Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 4 NOVEMBER 2026

2025_CBS_06256 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zavelput - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. Hierdoor worden de tijdelijke maatregelen, namelijk het voorzien van een verkeersfilter met C3-bebording ter hoogte van het kruispunt met de Palmendreef, respectievelijk de Quinten Metsijsstraat, namelijk het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer in de Heiveldstraat tussen het kruispunt met de Quinten Metsijsstraat en de Bromeliastraat (hierdoor werd een verplichte linksafslag in de Zavelput, op het kruispunt met de Heiveldstraat, geplaatst), en het aanpassen van de onderborden bij C1 en F19 betreffende het beperkte eenrichtingsverkeer ten zuiden van het kruispunt met de Quinten Metsijsstraat, geregeld in het politiereglement, goedgekeurd op 2 mei 2024, als definitieve maatregelen bestendigd. Deze maatregelen zijn reeds uitgevoerd in functie van de verkeersveiligheidswinst voor de buurt en voor de school.

- Bij collegebesluit van 19 februari 2018 werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 28, opdat in- en uitrijden van de eigendom ongehinderd zal kunnen gebeuren.
- Bij collegebesluit van 6 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zavelput dossier P755934.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zavelput, goedgekeurd in zitting van 19 februari 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zavelput.

2025_CBS_06256 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zavelput - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zavelput

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 oktober 2025

Bekendgemaakt op 24 oktober 2025

Geldig vanaf 29 oktober 2025 tot en met 3 november 2026

Referentienummer 2025_CBS_06256

Reglement

Artikel 1.
Op de Zavelput vanaf het kruispunt met de Heiveldstraat tot het kruispunt met de Quinten Metsijsstraat, in de richting van de Quinten Metsijsstraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord F19**
- **Verkeersbord M17**
- **Verkeersbord M11**
- **Verkeersbord C1**

Artikel 2.
Op de Zavelput ter hoogte van het kruispunt met de Palmendreef, respectievelijk de Quinten Metsijsstraat, geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord M12**
- **Verkeersbord C3**

Artikel 3.
Op de Zavelput ter hoogte van het kruispunt met de Heiveldstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord M11**
- **Verkeersbord D1**

Artikel 4.
Op de Zavelput ter hoogte van huisnummer 16 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 5.
Op de Zavelput van huisnummer 14 tot het kruispunt met de Palmendreef;
op de Zavelput van huisnummer 31 tot het kruispunt met de Quinten Metsijsstraat;
op de Zavelput van huisnummer 37 tot het kruispunt met de Heiveldstraat;
op de Zavelput van huisnummer 16 tot huisnummers 52-56;
op de Zavelput ter hoogte van huisnummers 235-239 van de Heiveldstraat;
op de Zavelput ter hoogte van huisnummer 28 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

STAD GENT