



---

**2026\_CBS\_04574 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Marialand- regularisatie - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 mei 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 13 mei 2026 (2026\_CBS\_04210)
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen: ten eerste worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 worden gewijzigd van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten tweede wordt het beperkt eenrichtingsverkeer beter gepositioneerd. Ten derde wordt ten gevolge van het in de voorrang brengen van de de as Theresianenstraat-Holstraat-Schouwvegersstraat als primaire stedelijke fietsroute voor oost-westverplaatsingen langsheen diverse schoolomgevingen en andere maatschappelijke functies een voorrangregeling met een stopbord en stopmarkering ingesteld ter hoogte van de Theresianenstraat. Wegens de slechte zichtbaarheid in de zijstraten op de voorrangas moeten de bestuurders stoppen.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 13 tot en met huisnummer 17-19 langs de kant van de onpare huisnummers gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 werden volgende maatregelen getroffen: het verwijderen van het parkeervak voor schoolbussen ter hoogte van huisnummer 29, omdat het CLB verhuisd is. Daarnaast werd er een eindbord met betrekking tot de voorbehouden bewonersplaatsen geplaatst, dit op de plaats waar het beginbord stond voor het parkeervak voor schoolbussen om het einde van de parkeerreglementering aan te duiden.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd een busparkeerstrook ingericht en werd de signalisatie van het bewonersparkeren aangepast.
- Bij collegebesluit van 22 september 2016 werden in overleg met de verschillende scholengroepen drie bewonersplaatsen van de Wispelbergstraat verplaatst naar Marialand.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Marialand.pdf (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Marialand, goedgekeurd in zitting van 4 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Marialand.

2026\_CBS\_04574 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Marialand- regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 mei 2026

Bekendgemaakt op 29 mei 2026

Geldig vanaf 3 juni 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_04574

## Reglement

### Artikel 1.

Op Marialand ter hoogte van de Thersianenstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge stopbord wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- M10
- WM76.1

### Artikel 2.

Op Marialand ter hoogte van de Theresianenstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

### Artikel 3.

Op Marialand van de overzijde van huisnummer 1 tot de Theresianenstraat in de richting van de Theresianenstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 4.

Op Marialand ter hoogte van huisnummer 17 geldt: de bestuurders zijn verplicht de fietsenstalling langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 5.

**Op Marialand ter hoogte van huisnummer 17 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

#### **Artikel 6.**

**Op Marialand van het kruispunt met de Theresianenstraat tot en met de perceelsgrens van huisnummers 29 en 31 geldt:**

**het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

#### **Artikel 7.**

**Op Marialand van huisnummer 17-19 tot en met huisnummer 13 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 8.**

**Op Marialand van 6 meter zuidelijker van de zuidelijke gevel van huisnummer 30 tot de Rasphuisstraat aan de kant van de pare huisnummers en ter hoogte van huisnummers 17-19 ten zuiden van de toerit geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 9.**

**Op Marialand van huisnummer 13 tot en met huisnummer 17-19 en van de Theresianenstraat tot en met de perceelsgrens van huisnummers 17-19 en 21-21B geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

(einde reglement)