

OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 27 JANUARI 2021

OPSCHRIFT

Vergadering van 18 januari 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_00564

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Aaigemstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Aaigemstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

— Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Aaigemstraat dossier 16-0764
- Historiek Aaigemstraat dossier 16-0764
- Signalisatieplan Aaigemstraat dossier 16-0764 (informatief)

MOTIVERING

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van de breedtebeperking van 2 meter die voorzien is ter hoogte van het kruispunt met de Koning Boudewijnstraat.

Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werden in kader van parkeerplan 2020 de bewonersplaatsen gereorganiseerd waarbij het aantal voorbehouden parkeerplaatsen gelijk bleef.

De Aaigemstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Aaigemstraat, goedgekeurd in zitting van 14 juli 2016.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Aaigemstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Aigemstraat dossier 16-0764

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 januari 2018

Bekendgemaakt op 19 januari 2019

Geldig van 24 januari 2019 tot en met 26 januari 2021

Referentienummer 2018_CBS_00564

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Aaigemstraat met de Koning Albertlaan geldt:
- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
 - de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Aaigemstraat met de Koning Albertlaan geldt:
- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Aaigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 4.** Op de Aaigemstraat van huisnummer 17 tot en met huisnummer 33,
op de Aaigemstraat van huisnummer 46 tot en met huisnummer 60,
op de Aaigemstraat van huisnummer 128 tot en met huisnummer 156,
op de Aaigemstraat van huisnummer 105 tot aan het kruispunt met de Frans De Potterstraat geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Aaigemstraat ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Aaigemstraat ter hoogte van huisnummer 60 en huisnummers 62-66 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Aaigemstraat van het kruispunt met de Koning Albertlaan tot huisnummer 8 langs beide zijden van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 8. Op de Aaigemstraat ter hoogte van huisnummer 11;

op de Aaigemstraat van huisnummer 68 tot huisnummer 70 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Aaigemstraat ter hoogte van huisnummers 83-97O geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 9. Op de Aaigemstraat van huisnummers 1-5A tot huisnummer 7;
op de Aaigemstraat ter hoogte van huisnummer 8;
op de Aaigemstraat ter hoogte van huisnummers 10-14;
op de Aaigemstraat van huisnummer 15 tot huisnummer 17;
op de Aaigemstraat van huisnummer 20 tot huisnummers 28-34;
op de Aaigemstraat van huisnummer 20 tot huisnummers 28-34 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordtesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 18 januari 2018.
