

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 23 MAART 2022

OPSCHRIFT

Vergadering van 31 augustus 2017

Besluit nummer: 2017_CBS_09419

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Herfststraat - regularisatie - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Herfststraat goed te keuren. Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Herfststraat

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Herfststraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Herfststraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Herfststraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 31 augustus 2017

Bekendgemaakt op 31 augustus 2017

Geldig van 5 september 2017 tot en met 22 maart 2022

Referentienummer 2017_CBS_09419

Reglement

Artikel 1. Op de Herfststraat van het kruispunt met de Stropstraat tot het kruispunt met de Ottergemsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Herfststraat ter hoogte van huisnummer 34 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 3. Op de Herfststraat ter hoogte van huisnummer 7;

op de Herfststraat ter hoogte van huisnummer 34 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 4. Op de Herfststraat ter hoogte van huisnummer 1;
op de Herfststraat van huisnummer 3 tot huisnummer 5;
op de Herfststraat van huisnummer 42 tot huisnummer 44 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordtesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

**Artikel 5. Op de Herfststraat ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg;
op de Herfststraat ter hoogte van het kruispunt met de Stropstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordtesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 6. Op de Herfststraat van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg tot huisnummer 16;
op de Herfststraat van huisnummer 20 tot huisnummer 34 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordtesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 31 augustus 2017.
