Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 21 SEPTEMBER 2022

Vergadering van 19 september 2019

2019_CVB_11304 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Heernislaan - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 19 september 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 23-24 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 15 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd de bestaande geregulariseerd en op de zijarm van de Heernislaan werd, ter hoogte van huisnummers 40-40A tot huisnummer 55 en van huisnummers 56-61 tot huisnummer 71, een verkeersbord D1b geplaatst. Deze maatregel wordt genomen in kader van het verbeteren van de doorstroming van het verkeer op de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Heernislaan dossier MB-19-19310 (deel van de beslissing)
- Aanvraag parkeerplaats voor personen met een handicap in de Heernislaan dossier MB-19-19310
- Signalisatieplan Heernislaan dossier MB-19-19310

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Heernislaan, goedgekeurd in zitting van 30 november 2017.

Artikel 2:
Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Heernislaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Heernislaan, gedeelte begrepen tussen de Kasteellaan en de Forelstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 september 2019

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op 24 oktober 2019
Bekendgemaakt op 19 september 2019
Geldig van 24 september 2022 tot en met 20 september 2022

Referentienummer 2019_CVB_11304

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Heernislaan met de Forelstraat;
op het kruispunt van de Heernislaan met de Kasteellaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op het kruispunt van de Heernislaan met de Forelstraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op de zijarm van de Heernislaan, ter hoogte van huisnummers 40-40A tot huisnummer 55 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Heernislaan;
op de zijarm van de Heernislaan, ter hoogte van huisnummers 56-61 tot huisnummer 71 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Heernislaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1

Artikel 4. Op de Kasterbant ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 5. Op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5

Artikel 6. Op de Heernislaan van het kruispunt met de Kasterbant tot het kruispunt met de Forelstraat geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9

Artikel 7. Op de Heernislaan vanaf huisnummers 40-40A in de richting van huisnummer 47 geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 8. Op de de zijarm van de Heernislaan, ter hoogte van huisnummers 40-40A tot huisnummer 55, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Heernislaan;
op de de zijarm van de Heernislaan, ter hoogte van huisnummers 56-61 tot huisnummer 71 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Heernislaan;
op de Kasterbant ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 9. Op de Heernislaan ter hoogte van het kruispunt met de Forelstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D3

Artikel 10. Op de Heernislaan van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met de Forelstraat geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 11. Op de Heernislaan van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met de Forelstraat geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Heernislaan ter hoogte van huisnummer 75;
op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan;
op de Heernislaan ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 13. Op de Heernislaan ter hoogte van de hoek met de kasteellaan tot aan huisnummer 1-1G geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 14. Op de Heernislaan van huisnummer 1-1G tot huisnummer 23 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 15. Op de Heernislaan ter hoogte van huisnummer 15;
op de Heernislaan ter hoogte van huisnummer 23-24 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 16. Op de Heernislaan ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 17. Op de Heernislaan ter hoogte van het begin van de middenberm geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

(einde reglement)

STAD GENT