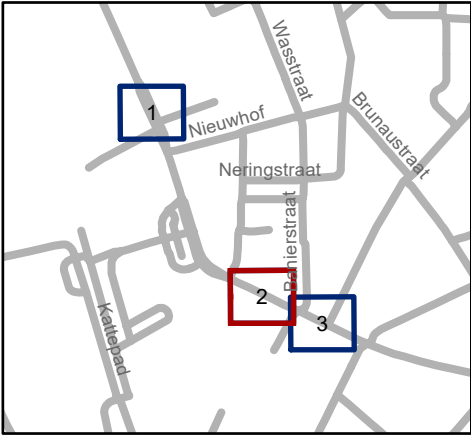
Dendermondsesteenweg
IKZ heraanleg bushaltes

Dossiernummer P-893834

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/06/2026	1/200	1/3	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Werfzone - Heraanleg

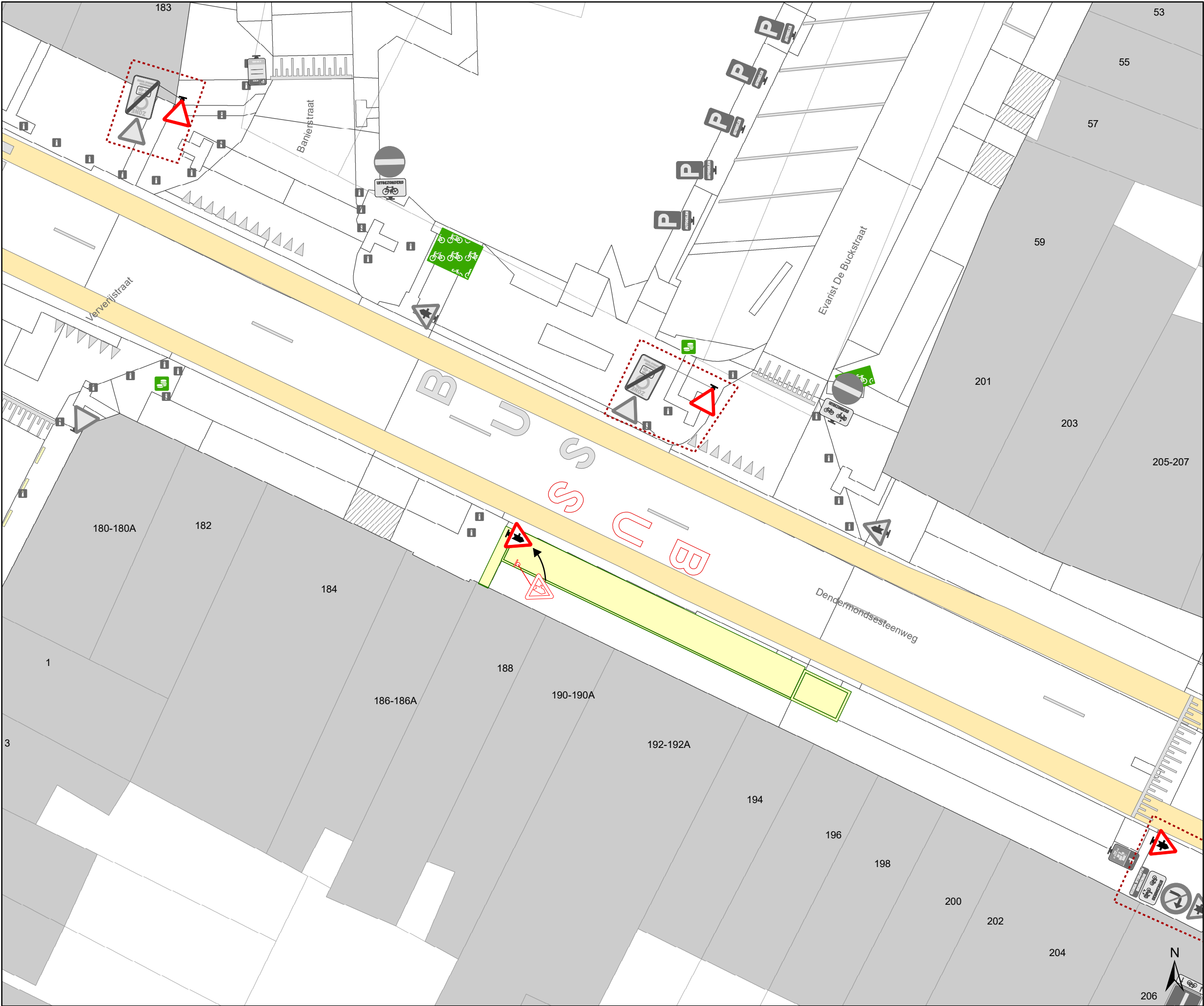


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

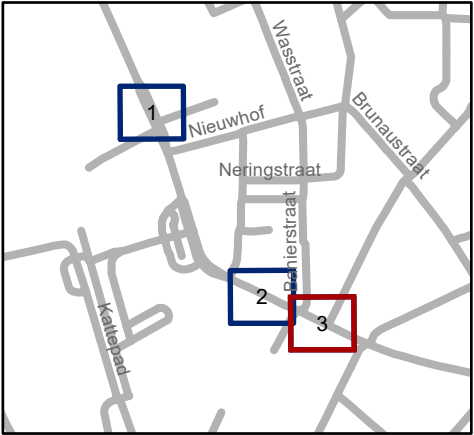
**Dendermondsesteenweg
IKZ heraanleg bushaltes**

Dossiernummer P-893834

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/06/2026	1/200	2/3	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Werfzone - Heraanleg



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Dendermondsesteenweg
IKZ heraanleg bushaltes**

Dossiernummer P-893834

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/06/2026	1/200	3/3	A3