



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 01 JULI 2026

2026_CBS_01274 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Blekerijstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen

Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 20 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 29 september 2022 werd volgende maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 26 tot en met huisnummer 22 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 42-44 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 16 juli 2020 werd het afslagverbod op het kruispunt met de Ham geschrapt, omdat er vanuit de Blekerijstraat geen voertuigen richting Ham mogen rijden
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 65 en huisnummers 67-67A, dit om het in- en uitrijden van de garage ter hoogte van huisnummers 67-67A te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd een afslagverbod geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Ham. Dit past in een pakket maatregelen om de circulatie binnen de Tolhuiswijk te verbeteren.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het nieuwe circulatieplan van Stad Gent werd de signalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Kongostraat aangepast. De voorbehouden bewonersplaatsen zijn bepaald volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Blekerijstraat dossier P-763235.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Blekerijstraat dossier P-763235 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Blekerijstraat, goedgekeurd in zitting van 29 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Blekerijstraat.

2026_CBS_01274 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Blekerijstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Blekerijstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 februari 2026

Bekendgemaakt op 20 februari 2026

Geldig vanaf 25 februari 2026 tot en met 30 juni 2026

Referentienummer 2026_CBS_01274

Reglement

Artikel 1.

Op de Blekerijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ham geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Blekerijstraat vanaf huisnummers 11-27 tot het kruispunt met de Ham in de richting van het kruispunt met de Ham geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3.

Op de Blekerijstraat, vanaf huisnummer 5 in de richting van het kruispunt met de Ham geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 4.

Op de Blekerijstraat ter hoogte van huisnummer 30 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op de Blekerijstraat ter hoogte van huisnummer 28;

Op de Blekerijstraat van huisnummer 48 tot huisnummers 50-52 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6.

Op de Blekerijstraat, vanaf huisnummer 60 tot en met huisnummer 66 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Blekerijstraat ter hoogte van huisnummers 42-44 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Blekerijstraat, vanaf huisnummer 26 tot en met huisnummer 16 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 23.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Blekerijstraat ter hoogte van huisnummer 55-57;

Op de Blekerijstraat ter hoogte van huisnummers 67-67A;

Op de Blekerijstraat vanaf huisnummer 48 tot huisnummers 50-52 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Blekerijstraat ter hoogte van huisnummers 75-75B geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10.

Op de Blekerijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ham geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11.

Op de Blekerijstraat, vanaf het kruispunt met de Kongostraat tot huisnummer 9;

Op de Blekerijstraat ter hoogte van huisnummer 61;

Op de Blekerijstraat vanaf huisnummer 63 tot huisnummer 65;

Op de Blekerijstraat vanaf huisnummers 67-67A tot huisnummers 75-75B;

Op de Blekerijstraat ter hoogte van huisnummers 42-44;

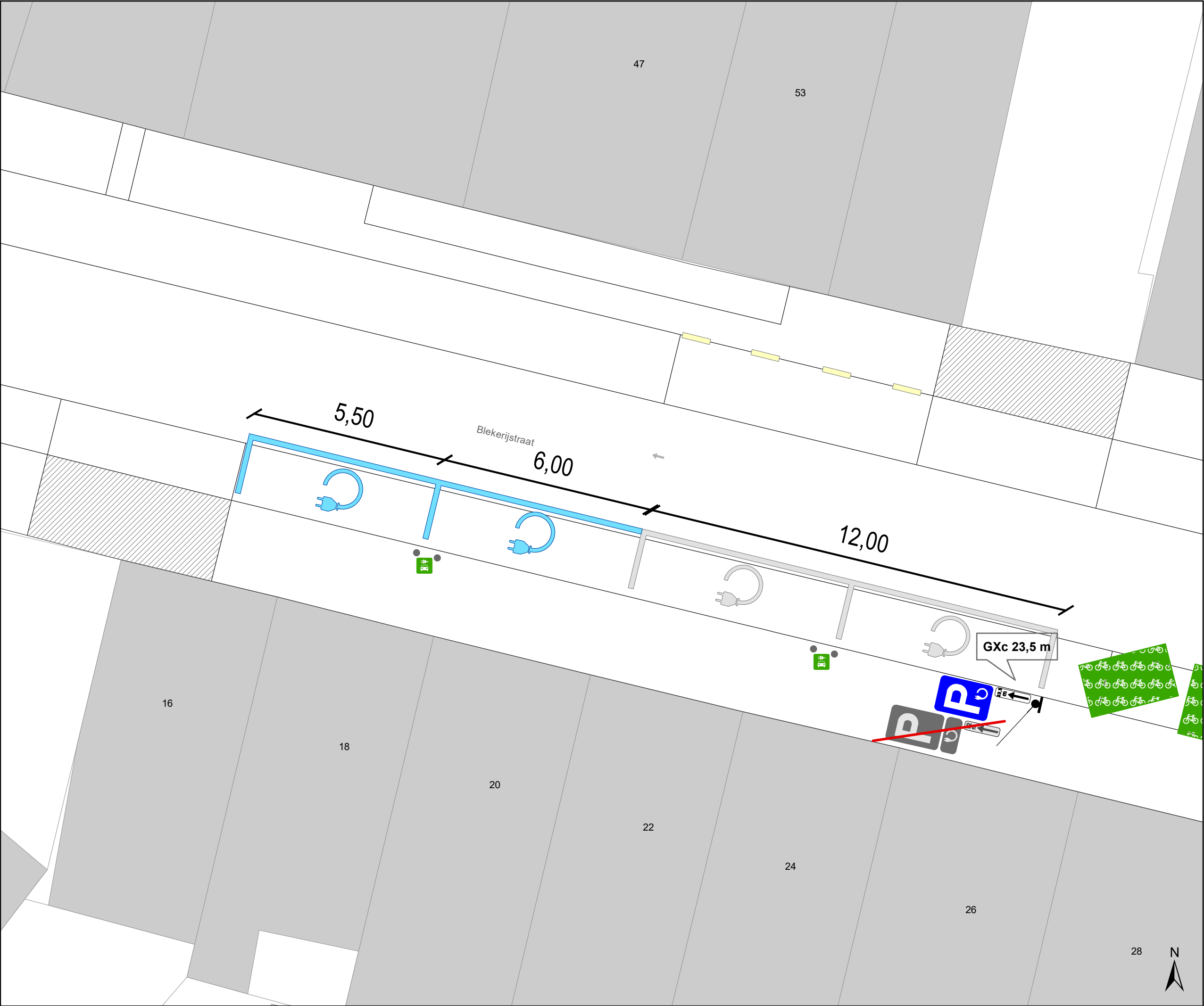
Op de Blekerijstraat vanaf huisnummers 26 tot en met huisnummer 16 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomaat
- Bestaand paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Blekerijstraat 20

2 nieuwe EV-plaatsen

Dossiernummer P-763235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/01/2026	1/100	1/1	A3