Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

---

**2023_CBS_05272 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Grootmeersweg - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 mei 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw
**Betrokken:** Mathias De Clercq

## Juridisch kader

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het opschuiven van het beperkt éénrichtingsverkeer tot voorbij huisnummer 17-18 en het invoeren van een verbod met lengtebeperking voor voertuigen met een lengte boven de 8m in het weggedeelte vanaf huisnummers 17-18 zodat Ivago wettelijk in 2 richtingen kan rijden in het weggedeelte met huisnummers 1 tot en met 18. De bocht is immers te scherp om af te draaien voor vrachtwagens.

- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd de signalisatie na heraanleg goedgekeurd. De volledige straat kreeg het statuut van woonerf en voor heel de straat geldt beperkt éénrichtingsverkeer in de richting van de Emiel Van Swedenlaan.
- Bij collegebesluit van 15 november 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Grootmeersweg dossier P-406438 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Grootmeersweg dossier P-406438 (deel van de beslissing)

## Beslissing

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Grootmeersweg, goedgekeurd in zitting van 10 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Grootmeersweg.

2023_CBS_05272 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Grootmeersweg - nieuwe verkeersmaatregel

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Grootmeersweg

**Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 25 mei 2023**

**Bekendgemaakt op 26 mei 2023**

**Geldig vanaf 31 mei 2023**

**Referentienummer 2023_CBS_05272**

## Reglement

**Artikel 1**
**Op de Grootmeersweg vanaf de Emiel Van Swedenlaan tot net voor huisnummer 17-18 in de richting van de Tineke Van Heulestraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.**
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **C1**
- **M11**
- **F19**
- **M17**

**Artikel 2**
**Voer inhoud in**

**Artikel 3**
**Op de Grootmeersweg vanaf de Tineke Van Heulestraat tot en met huisnummer 17-18 in de richting van de Emiel Van Swedenlaan geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 8 meter.**
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

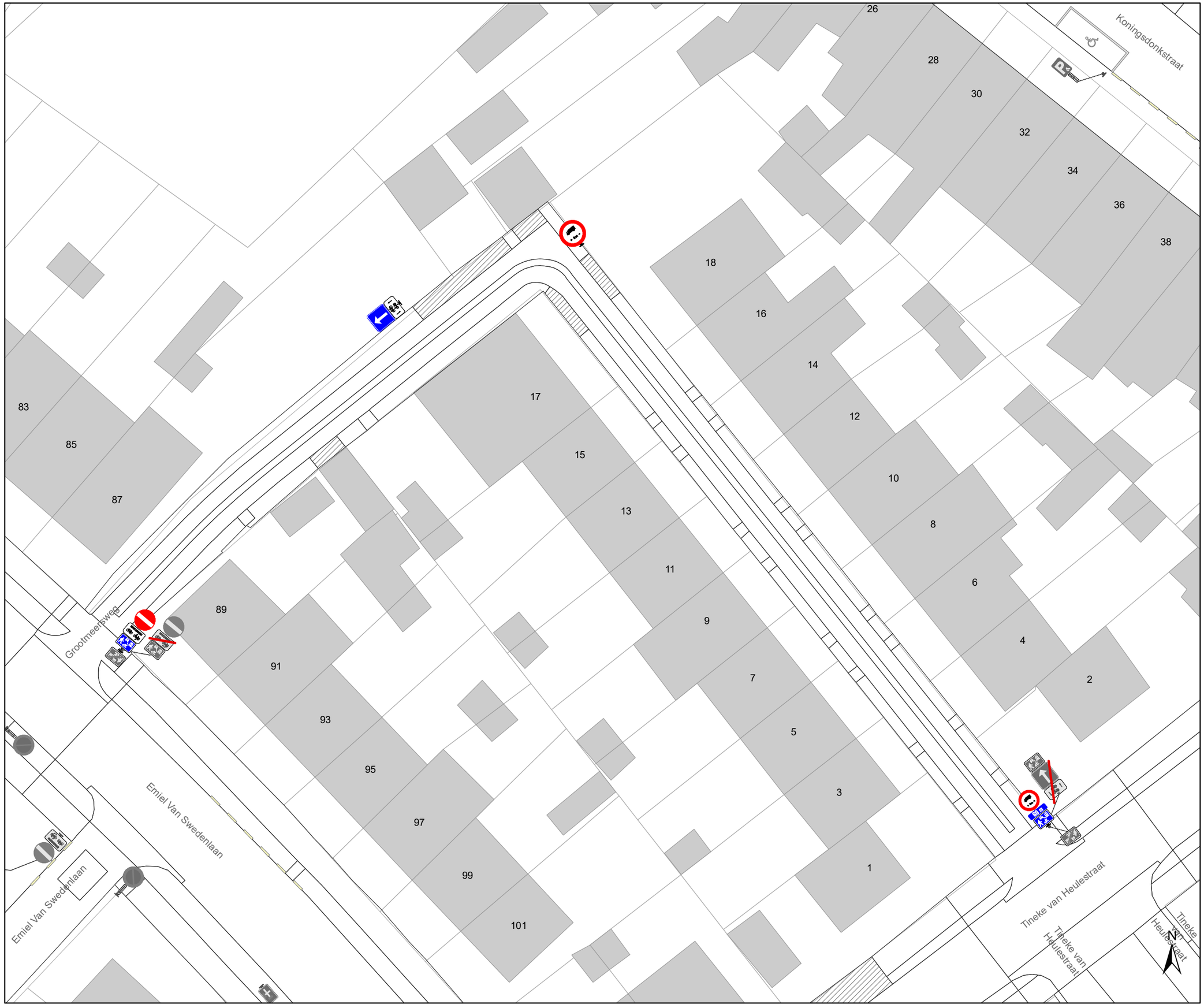
- **C25**

**Artikel 4**
**Op de Grootmeersweg geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.**
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **F12a**
- **F12b**

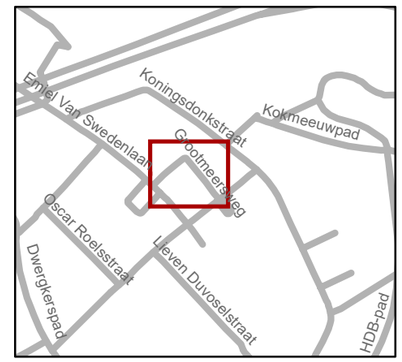
---

(einde reglement)




## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen




Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

# Grootmeersweg aanpassing BEV

Dossiernummer P-406438

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|---|---|---|---|
| 11/05/2023 | 1/300 | 1/1 | A3 |