

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 29 SEPTEMBER 2020

OPSCHRIFT

Vergadering van 21 juni 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_07839

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moriaanstraat - nieuwe verkeers- en anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Moriaanstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Moriaanstraat dossiers MB-18-02442 & MB-17-11319
- Historiek Moriaanstraat dossier MB-17-11319
- Histoïrek Moriaanstraat dossier MB-18-02442
- Signalisatieplan Moriaanstraat dossiers MB-18-02442 & MB-17-11319 (informatief)

MOTIVERING

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het invoeren van een anti-parkeermaatregel ter hoogte van huisnummer 81, dit om de toegang tot de achterliggende garage te verzekeren. Verder wordt de signalisatie geplaatst voor de binnentuin die door de VMSW aan de stad Gent werd overgedragen.

Bij collegebesluit van 8 februari 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 60. Dit vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd dit reglement opgesteld naar aanleiding van de heraanleg van de Moriaanstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Frans De Coninckstraat en werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Moriaanstraat, goedgekeurd in zitting van 8 februari 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Moriaanstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Moriaanstraat dossiers MB-18-02442 & MB-17-11319

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 juni 2018

Bekendgemaakt op 22 juni 2018

Geldig van 27 juni 2018 tot en met 28 september 2020

Referentienummer 2018_CBS_07839

Reglement

- Artikel 1.** Op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moriaanstraat, voor de bestuurders komende van de binnentuin wordt volgende maatregel ingevoerd:
op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pol De Vischstraat, voor de bestuurders komende van de binnentuin wordt volgende maatregel ingevoerd:
op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weldadigheidstraat, voor de bestuurders komende van de binnentuin wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Jozef Vervaenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Moriaanstraat van het kruispunt met de Frans De Coninckstraat tot het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat in de richting van het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 4. Op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veldwijkstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 5. Op de Moriaanstraat van het kruispunt met de Hagepreekstraat tot huisnummer 1 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Moriaanstraat van huisnummer 32 tot huisnummer 46 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Moriaanstraat van het kruispunt met de Weidestraat tot het kruispunt met de Veldwijkstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Moriaanstraat van huisnummer 74 tot het kruispunt met de Jozef Vervaekestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 18 van de Frans De Coninckstraat geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. Op de Moriaanstraat van huisnummer 79 tot huisnummer 77 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Moriaanstraat van huisnummer 112 tot huisnummer 114;
op de Moriaanstraat van huisnummer 60 tot huisnummer 62 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Moriaanstraat van huisnummer 158 tot het kruispunt met de Frans De
Coninckstraat geldt:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 10. Op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 149;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 151;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummers 138-140;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 157;
op de Moriaanstraat van huisnummer 177 tot huisnummer 179 aan de kant van de
pare huisnummers;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 92 geldt:
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 81 wordt volgende maatregel
ingevoerd:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat;
op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hagepreekstraat;
op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pol De Vischstraat en de
Vlinderstraat;
op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Vervaeenestraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Moriaanstraat van huisnummer 85 tot huisnummer 89;
op de Moriaanstraat van huisnummer 91 tot huisnummer 99;
op de Moriaanstraat van huisnummer 109 tot huisnummer 121;

op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 69 van de Jozef Vervaenestraat;
op de Moriaanstraat van huisnummer 114 tot huisnummer 116;
op de Moriaanstraat van huisnummer 120 tot huisnummer 124;
op de Moriaanstraat van huisnummer 126 tot huisnummers 138-140;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 18 van de Frans De Coninckstraat;
op de Moriaanstraat van het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat tot huisnummer 149;
op de Moriaanstraat van huisnummer 151 tot huisnummer 157;
op de Moriaanstraat van huisnummer 161 tot huisnummer 165;
op de Moriaanstraat van huisnummer 169 tot huisnummer 179;
op de Moriaanstraat van huisnummer 181 tot het kruispunt met de Frans De Coninckstraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 13. Op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummers 82-82A;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 84 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 21 juni 2018.
